

葉山町の公共交通に関するアンケート
分析結果報告書
(速報版)

令和5年3月

葉山町政策財政部政策課

1. 実施概要

1. 調査目的

本アンケート調査は、町内を通る鉄道がなく公共交通が路線バス・タクシーに限られる本町において、町民の日常生活における移動の実態や公共交通の利用状況、意見・要望を調査し、地域公共交通計画策定の基礎データとするために実施したものである。

2. 実施概要

実施期間：令和4年12月2日（金）～令和4年12月26日（月）

対象：令和4年10月1日時点の字毎の人口比率に基づき、18歳以上の町民を無作為抽出した1,200名

回答総数：641名（回答率53.4%）

実施方式：郵送もしくはWebフォームによる回答

抽出数詳細

令和4年10月1日現在 住基人口

行政区名称	人口（計）	構成比	18歳以上～	
	日本人			
一色	9,169	28.3%	339.8758224	340
上山口	1,697	5.2%	62.90427208	63
木古庭	1,356	4.2%	50.26410898	50
下山口	2,824	8.7%	104.6798258	105
長柄	8,880	27.4%	329.1631915	329
堀内	8,447	26.1%	313.1127792	313
合計	32,373	100.0%	1,200	1,200

回答数内訳

	名	構成比	回答率
郵送回答	546	85.2%	45.5%
Web回答	95	14.8%	7.9%
合計	641	100.0%	53.4%
発送数	1,200		100.0%

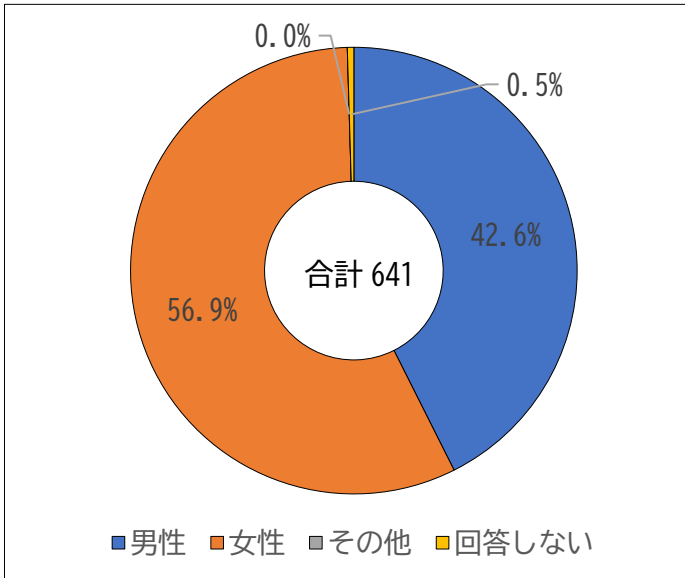
2. 回答結果

1. 回答者属性

問1-1

あなたの性別を教えてください。(一つのみ回答)

	男性	女性	その他	回答しない	合計
件数	273	365	0	3	641
構成比	42.6%	56.9%	0.0%	0.5%	100.0%

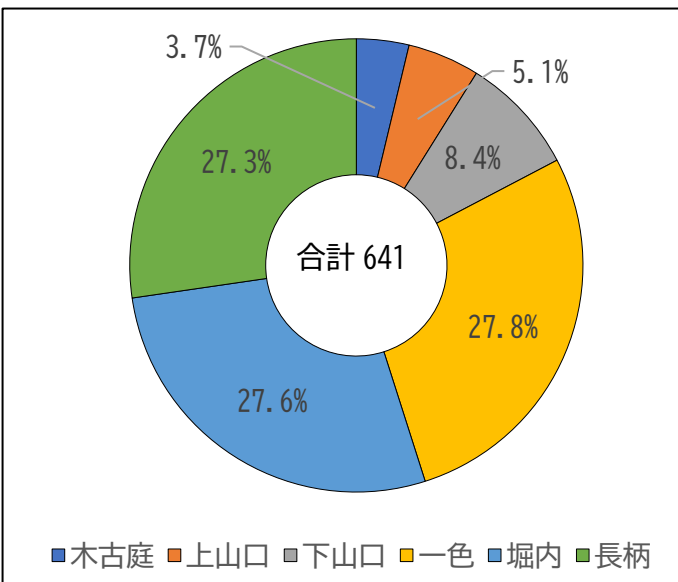


- 回答者は男性が273名(42.6%)、女性が365名(56.9%)、その他0名(0%)、回答しないが3名(0.5%)となった。

問1-2

あなたの住んでいる字・地域を教えてください。(一つのみ回答)

	木古庭	上山口	下山口	一色	堀内	長柄	合計
件数	24	33	54	178	177	175	641
構成比	3.7%	5.1%	8.4%	27.8%	27.6%	27.3%	100.0%
送付構成比	4.2%	5.3%	8.8%	28.3%	26.1%	27.4%	100.0%

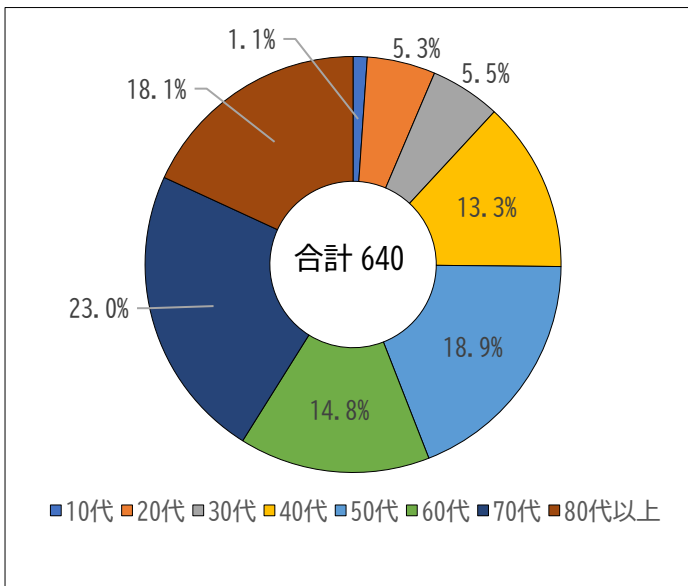


- 回答者は多い順に一色が178名(27.8%)、堀内177名(27.6%)、長柄175名(27.3%)、下山口54名(8.4%)、と続く。
- 字毎の人口構成比と比較すると、堀内が人口構成比26.1%→回答構成比27.6%と人口に比して多くの町民が回答している。
- アンケートを送付した地域ごとの構成比と比較すると、回答による地域のバラつきはほとんど見られない。

問1-3

あなたの年齢を教えてください。(一つのみ回答)

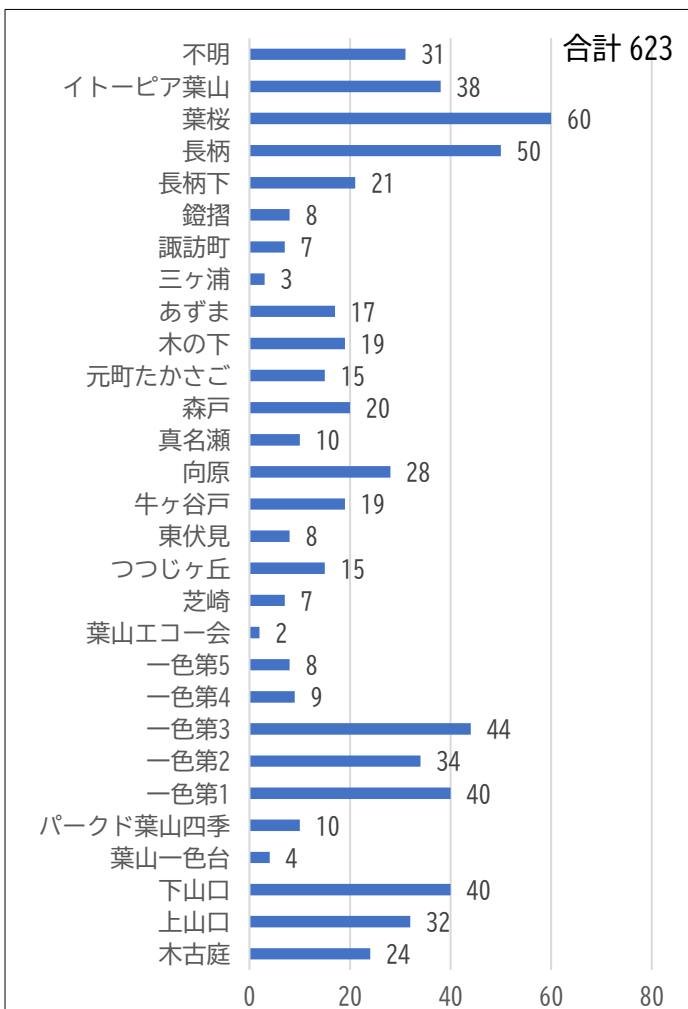
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	合計
件数	7	34	35	85	121	95	147	116	640
構成比	1.1%	5.3%	5.5%	13.3%	18.9%	14.8%	23.0%	18.1%	100.0%
送付構成比	2.0%	6.5%	7.8%	17.2%	20.2%	14.5%	16.8%	15.1%	100.0%



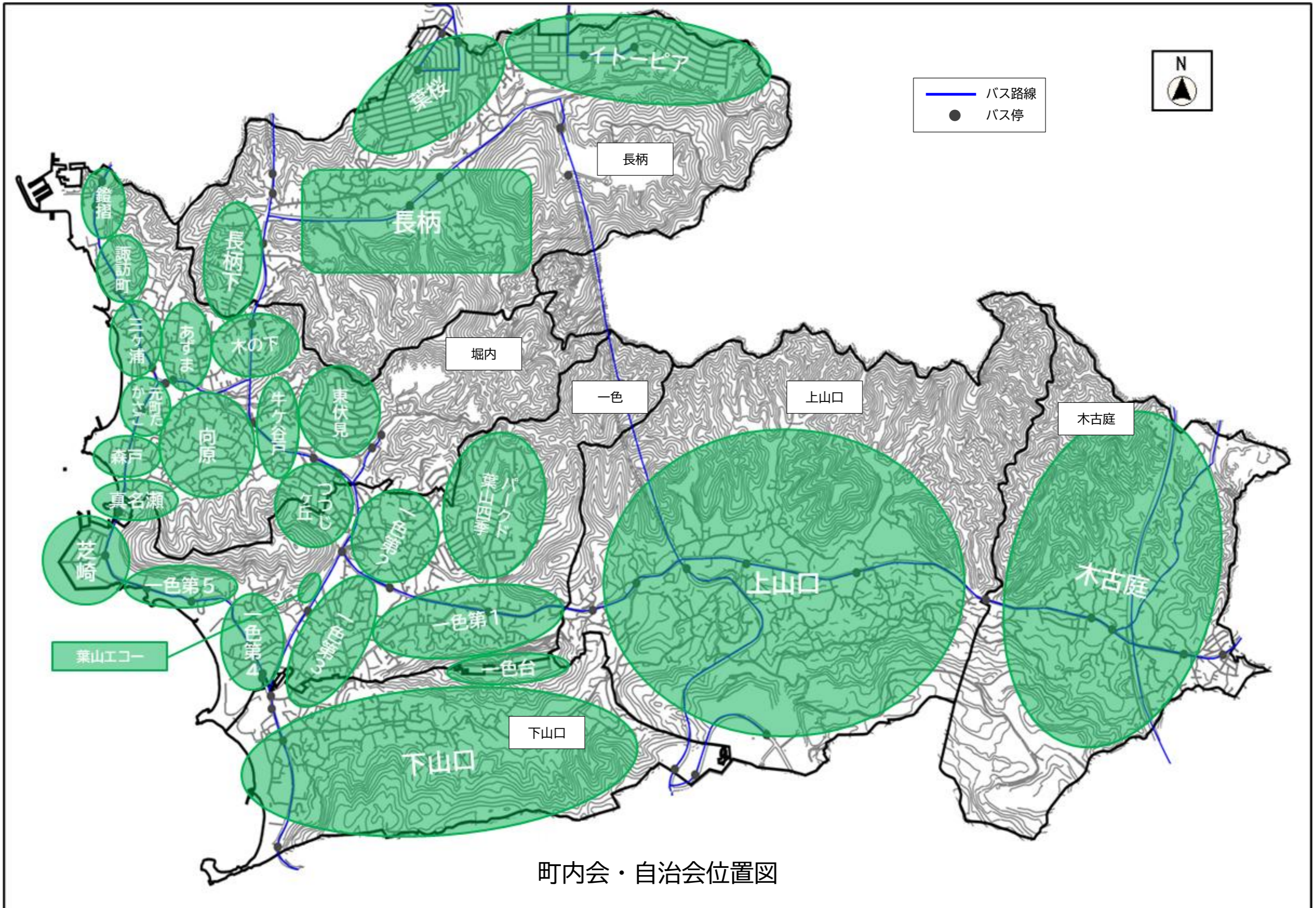
- 回答者の年齢は、多い順に「70代」147名(23.0%)、「50代」121名(18.9%)、「80代以上」116名(18.1%)と続く。
- 60代以上の合計が全体の半分以上(55.9%)を占める。
- アンケートを送付した年代ごとの構成比と比較すると、70代・80代以上の方から多く回答があることがわかる。

問1-4

あなたのお住いの地域の町内会・自治会を教えてください。(加入・未加入問わず)(一つのみ回答)



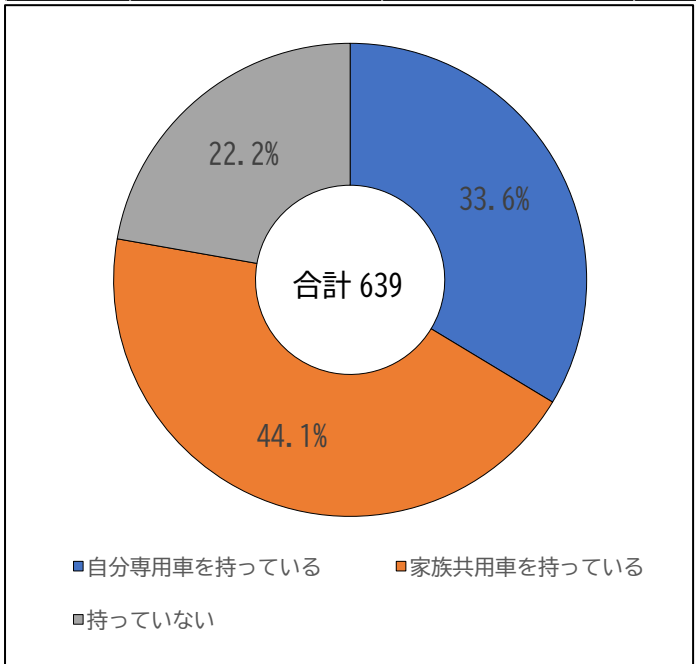
- 回答者の住んでいる町内会・自治会は、葉桜自治会が最も多く60名、長柄町内会50名、一色第3町内会44名、イトーピア葉山自治会38名と続く。



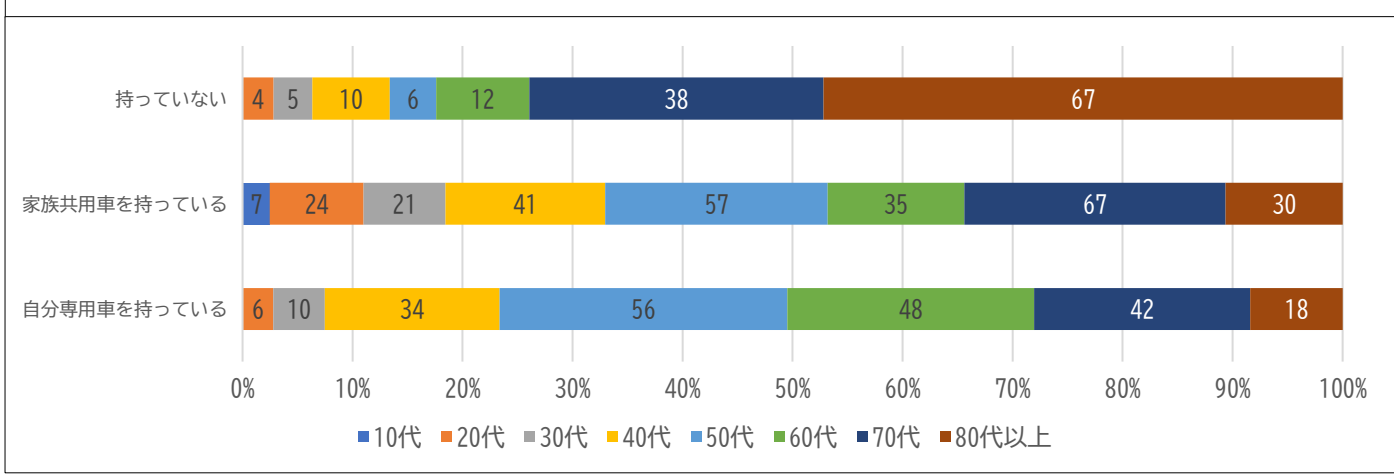
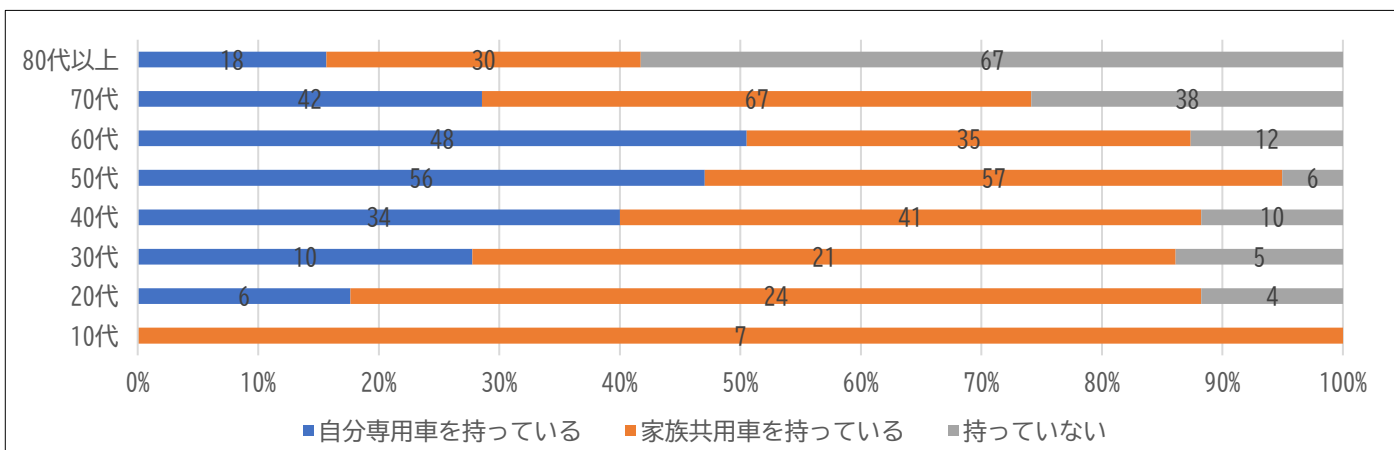
問1-5

自家用車を持っていますか。(一つのみ回答)

	自分専用車を持っている	家族共用車を持っている	持っていない	合計
件数	215	282	142	639
構成比	33.6%	44.1%	22.2%	100.0%



- 回答者の中で自動車保有している人は約8割を占める。
- 年齢層別毎に回答種別を見ると、50代はほとんどの人が自動車を保有しているが、60代から自動車を保有していない人の割合が徐々に増え、80代以上となると約6割の方が持っていない。
- 60代以上の方(357名)で持っていないと回答している人は117名で、約3分の1の人が自動車を持っていないことがわかった。
- 回答種別毎に年齢層を見ると、持っていないと答えた人の約8割が60代以上だった。

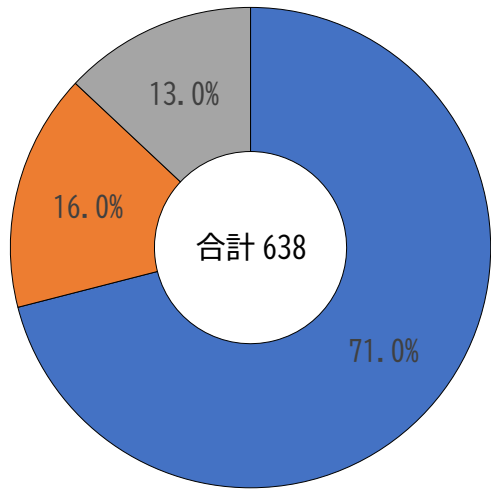


年代別の回答詳細

問1-6

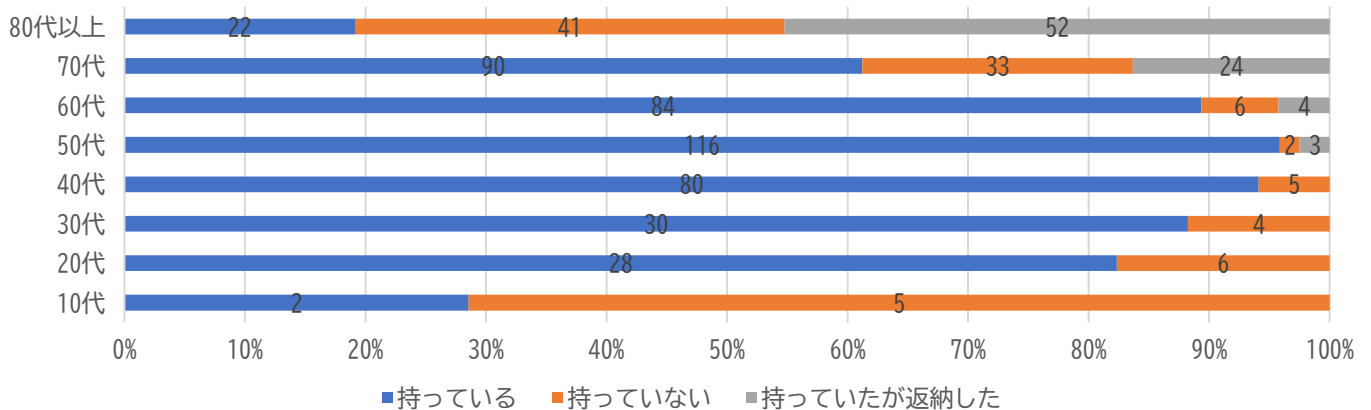
自動車運転免許証を持っていますか。(一つのみ回答)

	持っている	持っていない	持っていたが返納した	合計
件数	453	102	83	638
構成比	71.0%	16.0%	13.0%	100.0%

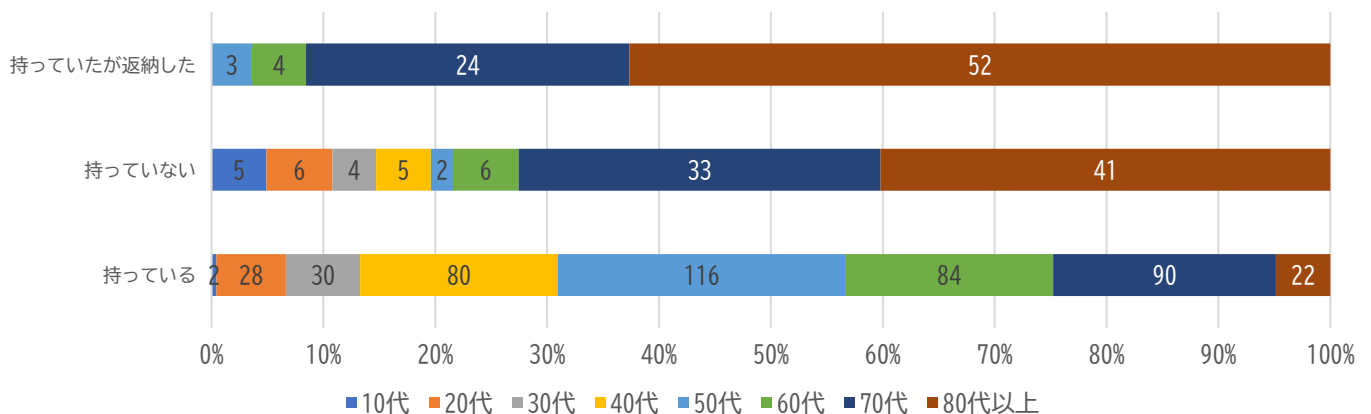


■持っている ■持っていない ■持っていたが返納した

- 回答者の中で自動車運転免許証を所持している人は453名(71.0%)であり、自動車保有者数と比べると44名減少している。
- 年齢層別毎に回答種別を見ると、20代から60代までは8割以上の方が自動車運転免許証を保有しているが、70代から保有していない人の割合が徐々に増え、80代以上となると約8割の方が持っていない。
- 60代以上の方(356名)で免許を保有していない方は160名で、約半数の人が持っていないことがわかった。
- 回答種別毎に年齢層を見ると、持っていたが返納をしたと答えた人の約8割が60代以上だった。



■持っている ■持っていない ■持っていたが返納した



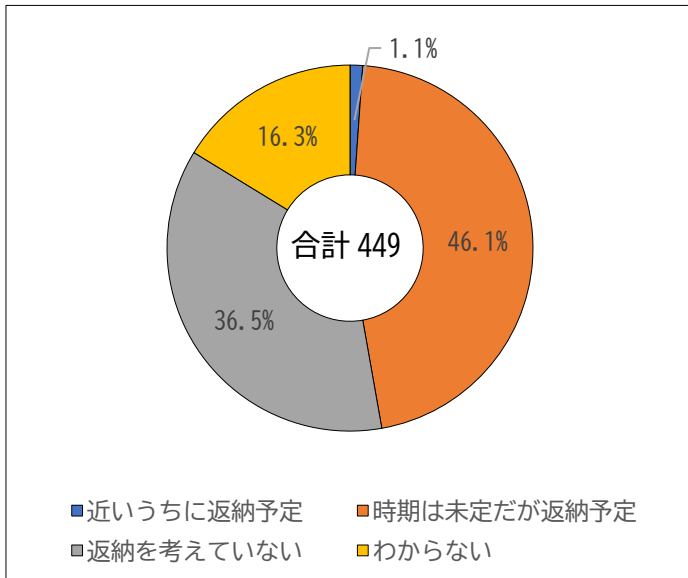
■10代 ■20代 ■30代 ■40代 ■50代 ■60代 ■70代 ■80代以上

年代別の回答詳細

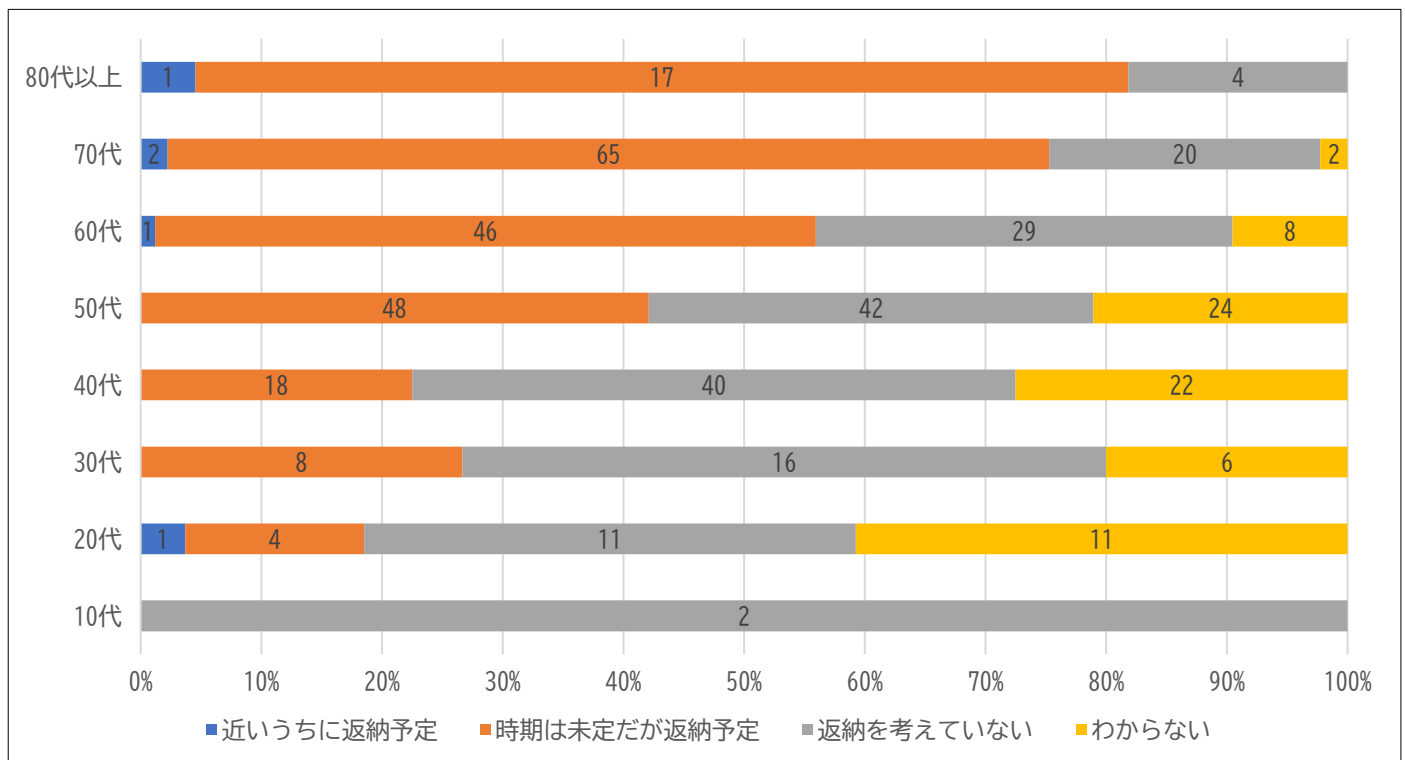
問1-7

(問1-6で「持っている」と回答した人のみお答えください) 将来、運転免許の返納を考えていますか。(一つのみ回答)

	近いうちに返納予定	時期は未定だが返納予定	返納を考えていない	わからない	合計
件数	5	207	164	73	449
構成比	1.1%	46.1%	36.5%	16.3%	100.0%



- 回答者の中で返納予定の人は 212 名(47.2%)であり、約半数を占める。
- 年齢層別に見ると、年齢層が上がるにつれ、免許返納を考えている人が多くなっており、80代以上では8割以上の方が返納を考えている。
- 60代以上で返納を考えている方は 132 名(29.4%)で、60代以上の中では 67.7%と約7割以上が返納を考えていることがわかった。

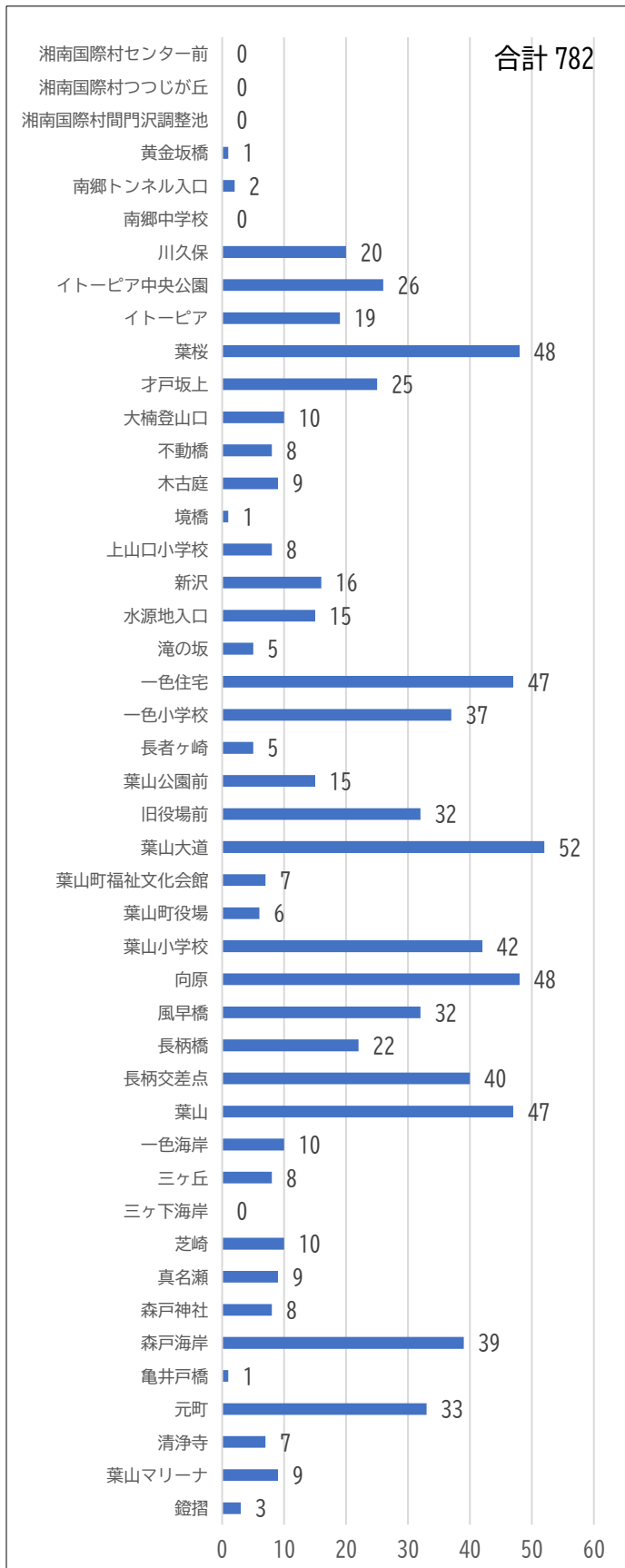


年代別の回答詳細

2. 路線バスに関するアンケート

問2-1

自宅の最寄りのバス停を教えてください。(複数回答可)



- 回答者の中で最も利用の多いバス停は「葉山大道(52名)」で、続いて「葉桜(48名)」、「向原(48名)」、「一色住宅(47名)」、「葉山(47名)」と続く。
- 利用者の多いバス停の特徴としては、複数の町内会・自治会が近接している、もしくは町内会・自治会の規模が大きい、というものが挙げられる。
- 「元町」及び「森戸海岸」については国道134号線沿い町内会・自治会である「木の下」の居住者も見られ、「風早橋」及び「向原」については県道207号線沿いの町内会・自治会である「元町たかさご」、「あずま」、「真名瀬」の居住者も見られた。

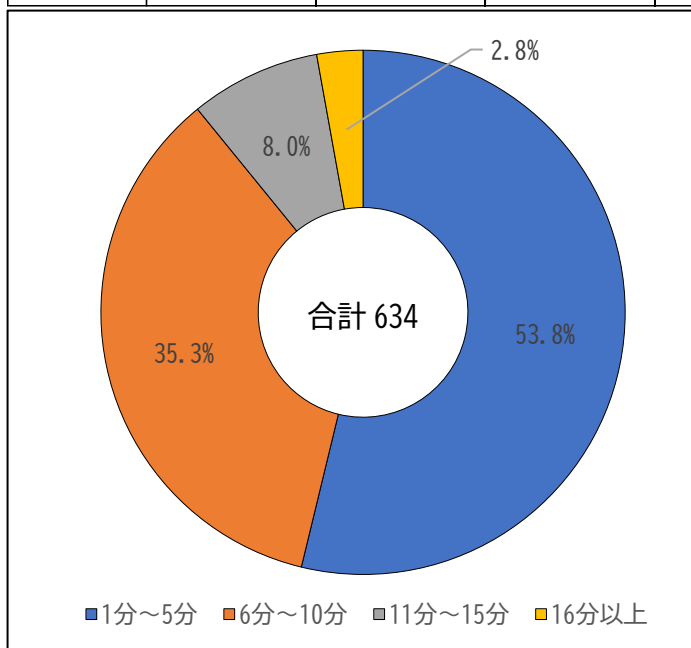
	鎧摺	葉山マリーナ	清浄寺	元町	亀井戸橋	森戸海岸	森戸神社	真名瀬	芝崎	三ヶ下海岸	三ヶ丘	一色海岸	葉山	長柄交差点	長柄橋	風早橋	向原	葉山小学校	葉山町役場	葉山町福祉文化会館	葉山大道	旧役場前	葉山公園前
木古庭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上山口	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
葉山一色台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パークド葉山四季	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
一色第1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	0
一色第2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	17	2	0
一色第3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	20	1	0	0	0	0	1	0	1	16	23	0
一色第4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0
一色第5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
葉山エコー会	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
芝崎	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
つつじヶ丘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	5	0	0
東伏見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	5	0	0	0
牛ヶ谷戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	2	0	0	0	0	0
向原	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	0	0	0
真名瀬	0	0	0	0	0	1	3	9	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
森戸	0	0	0	1	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
元町たかさご	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
木の下	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
あずま	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
三ヶ浦	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
諏訪町	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鎧摺	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長柄下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	1	0	0	0	0	0	0	0
長柄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	9	0	0	0	0	0	0	0	0
葉桜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イトーピア葉山	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	1	0	3	3	3	0	0	4	0	1
合計	3	9	7	31	1	38	8	9	9	0	8	10	46	39	22	32	47	41	5	7	47	32	15
	長者ヶ崎	一色小学校	一色住宅	滝の坂	水源地入口	新沢	上山口小学校	境橋	木古庭	不動橋	大楠登山口	才戸坂上	葉桜	イトーピア	イトーピア中央公園	川久保	南郷中学校	南郷トンネル入口	黄金坂橋	湘南国際村門前河原整地	湘南国際村つつじが丘	湘南国際センター前	合計
木古庭	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
上山口	0	0	0	1	10	16	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	39
下山口	4	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
葉山一色台	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
パークド葉山四季	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
一色第1	0	15	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
一色第2	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
一色第3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
一色第4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
一色第5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
葉山エコー会	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
芝崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
つつじヶ丘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
東伏見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
牛ヶ谷戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
向原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
真名瀬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
森戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
元町たかさご	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
木の下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
あずま	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
三ヶ浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
諏訪町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8
鎧摺	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
長柄下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
長柄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	0	17	0	1	0	0	0	0	64
葉桜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	44	4	0	1	0	0	0	0	0	0	70
イトーピア葉山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	25	0	0	0	0	0	0	0	39
不明	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32
合計	5	34	43	5	15	16	8	1	9	8	10	25	48	19	26	20	0	2	1	0	0	0	761

町内会・自治会別の回答詳細

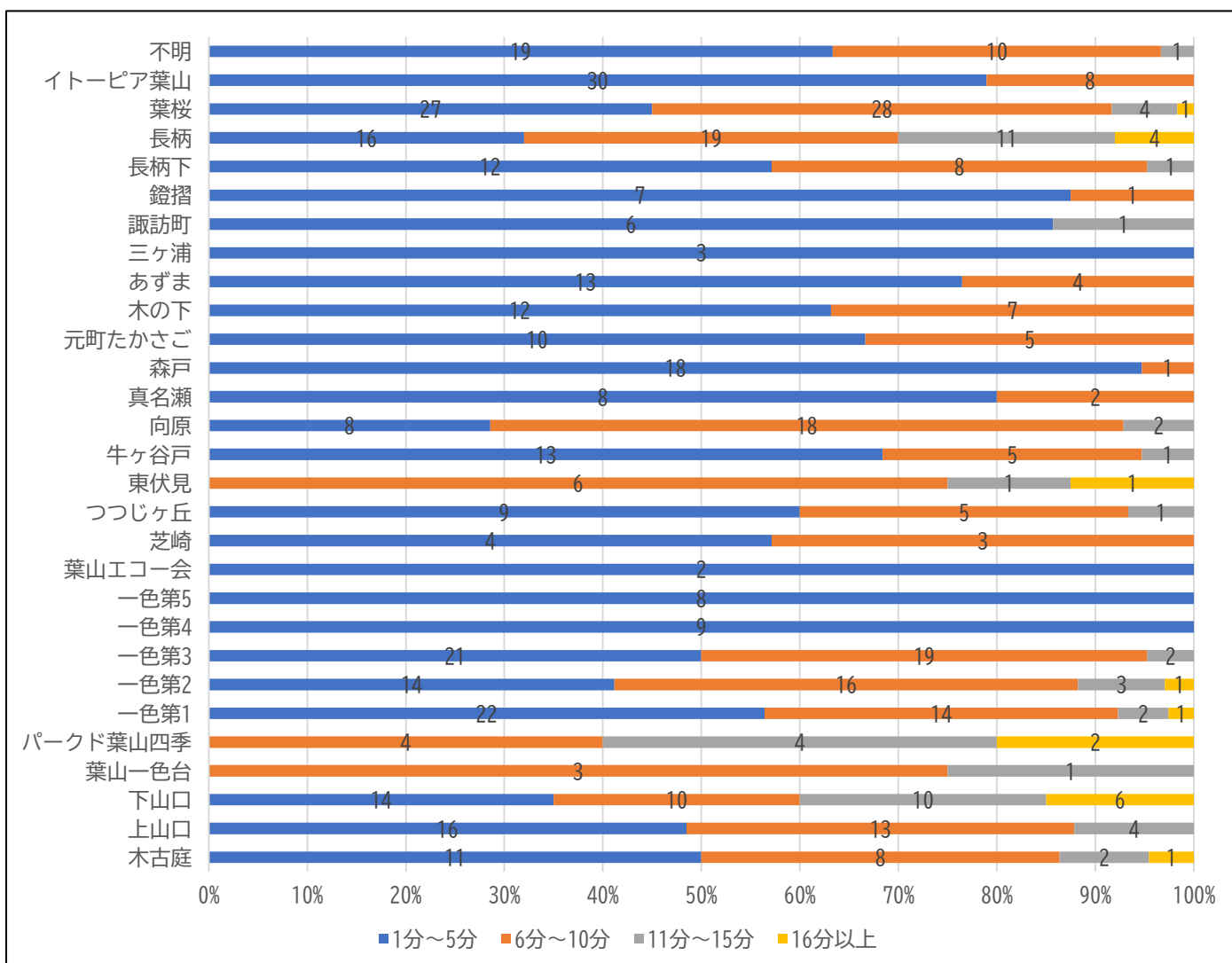
問2-2

自宅から最寄りのバス停まで徒歩でかかる時間を教えてください。(一つのみ回答)

	1分～5分	6分～10分	11分～15分	16分以上	合計
回答数	341	224	51	18	634
構成比	53.8%	35.3%	8.0%	2.8%	100%



- バス停まで1分～5分の距離に住んでいる回答者は半数を超えている。
- 一方で、バス停から11分以上かかる回答者も10%以上いることがわかる。
- 11分以上かかる回答者が居住している回答者が多い町内会・自治会は、「パークド葉山四季」「下山口」「長柄」「葉山一色台」「東伏見」と続いた。
- これらの共通点としては、主要幹線沿いの町内会だが山坂が多い地区、町内会域が広い地区などが挙げられる。

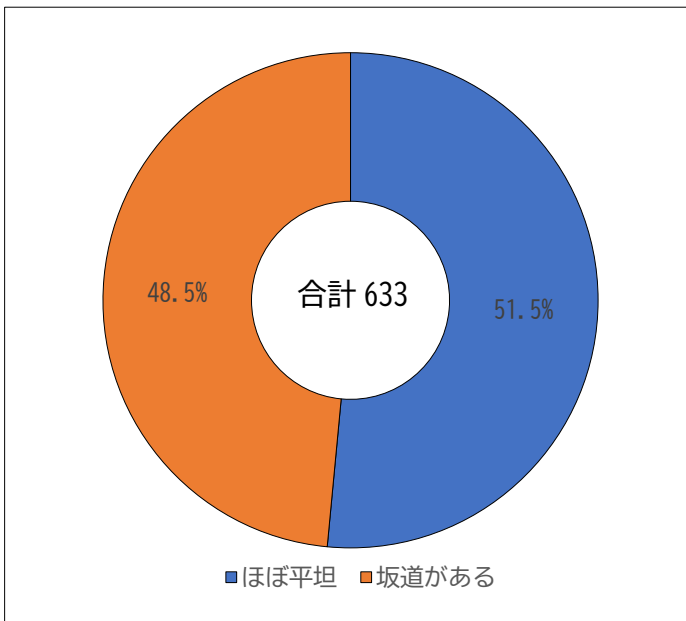


町内会・自治会別の回答詳細

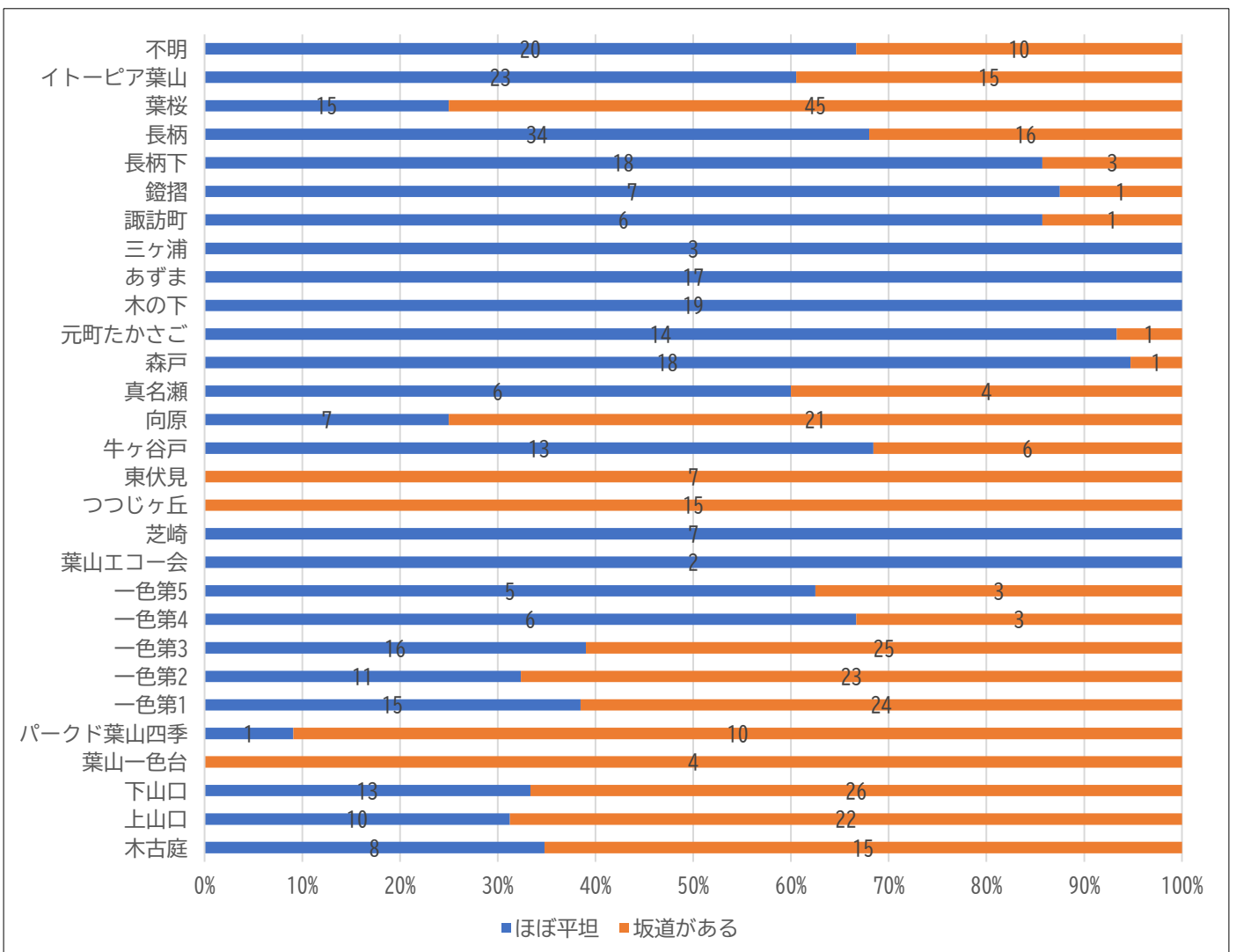
問2-3

自宅から最寄りのバス停までの道の状況を教えてください。(一つのみ回答)

	ほぼ平坦	坂道がある	合計
回答数	326	307	633
構成比	51.5%	48.5%	100%



- バス停までの坂道の有無は半分ずつの割合に分かれる。
- 「坂道がある」という回答者が多い町内会・自治会は、海沿いを除くほとんどの町内会・自治会で、特に葉山一色台、パークド葉山四季、つつじが丘は回答者全員が「坂道がある」という回答であった。

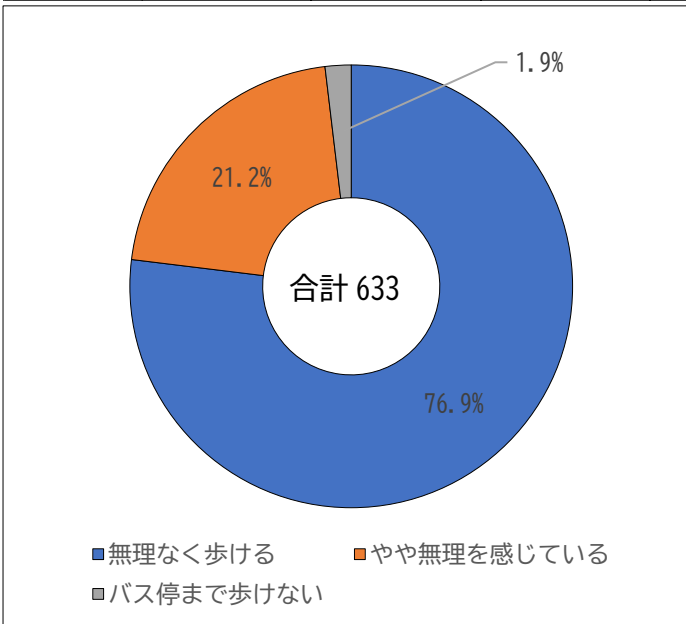


町内会・自治会別の回答詳細

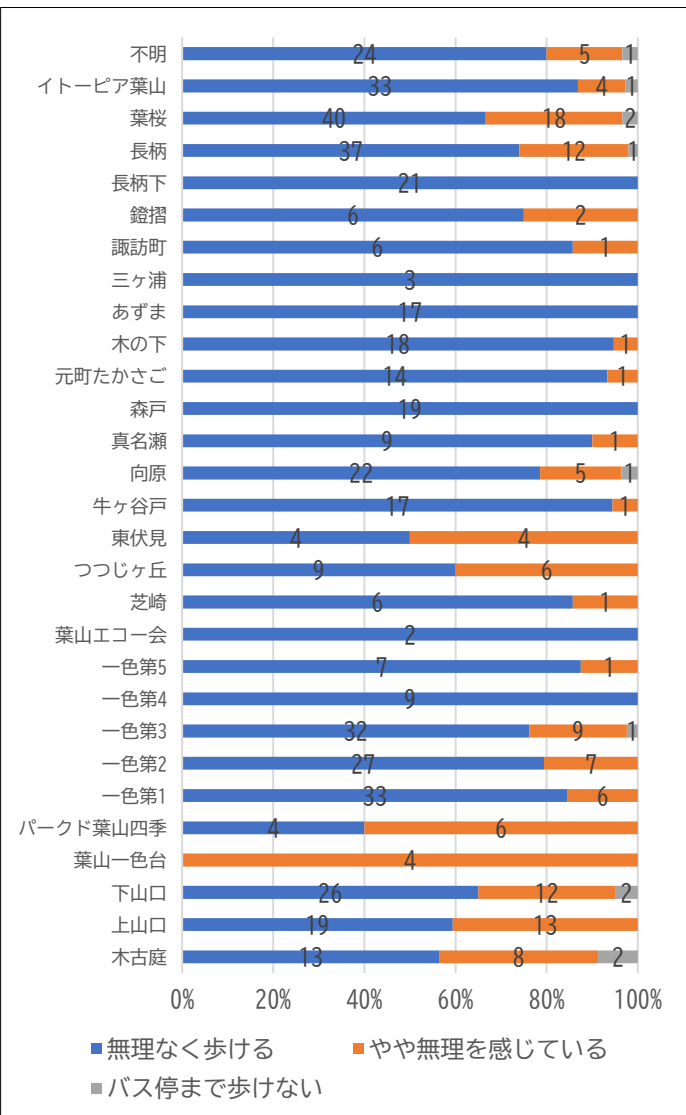
問2-4

自宅から最寄りのバス停までの歩きやすさを教えてください。(一つのみ回答)

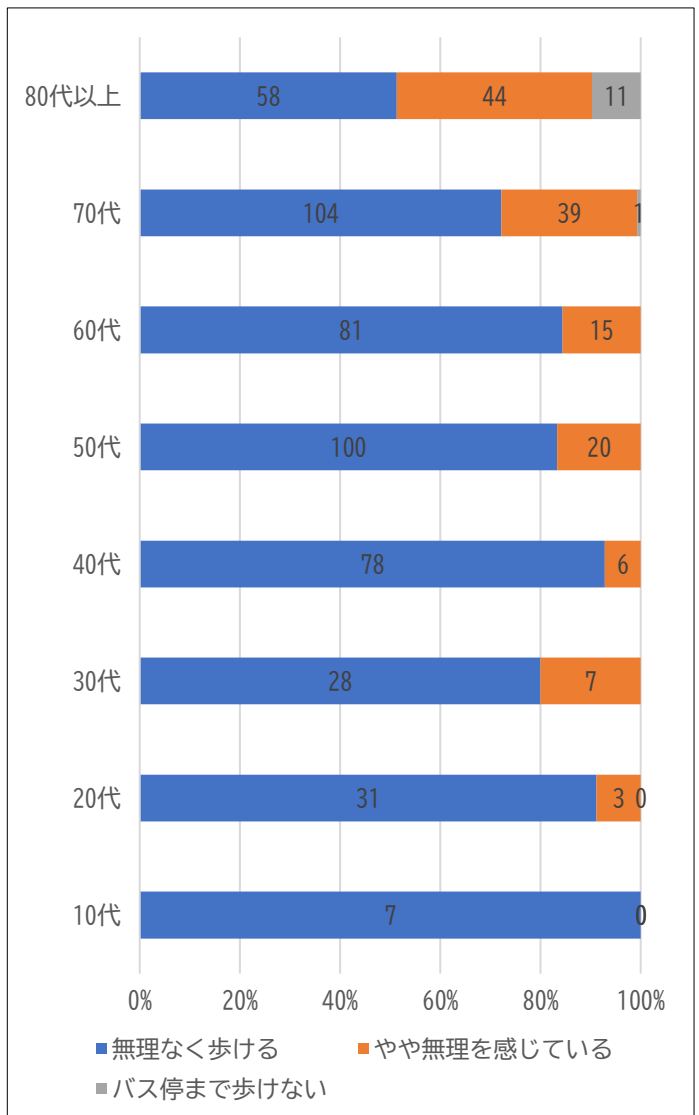
	無理なく歩ける	やや無理を感じている	バス停まで歩けない	合計
回答数	487	134	12	633
構成比	76.9%	21.2%	1.9%	100%



- バス停まで歩くことに負担もしくは歩けないと感じている回答者は約2割となる。
- 負担もしくは歩けないと感じている回答者が多く住む町内会・自治会は「葉山一色台」「パークド葉山四季」「東伏見」「木古庭」「上山口」などが挙げられる。「葉山一色台」「パークド葉山四季」「東伏見」は丘陵地域に造成された住宅団地で、町内会区域内にバス停はない。「木古庭」「上山口」は高齢化率が高い。
- 年齢層別に見ると、年齢層が高くなるにつれ、負担もしくは歩けないと感じている回答者が増え、80代以上は約半数を占めた。



町内会・自治会別の回答詳細

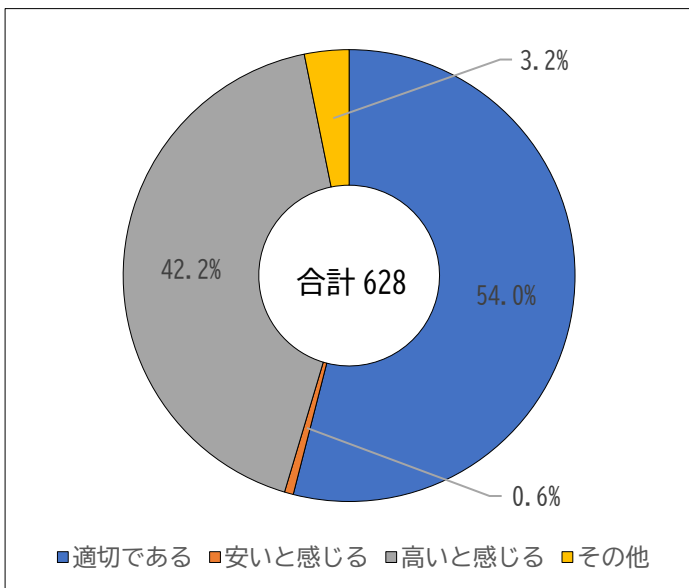


年代別の回答詳細

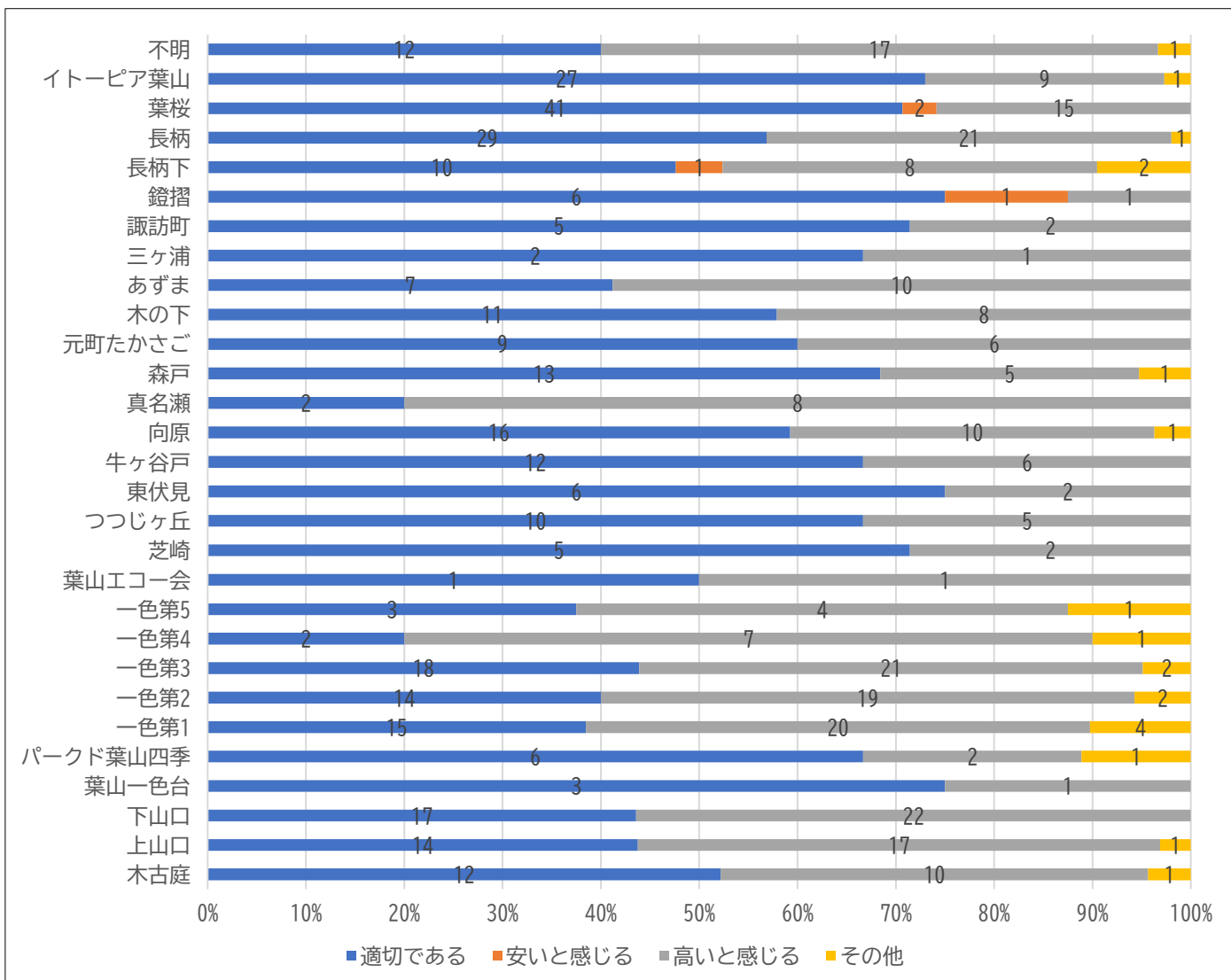
問2-5

バスの利用料金についてどう感じるか教えてください。(一つのみ回答)

	適切である	安いと感じる	高いと感じる	その他	合計
回答数	339	4	265	20	628
構成比	54.0%	0.6%	42.2%	3.2%	100%



- バスの利用料金は、回答者の半数以上が適切であると感じている一方で、高いと感じている回答者も4割を超えている。
- その他の意見としては、「利用していない」といった意見が8件、「ふれあいバス利用」といった意見が4件、「一社の路線バスしかなく、選択肢がない。」といった意見が2件などであった。
- 高いと感じる人が多い町内会・自治会は「真名瀬」「一色第4」「あずま」「一色第2」「下山口」「上山口」などで、その多くは逗子駅周辺から距離があるエリアにある町内会・自治会であった。



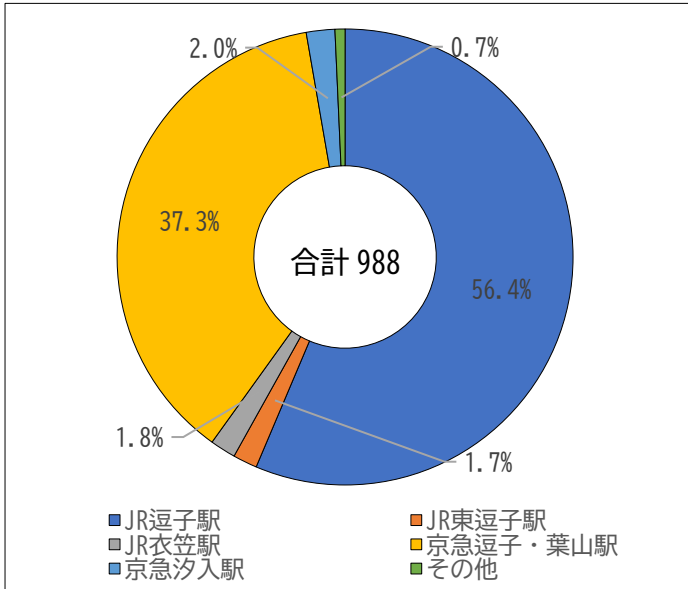
町内会・自治会別の回答詳細

3. 鉄道に関するアンケート

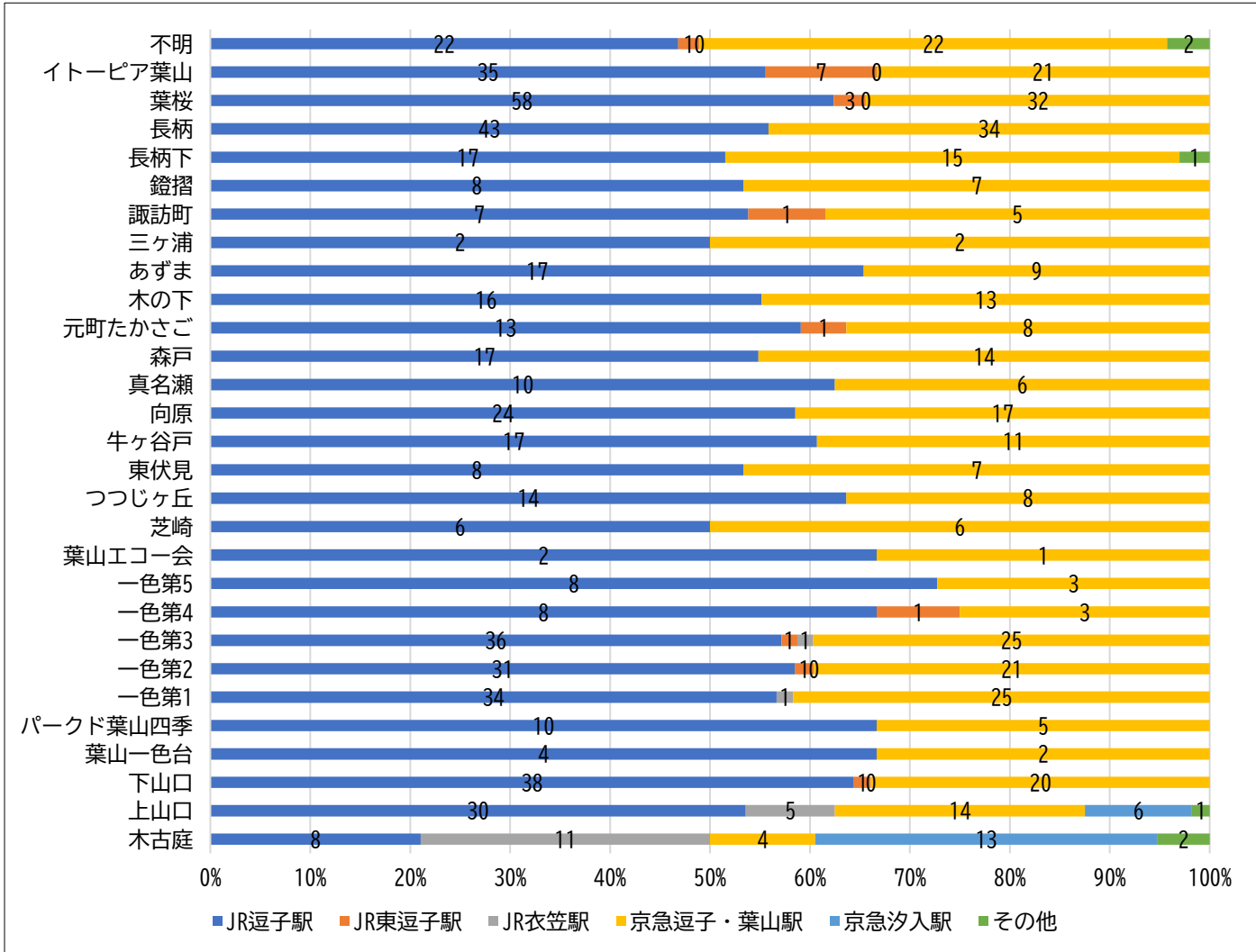
問3-1

自宅から出かける際に主に利用する駅を教えてください。(複数回答可)

	JR逗子駅	JR東逗子駅	JR衣笠駅	京急逗子・葉山駅	京急汐入駅	その他	合計
件数	557	17	18	369	20	7	988
構成比	56.4%	1.7%	1.8%	37.3%	2.0%	0.7%	100%



- 回答者の主要利用駅は、JR 逗子駅及び京急逗子・葉山駅が9割以上を占める。
- JR 衣笠駅もしくは京急汐入駅を利用している回答者が主に住む町内会・自治会は「木古庭」「上山口」で、衣笠行き及び汐入行きのバスルートがあるエリアの町内会・自治会であった。
- その他の回答としては、「利用しない」が3件、京急横須賀中央駅が2件、京急神武寺駅が1件などであった。

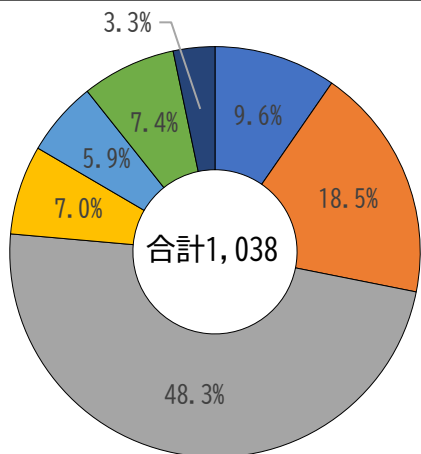


町内会・自治会別の回答詳細

問3-2

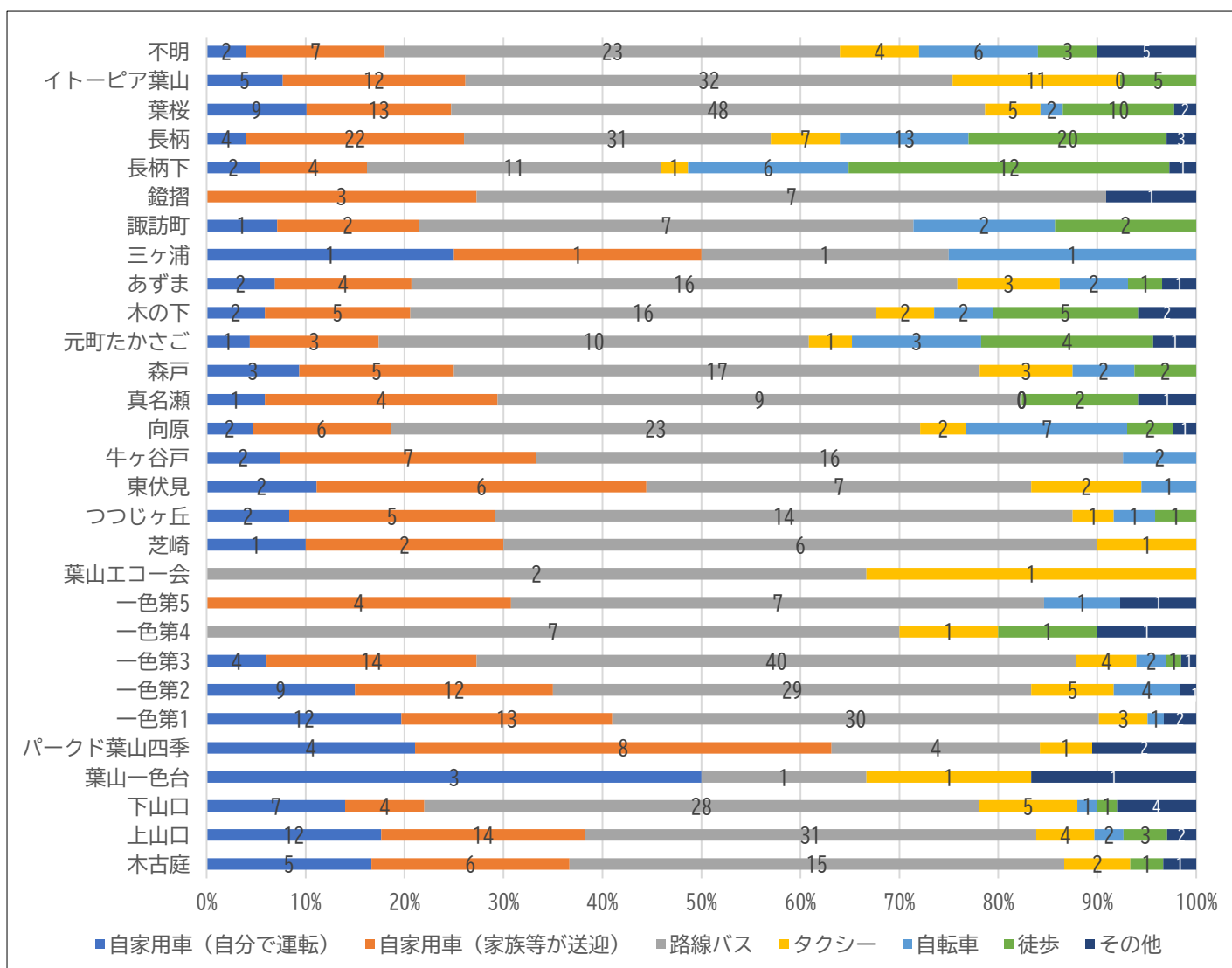
問3-1で回答した駅へ行くときに主に利用する交通手段を教えてください。(複数回答可)

	自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (家族等 が送迎)	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	その他	合計
件数	100	192	501	73	61	77	34	1,038
構成比	9.6%	18.5%	48.3%	7.0%	5.9%	7.4%	3.3%	100%



- 自家用車 (自分で運転)
- 自家用車 (家族等が送迎)
- 路線バス
- タクシー
- 自転車
- 徒歩
- その他

- 回答者の駅まで行く際の主な交通手段は、路線バスが約半数を占めた。
- 一方で、自家用車が主な交通手段である回答者も約3割という結果で、そのうち自家用車利用が多い町内会・自治会は「東伏見」「パークド葉山四季」「葉山一色台」「三ヶ浦」「上山口」などであった。「東伏見」「パークド葉山四季」「葉山一色台」は山坂にある住宅団地であり、「上山口」は逗子駅圏内から遠いエリアである。
- その他の回答としては「バイク」が29件などであった。



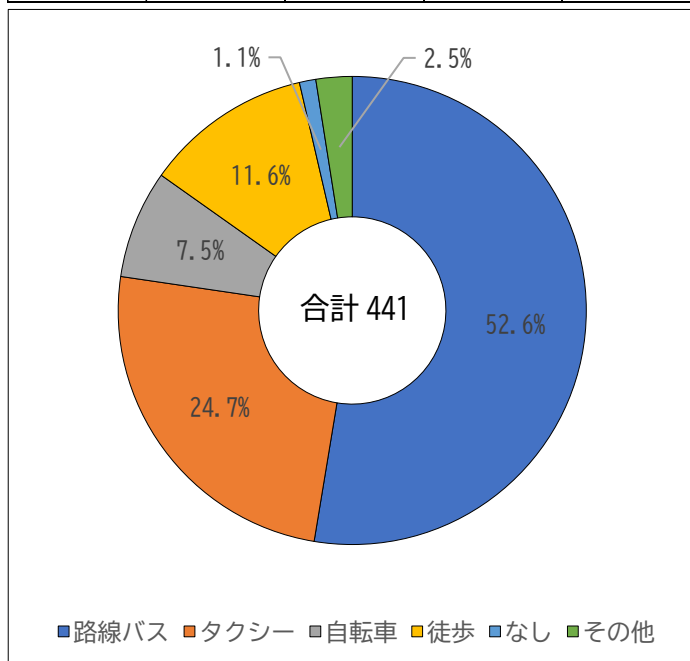
町内会・自治会別の回答詳細

問3-3

(問3-2で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方にお聞きします。) 自家用車以外で、駅へ行くときに利用できる交通手段があれば教えてください。

(複数回答可)

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	なし	その他	合計
件数	232	109	33	51	5	11	441
構成比	52.6%	24.7%	7.5%	11.6%	1.1%	2.5%	100.0%



- 自家用車以外で駅へ行くときに利用できる交通手段は路線バスが約半数を占め、タクシーと答える回答も約4分の1見られた。
- 問3-2で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方のほとんどが「路線バス」の利用ができるという回答であった。
- タクシーを利用できるという回答が多い町内会・自治会は、「木古庭」「パークド葉山四季」「東伏見」「牛ヶ谷戸」「あずま」「三ヶ浦」「長柄下」「イトーピア葉山」などであった。

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バス	7	20	10	3	9	20	16	16	0	4
問3-2回答数	10	21	10	3	9	22	17	16	0	4
構成比	70.0%	95.2%	100.0%	100.0%	100.0%	90.9%	94.1%	100.0%	#DIV/0!	100.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バス	0	3	6	8	7	7	5	4	3	6
問3-2回答数	0	3	7	8	8	8	5	5	4	6
構成比	#DIV/0!	100.0%	85.7%	100.0%	87.5%	87.5%	100.0%	80.0%	75.0%	100.0%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鐘摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バス	5	2	2	3	4	19	17	13	6	225
問3-2回答数	5	2	2	3	5	25	21	17	8	254
構成比	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	80.0%	76.0%	81.0%	76.5%	75.0%	88.6%

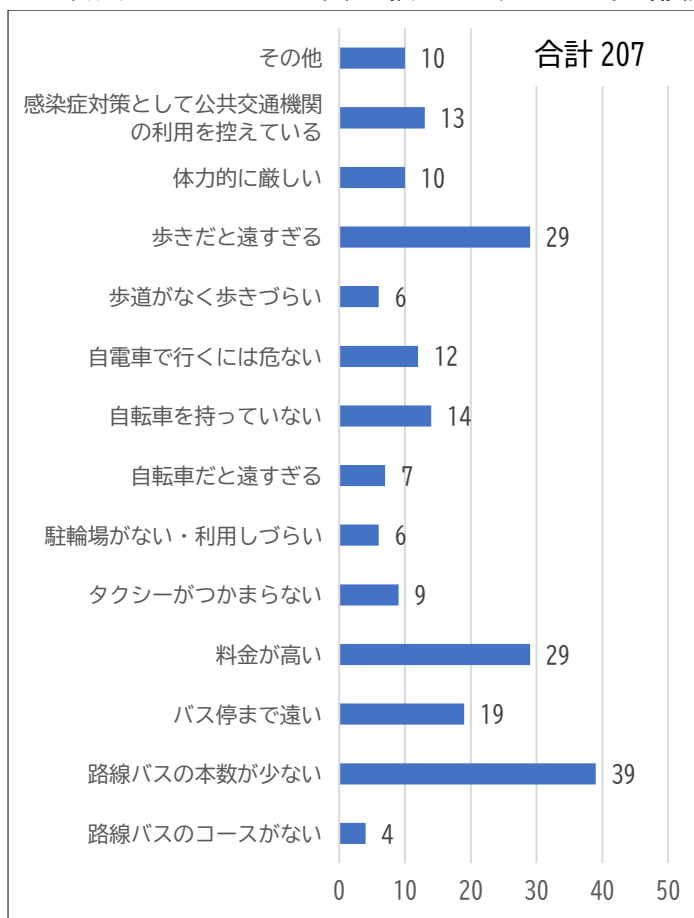
「路線バス」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
タクシー	6	9	2	1	6	7	4	6	0	1
問3-2回答数	10	21	10	3	9	22	17	16	0	4
構成比	60.0%	42.9%	20.0%	33.3%	66.7%	31.8%	23.5%	37.5%	#DIV/0!	25.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
タクシー	0	0	3	5	4	3	1	2	0	3
問3-2回答数	0	3	7	8	8	8	5	5	4	6
構成比	#DIV/0!	0.0%	42.9%	62.5%	50.0%	37.5%	20.0%	40.0%	0.0%	50.0%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鐘摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
タクシー	3	1	0	1	4	12	8	10	4	106
問3-2回答数	5	2	2	3	5	25	21	17	8	254
構成比	60.0%	50.0%	0.0%	33.3%	80.0%	48.0%	38.1%	58.8%	50.0%	41.7%

「タクシー」町内会・自治会別の回答詳細

問3-4

(問3-3で「なし」以外に回答した方にお聞きします。) 問3-3で回答した交通手段を利用していない理由を教えてください。(複数回答可)



- 交通手段を利用していない理由として最も多かった回答は「路線バスの本数が少ない」で39件であった。続いて、「料金が高い」、「歩きだと遠すぎる」で29件と続いた。
- また、新型コロナウイルス感染症の影響として、「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」として13件の回答があった。
- 「路線バスの本数が少ない」とした回答が多かった町内会・自治会は、「上山口」「芝崎」「下山口」「一色第1」「木の下」「長柄」などであった。
- 「料金が高い」と回答した方が問3-3で回答した交通手段は、路線バス28件、タクシー16件、その他の料金がない交通手段で22件の回答があった。
- 「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」と回答した方の多くは路線バスの利用を控えていることが分かった。

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	なし	その他
路線バスの本数が少ない	34	19	7	12	0	2
料金が高い	28	16	6	13	0	3
歩きだと遠すぎる	26	19	7	7	1	3
感染症対策として公共交通機関の利用を控えている	12	3	0	0	0	1

「路線バスの本数が少ない」「料金が高い」「歩きだと遠すぎる」

「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」交通手段別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バスの本数が少ない	0	9	3	0	0	5	0	1	0	0
問3-2回答数	10	21	10	3	9	22	17	16	0	4
構成比	0.0%	42.9%	30.0%	0.0%	0.0%	22.7%	0.0%	6.3%	#DIV/0!	0.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バスの本数が少ない	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2
問3-2回答数	0	3	7	8	8	8	5	5	4	6
構成比	#DIV/0!	33.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バスの本数が少ない	1	0	0	0	1	6	4	2	0	37
問3-2回答数	5	2	2	3	5	25	21	17	8	254
構成比	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	24.0%	19.0%	11.8%	0.0%	14.6%

「路線バスの本数が少ない」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
料金が低い	0	2	3	0	2	2	1	2	0	0
問3-2回答数	10	21	10	3	9	22	17	16	0	4
構成比	0.0%	9.5%	30.0%	0.0%	22.2%	9.1%	5.9%	12.5%	#DIV/0!	0.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
料金が低い	0	0	1	0	1	0	2	1	1	2
問3-2回答数	0	3	7	8	8	8	5	5	4	6
構成比	#DIV/0!	0.0%	14.3%	0.0%	12.5%	0.0%	40.0%	20.0%	25.0%	33.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
料金が低い	0	0	0	0	1	4	2	0	2	29
問3-2回答数	5	2	2	3	5	25	21	17	8	254
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	16.0%	9.5%	0.0%	25.0%	11.4%

「料金が低い」町内会・自治会別の回答詳細

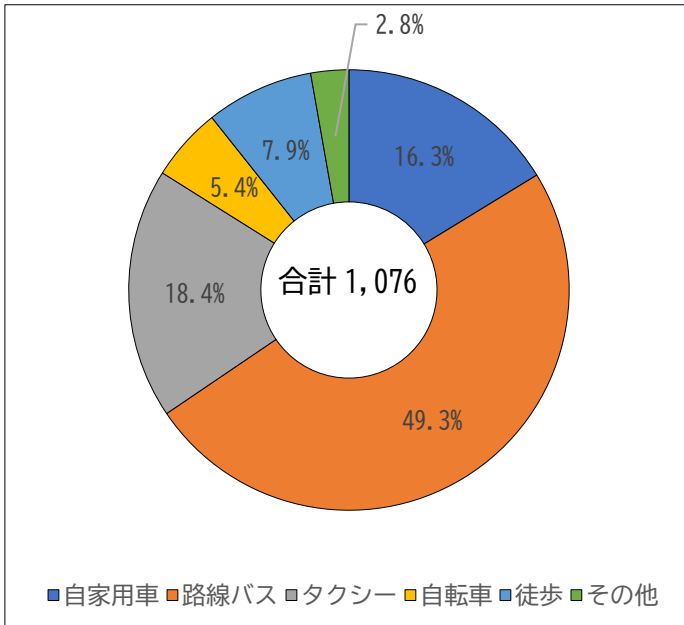
	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
歩きだと遠すぎる	0	2	1	0	3	1	2	1	0	0
問3-2回答数	10	21	10	3	9	22	17	16	0	4
構成比	0.0%	9.5%	10.0%	0.0%	33.3%	4.5%	11.8%	6.3%	#DIV/0!	0.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
歩きだと遠すぎる	0	0	0	2	0	1	1	1	0	1
問3-2回答数	0	3	7	8	8	8	5	5	4	6
構成比	#DIV/0!	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	20.0%	20.0%	0.0%	16.7%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
歩きだと遠すぎる	0	0	0	1	0	3	2	5	2	29
問3-2回答数	5	2	2	3	5	25	21	17	8	254
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	12.0%	9.5%	29.4%	25.0%	11.4%

「歩きだと遠すぎる」町内会・自治会別の回答詳細

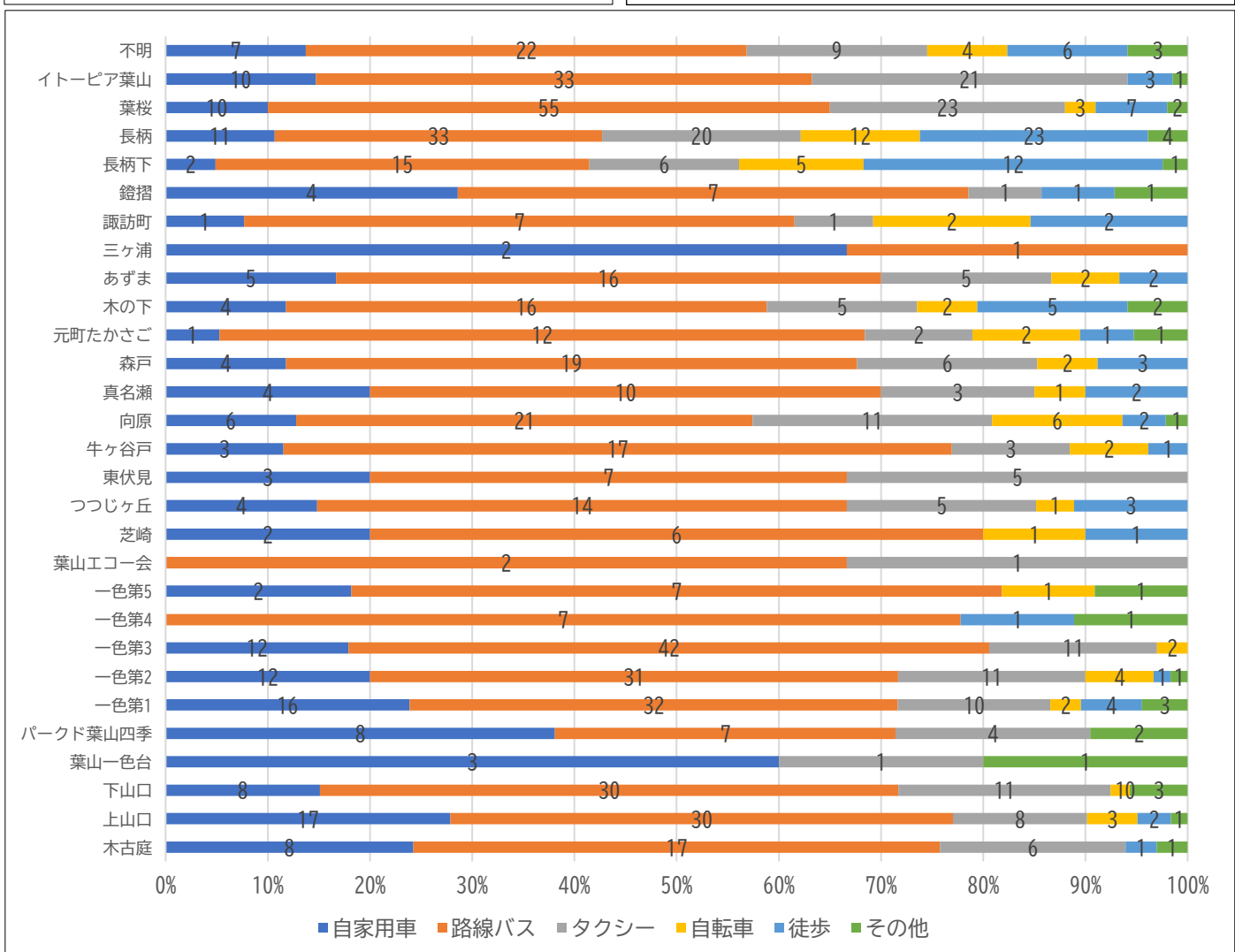
問3-5

問3-1で回答した駅から自宅へ帰る際に、利用する交通手段を教えてください。(複数回答可)

	自家用車	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	その他	合計
件数	175	530	198	58	85	30	1,076
構成比	16.3%	49.3%	18.4%	5.4%	7.9%	2.8%	100%



- 最も多かった回答は路線バスで約半数を占めた。タクシーも合わせると約7割となり、公共交通手段がほとんどを占めた。
- 自家用車という回答も16.3%あり、そのうち自家用車利用が多い町内会・自治会は「パークド葉山四季」「葉山一色台」「三ヶ浦」「上山口」「鏡摺」などで、バス停の有無やバス停までの距離等を問わず自家用車利用があることがわかる。



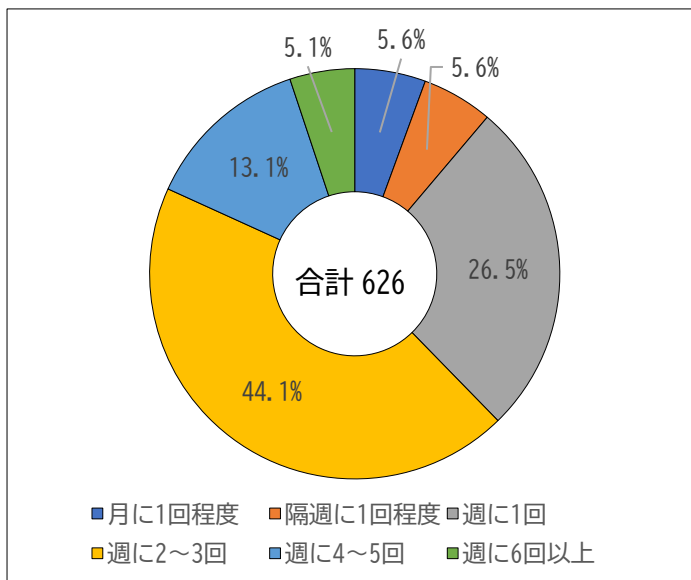
町内会・自治会別の回答詳細

4. 買い物（日用品や食料品）に関するアンケート

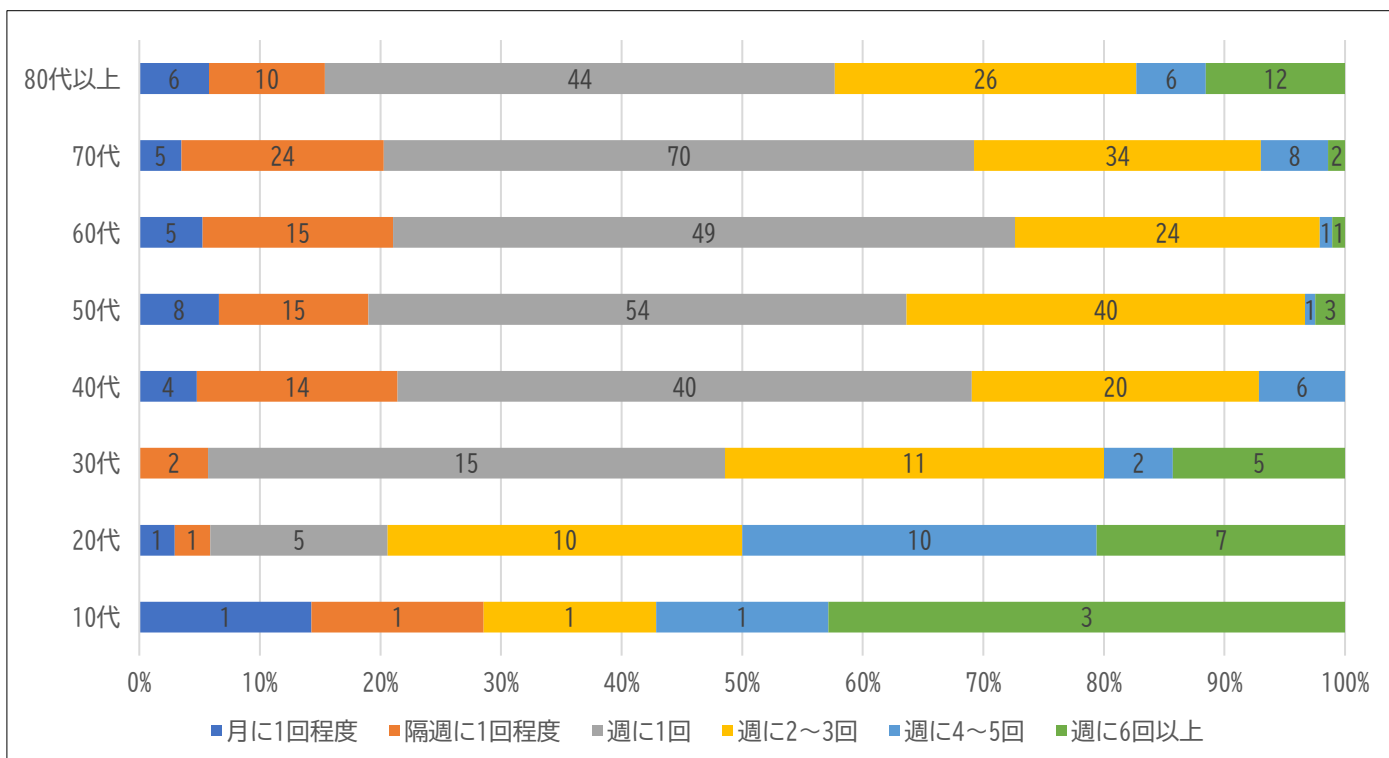
問4-1

買い物（日用品や食料品）に出かける回数を教えてください。（一つのみ回答）

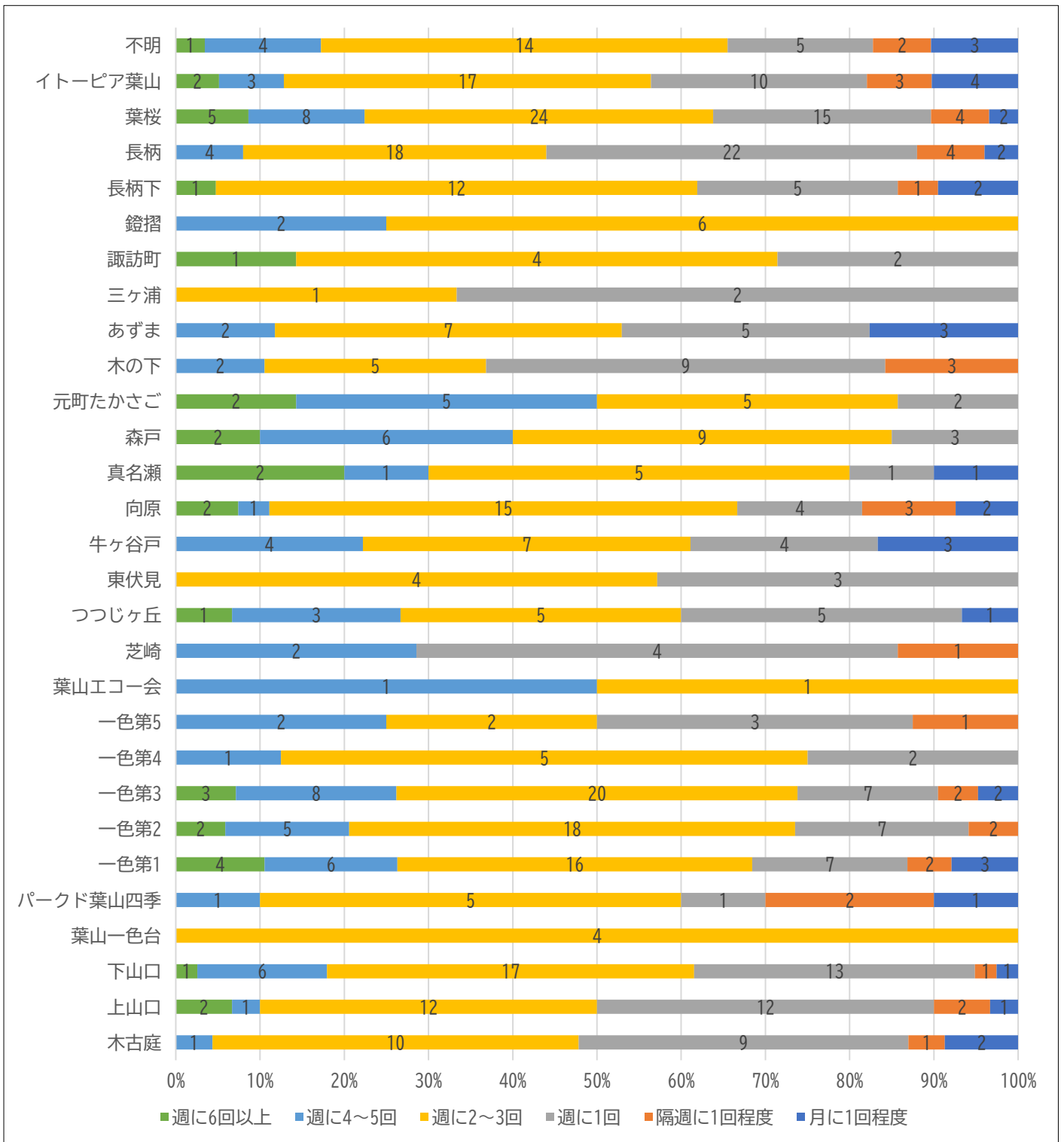
	月に1回程度	隔週に1回程度	週に1回	週に2～3回	週に4～5回	週に6回以上	合計
件数	35	35	166	276	82	32	626
構成比	5.6%	5.6%	26.5%	44.1%	13.1%	5.1%	100%



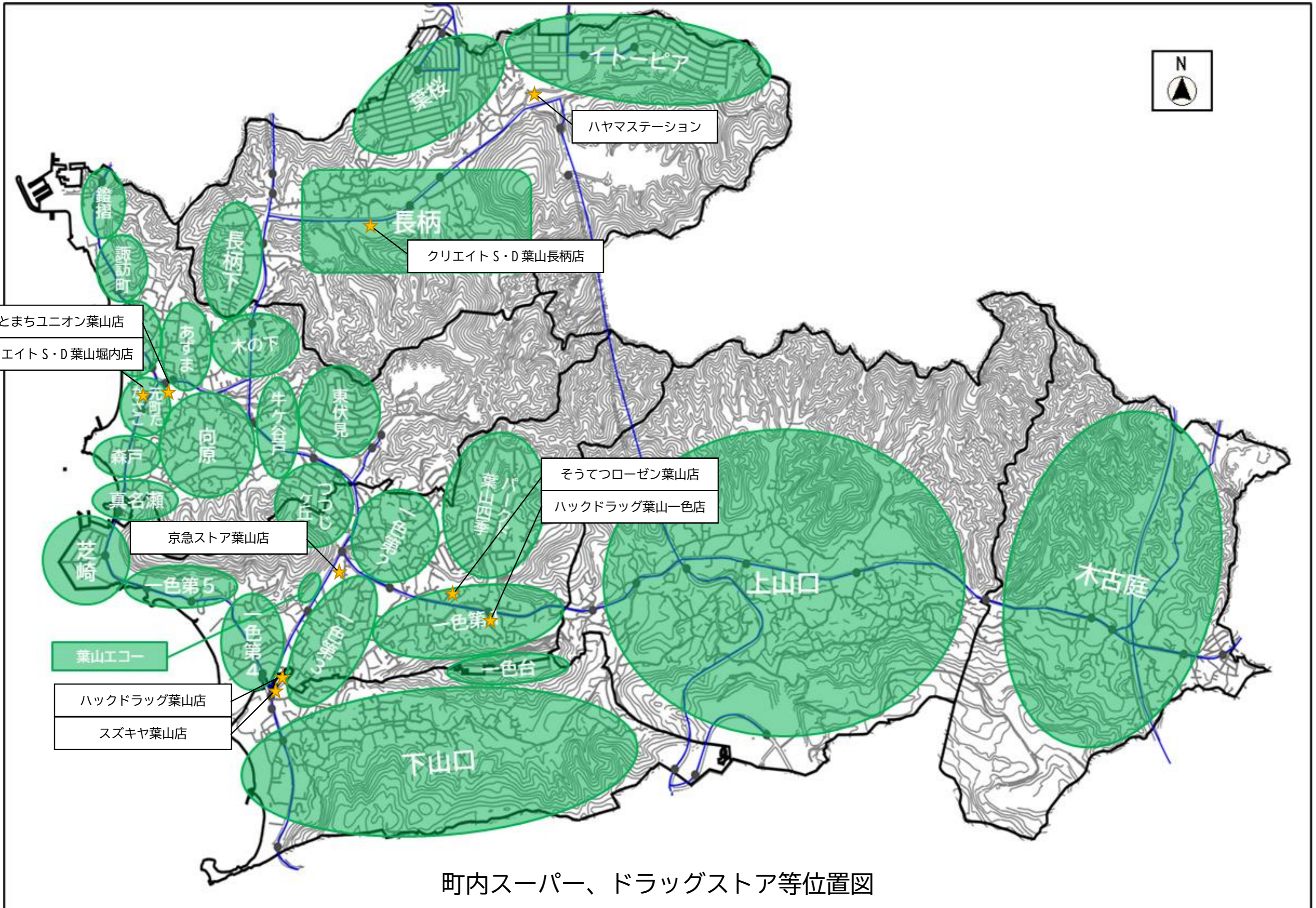
- 回答者の中で週に1度以上の頻度で買い物に出かける割合は約9割を占めた。
- 年代別で見ると、40代～80代以上までは週に2回以上買い物に出かける割合が半数を超えている。
- 週4回以上の頻度で買い物に出かける回答者が多い町内会・自治会は「葉山エコー会」「元町たかさご」「森戸」などであり、この近隣にはスーパーやドラッグストアがある。



年代別の回答詳細



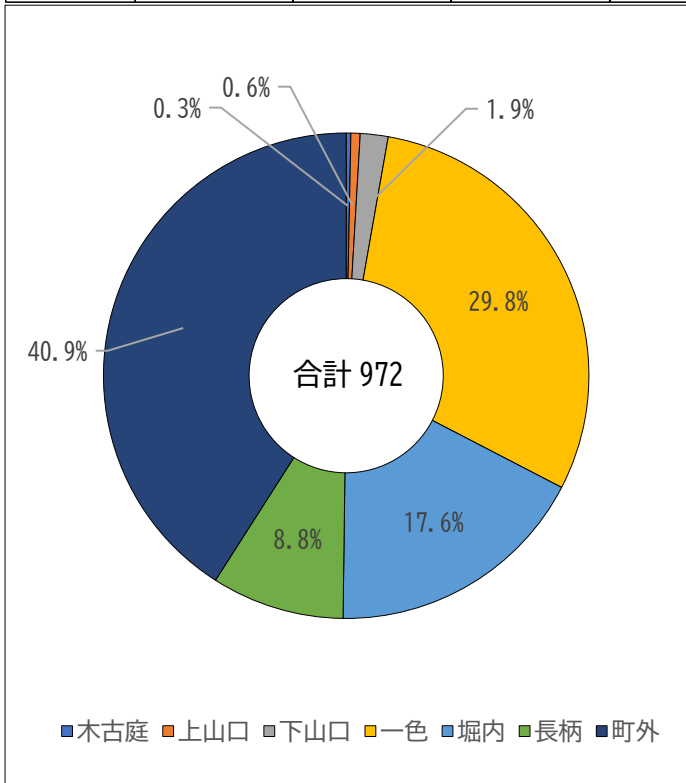
町内会・自治会別の回答詳細



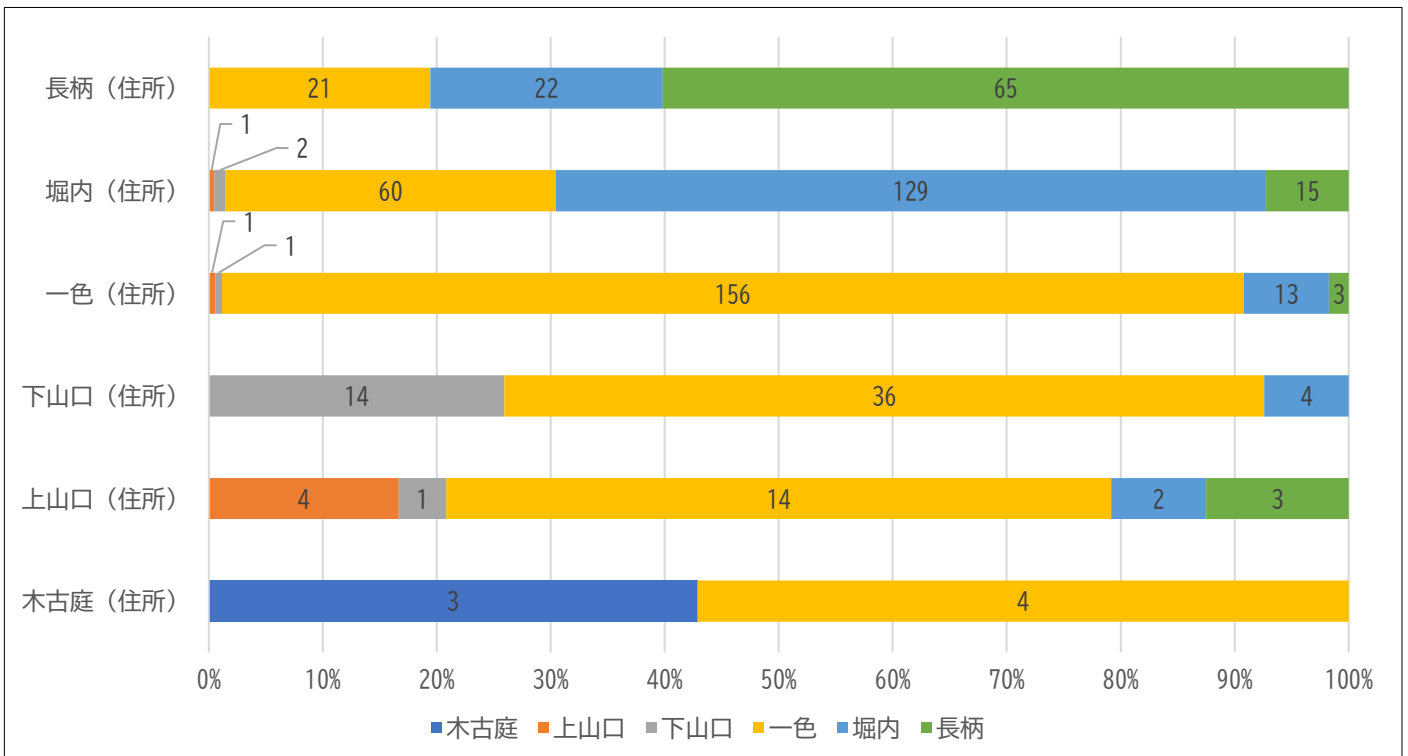
問4-2

買い物（日用品や食料品）で良く利用する地域を教えてください。（複数回答可）

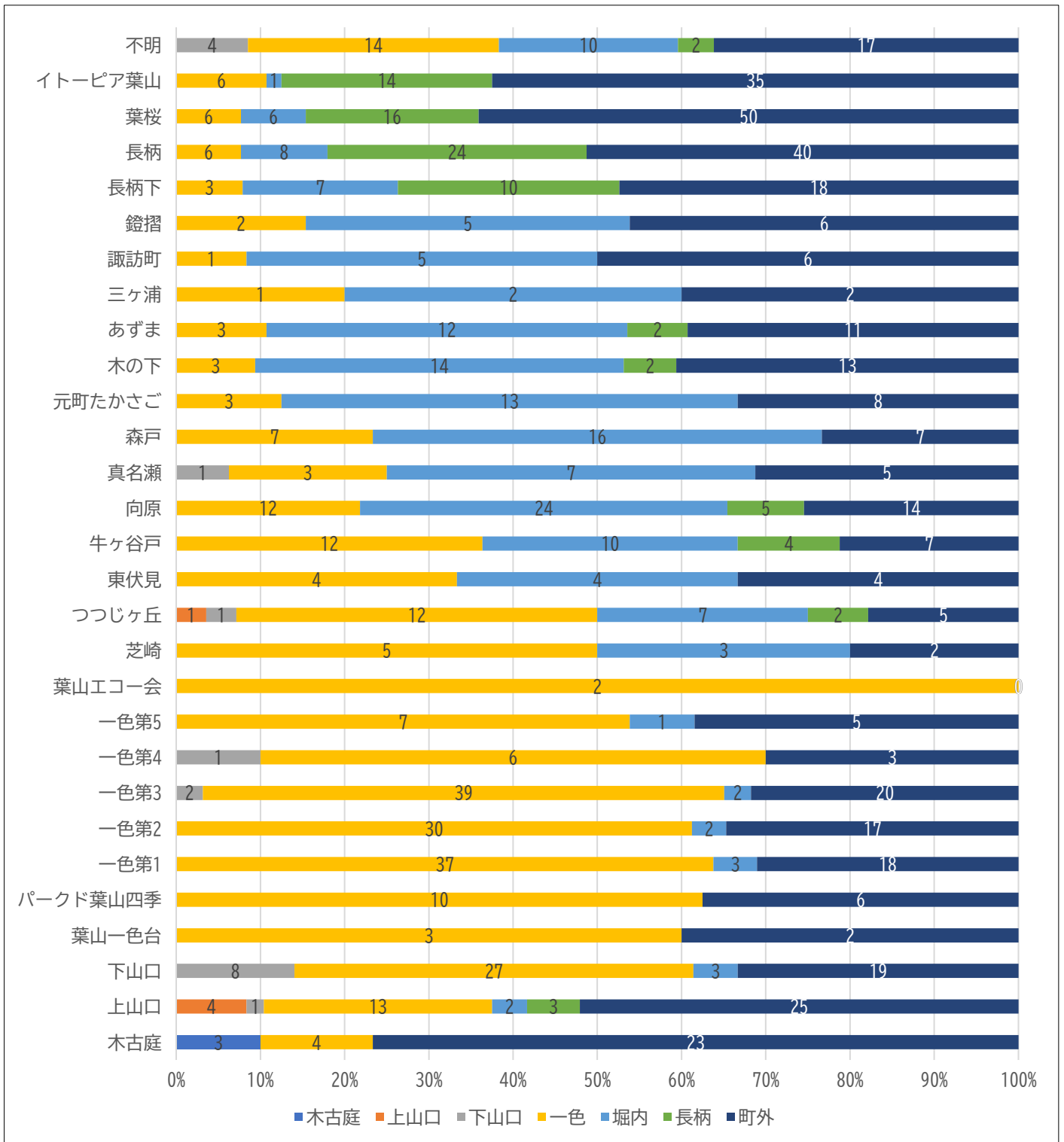
	木古庭	上山口	下山口	一色	堀内	長柄	町外	合計
件数	3	6	18	290	171	86	398	972
構成比	0.3%	0.6%	1.9%	29.8%	17.6%	8.8%	40.9%	100%



- 買い物で良く利用する地域で、最も多い回答は町外で約4割を占めたが、地域内に3つのスーパー、2つのドラッグストアがある一色、1つずつスーパー、ドラッグストアがある堀内、1つずつドラッグストア、道の駅がある長柄を合わせると56.2%と約半数を占め、町内で買い物する回答者の方が多い結果となった。
- 町内への買い物先を住所別に見ると、長柄、堀内、一色はそれぞれの地域へ行き、下山口、上山口、木古庭は一色へ行く方が多い。
- 町外へ買い物をする回答者が多い町内会・自治会は「木古庭」「イトーピア葉山」「諏訪町」「長柄下」「葉桜」「長柄」「上山口」「鑑摺」などであった。このエリアの共通点としては、隣接自治体との行政界に近い点が挙げられる。



住所別の町内への行き先

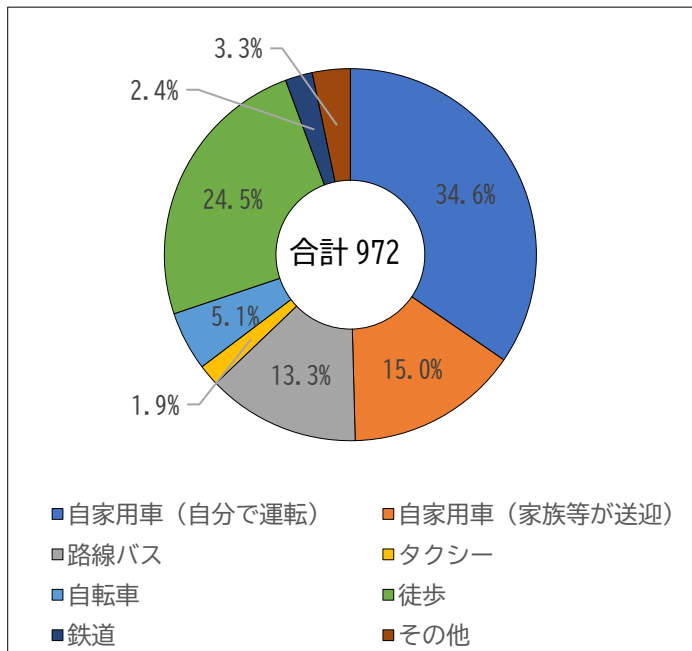


町内会・自治会別の回答詳細

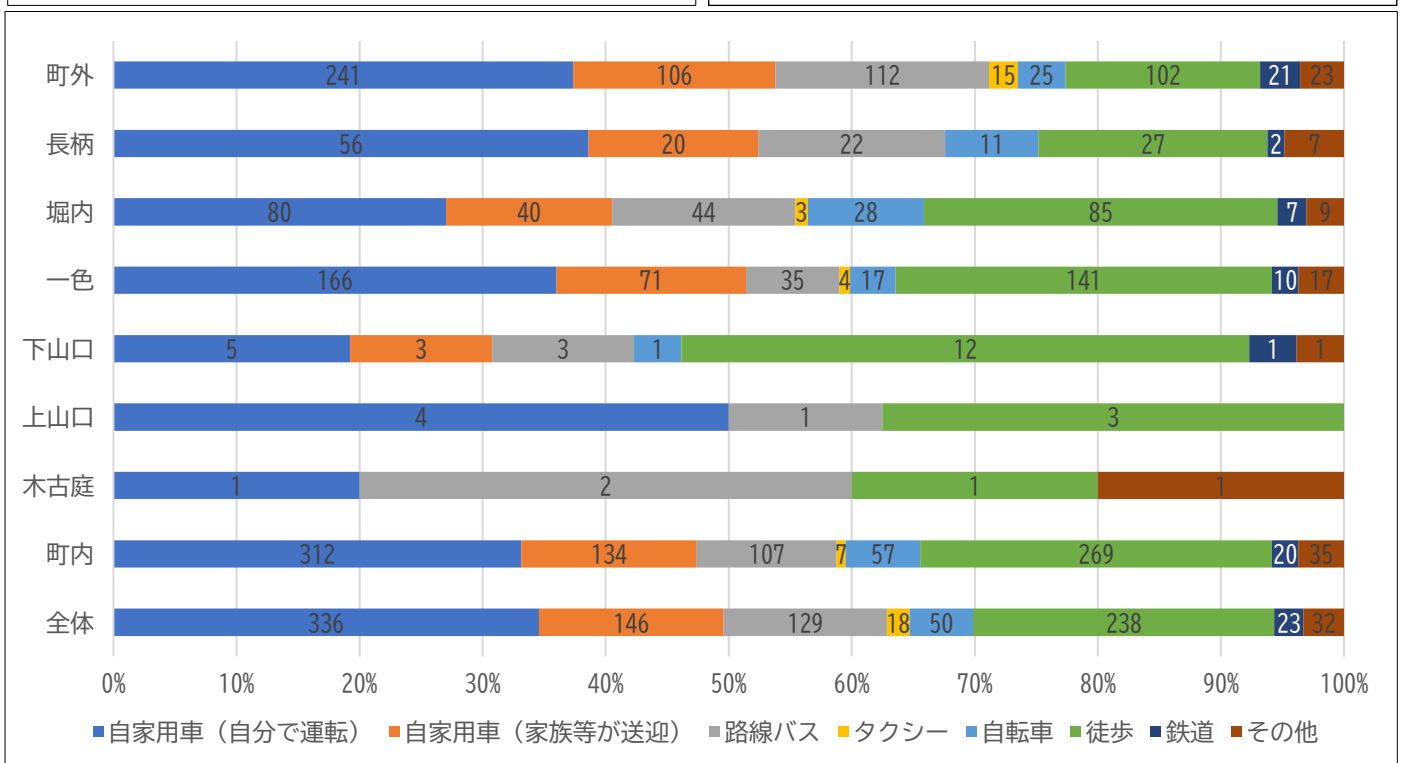
問4-3

問4-2で回答したお店へ行くときに主に利用する交通手段を教えてください。(複数回答可)

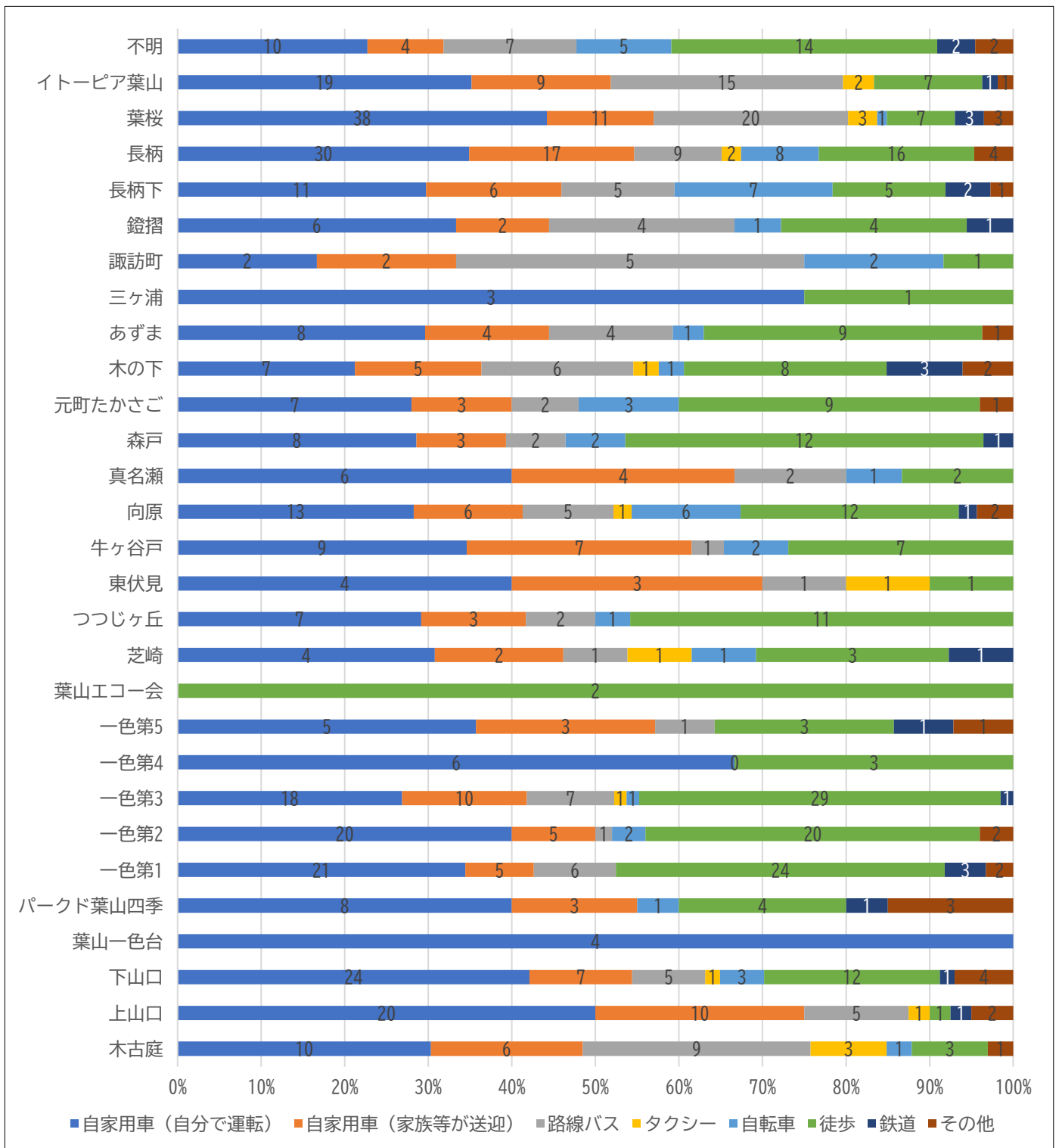
	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族等が送迎)	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	その他	合計
件数	336	146	129	18	50	238	23	32	972
構成比	34.6%	15.0%	13.3%	1.9%	5.1%	24.5%	2.4%	3.3%	100%



- 買い物の際の代表交通手段は、自家用車が約半数を占めた。
- 町外に買い物に行くとした回答者の代表交通手段は、自家用車が5割を超え、路線バスを含めると7割を超えた。一方で、町内に買い物に行くとした回答者の代表交通手段は、全体結果に比べると徒歩が増えた。
- 徒歩利用が多い町内会・自治会は「葉山エコー会」「つつじが丘」「一色第3」「一色第1」「森戸」「元町たかさご」などで、これらのエリアには周辺にスーパーやドラッグストアがある。



行き先別の回答詳細

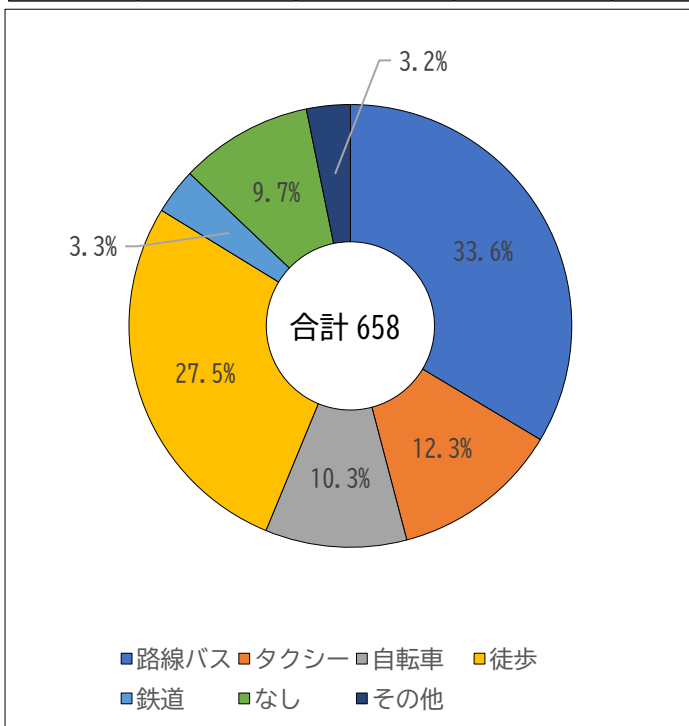


町内会・自治会別の回答詳細

問4-4

(問4-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方にお聞きします。) 自家用車以外で、利用できる交通手段があれば教えてください。(複数回答可)

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他	合計
件数	221	81	68	181	22	64	21	658
構成比	33.6%	12.3%	10.3%	27.5%	3.3%	9.7%	3.2%	100%



- 回答者の自家用車以外で買い物時に利用できる交通手段としては、公共交通手段が約45%となった。また、駅までの交通手段に比べ、徒歩の利用が大きく増えた。
- 問4-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方では、約半数が「路線バス」の利用ができるという回答であった。
- タクシーを利用できるという方が多い町内会・自治会は「葉山一色台」「東伏見」などであった。

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バス	10	21	8	3	5	8	4	8	2	3
問4-3回答数	16	26	29	4	9	23	23	24	6	7
構成比	62.5%	80.8%	27.6%	75.0%	55.6%	34.8%	17.4%	33.3%	33.3%	42.9%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バス	0	4	3	4	5	11	2	4	7	7
問4-3回答数	0	6	10	7	14	17	9	9	10	11
構成比	#DIV/0!	66.7%	30.0%	57.1%	35.7%	64.7%	22.2%	44.4%	70.0%	63.6%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バス	6	2	2	7	9	19	30	13	6	213
問4-3回答数	11	3	3	7	15	40	44	25	12	420
構成比	54.5%	66.7%	66.7%	100.0%	60.0%	47.5%	68.2%	52.0%	50.0%	50.7%

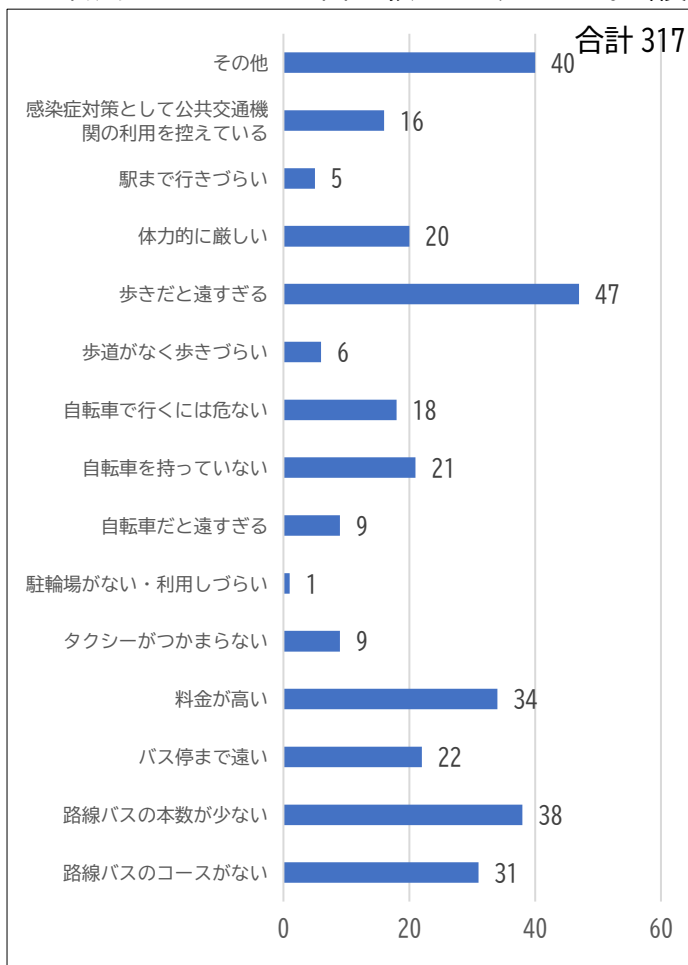
「路線バス」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
タクシー	2	7	1	2	3	4	2	3	0	1
問4-3回答数	16	26	29	4	9	23	23	24	6	7
構成比	12.5%	26.9%	3.4%	50.0%	33.3%	17.4%	8.7%	12.5%	0.0%	14.3%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
タクシー	0	0	1	4	3	4	1	2	1	3
問4-3回答数	0	6	10	7	14	17	9	9	10	11
構成比	#DIV/0!	0.0%	10.0%	57.1%	21.4%	23.5%	11.1%	22.2%	10.0%	27.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
タクシー	1	0	0	1	5	10	7	7	3	78
問4-3回答数	11	3	3	7	15	40	44	25	12	420
構成比	9.1%	0.0%	0.0%	14.3%	33.3%	25.0%	15.9%	28.0%	25.0%	18.6%

「タクシー」町内会・自治会別の回答詳細

問4-5

(問4-4で「なし」以外に回答した方にお聞きします。) 問4-4で回答した交通手段を利用していない理由を教えてください。(複数回答可)



- 交通手段を利用していない理由として最も多かった回答は「歩きだと遠すぎる」で47件であった。続いて、「その他」で40件、「路線バスの本数が少ない」で38件、「料金が高い」で34件と続いた。
- また、新型コロナウイルス感染症の影響として、「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」として16件の回答があった。
- 「その他」の回答としては、「荷物が多い」等に類する回答が20件と最も多く、そのほかに「路線バス乗替で不自由」「駐車場が駅近くにない。葉桜なので坂が多く、自転車は利用できない。」「時間、料金を考えると自家用車、バイクになる。」などの意見が見られた。

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他
歩きだと遠すぎる	34	20	7	26	2	0	3
路線バスの本数が少ない	33	15	3	18	4	0	2
料金が高い	30	19	7	18	3	0	2
感染症対策として公共交通機関の利用を控えている	11	5	2	7	1	0	0

「歩きだと遠すぎる」「路線バスの本数が少ない」「料金が高い」

「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」の交通手段別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
歩きだと遠すぎる	0	2	3	1	3	0	1	3	2	2
問4-3回答数	16	26	29	4	9	23	23	24	6	7
構成比	0.0%	7.7%	10.3%	25.0%	33.3%	0.0%	4.3%	12.5%	33.3%	28.6%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
歩きだと遠すぎる	0	0	0	3	1	3	0	0	0	1
問4-3回答数	0	6	10	7	14	17	9	9	10	11
構成比	#DIV/0!	0.0%	0.0%	42.9%	7.1%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
歩きだと遠すぎる	1	0	0	2	1	5	7	3	2	46
問4-3回答数	11	3	3	7	15	40	44	25	12	420
構成比	9.1%	0.0%	0.0%	28.6%	6.7%	12.5%	15.9%	12.0%	16.7%	11.0%

「歩きだと遠すぎる」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バスの本数が少ない	2	5	3	0	0	4	1	0	0	1
問4-3回答数	16	26	29	4	9	23	23	24	6	7
構成比	12.5%	19.2%	10.3%	0.0%	0.0%	17.4%	4.3%	0.0%	0.0%	14.3%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バスの本数が少ない	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
問4-3回答数	0	6	10	7	14	17	9	9	10	11
構成比	#DIV/0!	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バスの本数が少ない	0	0	0	0	0	5	8	5	0	37
問4-3回答数	11	3	3	7	15	40	44	25	12	420
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	18.2%	20.0%	0.0%	8.8%

「路線バスの本数が少ない」町内会・自治会別の回答詳細

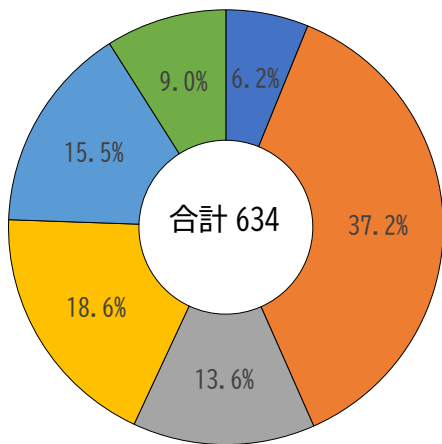
	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
料金が低い	0	4	2	1	1	1	1	3	0	2
問4-3回答数	16	26	29	4	9	23	23	24	6	7
構成比	0.0%	15.4%	6.9%	25.0%	11.1%	4.3%	4.3%	12.5%	0.0%	28.6%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
料金が低い	0	0	1	1	1	2	0	1	0	2
問4-3回答数	0	6	10	7	14	17	9	9	10	11
構成比	#DIV/0!	0.0%	10.0%	14.3%	7.1%	11.8%	0.0%	11.1%	0.0%	18.2%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
料金が低い	0	0	0	0	0	6	2	1	2	34
問4-3回答数	11	3	3	7	15	40	44	25	12	420
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	4.5%	4.0%	16.7%	8.1%

「料金が低い」町内会・自治会別の回答詳細

問4-6

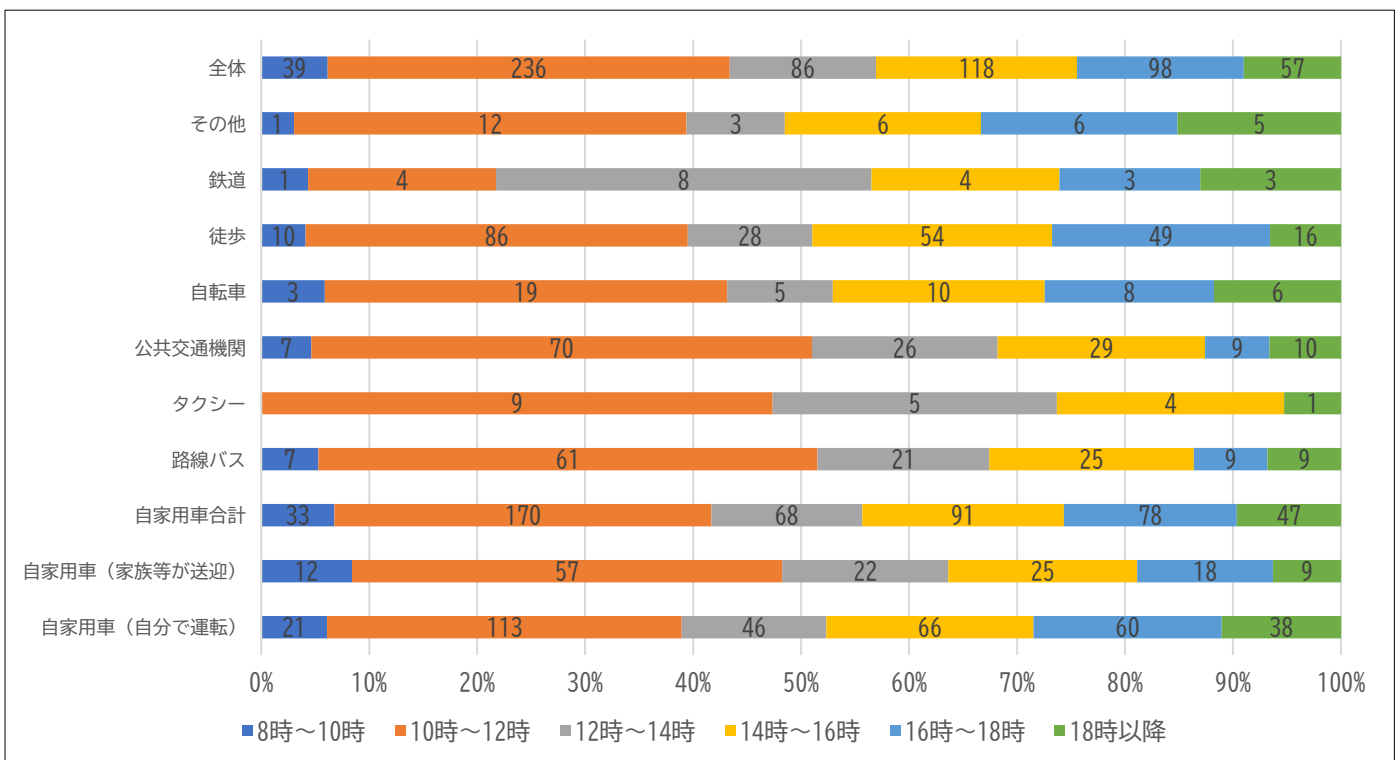
問4-2で回答したお店に良く行く時間帯を教えてください。(一つのみ回答)

	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時以降	合計
件数	39	236	86	118	98	57	634
構成比	6.2%	37.2%	13.6%	18.6%	15.5%	9.0%	100%



■ 8時～10時 ■ 10時～12時 ■ 12時～14時
■ 14時～16時 ■ 16時～18時 ■ 18時以降

- 買い物に行く時間帯としては、10時～12時が最も多い回答であった。
- 自家用車での利用も、路線バス及びタクシーの公共交通機関での利用も、10時～12時の利用が最も多かったが、公共交通機関での利用の方がより午前中に買い物に出かける方が多いことがわかった。



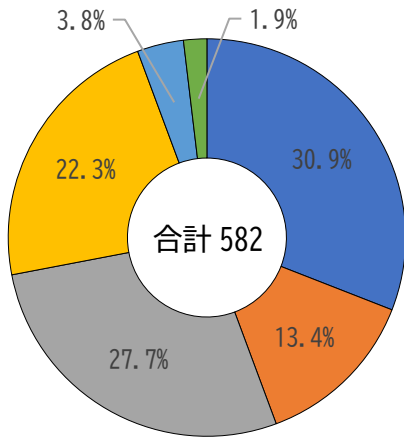
交通手段別の回答詳細

5. 趣味活動・地域交流・娯楽・外食等に関するアンケート

問5-1

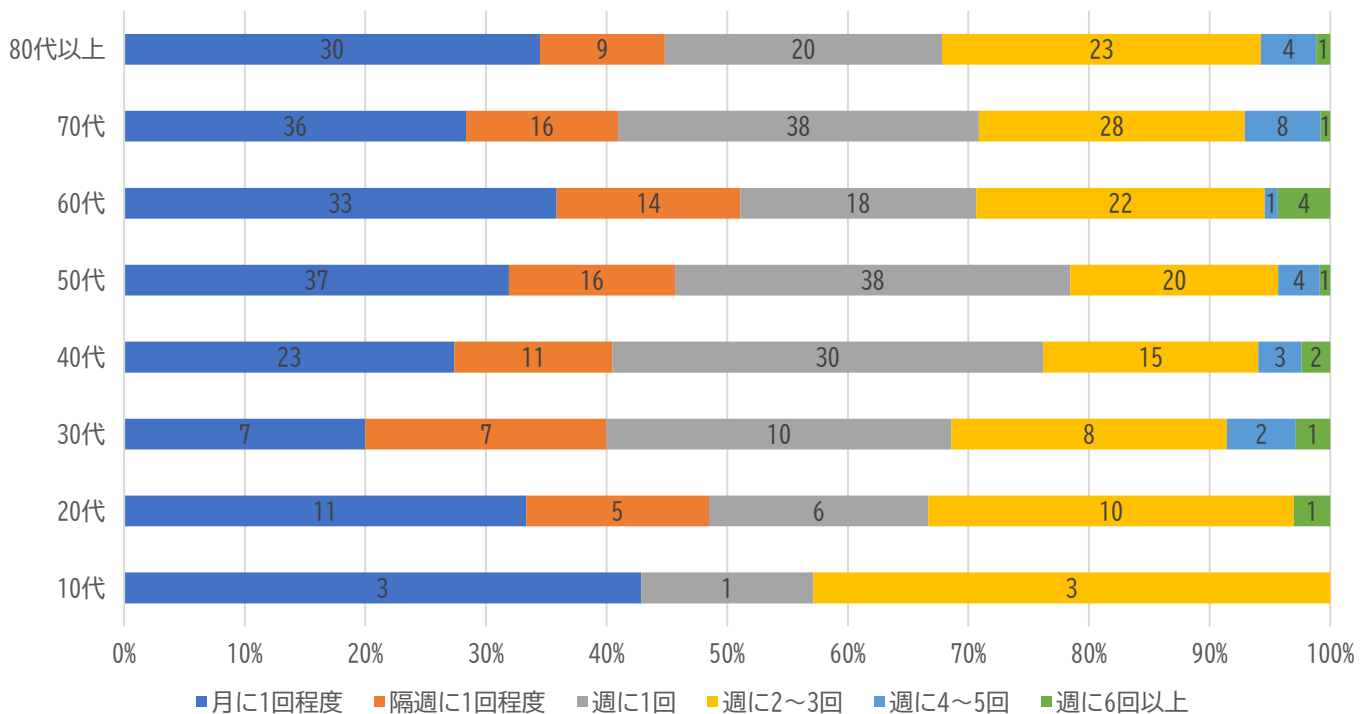
趣味活動・地域交流・娯楽・外食等に出かける回数を教えてください。(一つのみ回答)

	月に1回程度	隔週に1回程度	週に1回	週に2~3回	週に4~5回	週に6回以上	合計
件数	180	78	161	130	22	11	582
構成比	30.9%	13.4%	27.7%	22.3%	3.8%	1.9%	100%

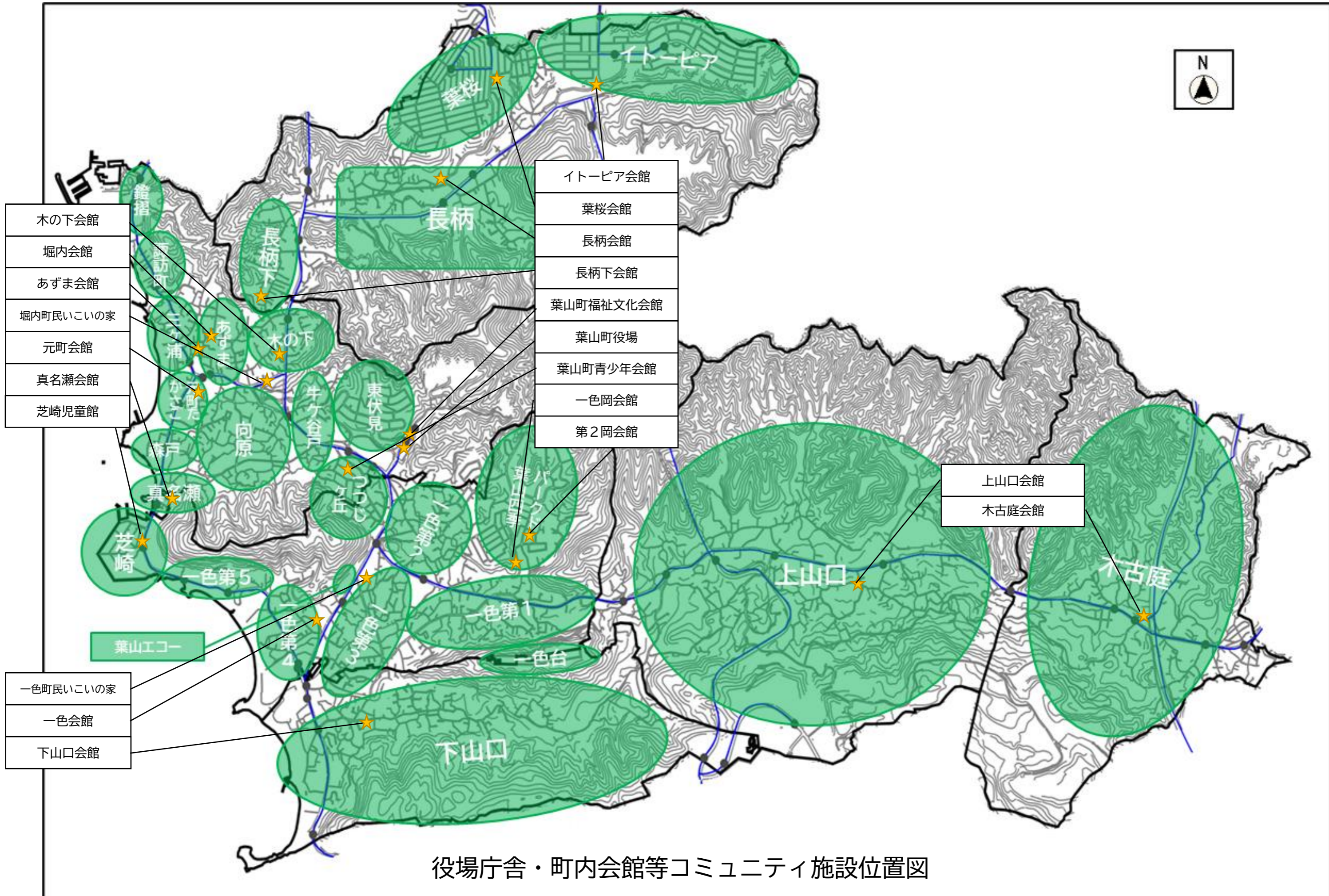


■月に1回程度 ■隔週に1回程度 ■週に1回
■週に2~3回 ■週に4~5回 ■週に6回以上

- 回答者の中で最も多かった回答は「月に1回程度」で約30%であったが、これに「週に1回」及び「週に2~3回」を合わせると約8割という結果で、あまり外出頻度には偏りなく趣味活動等で外出していることがわかった。
- 年代別で比較をすると、「40代」「50代」「70代」については、「月に1回」よりも「週に1回」の回答数の方が多いことがわかった。



年代別の回答詳細

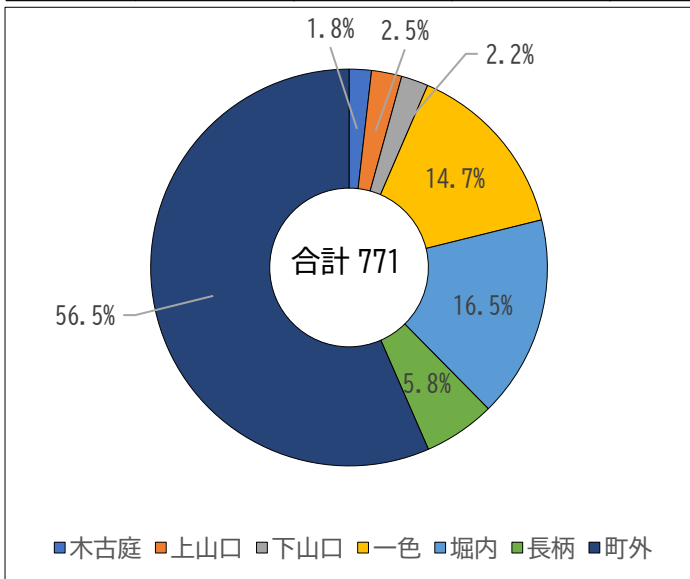


役場庁舎・町内会館等コミュニティ施設位置図

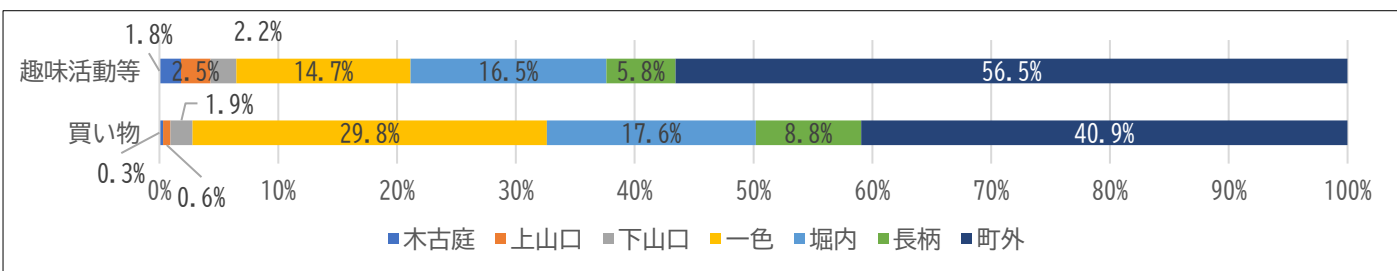
問5-2

趣味活動・地域交流・娯楽・外食で良く利用する地域を教えてください。(複数回答可)

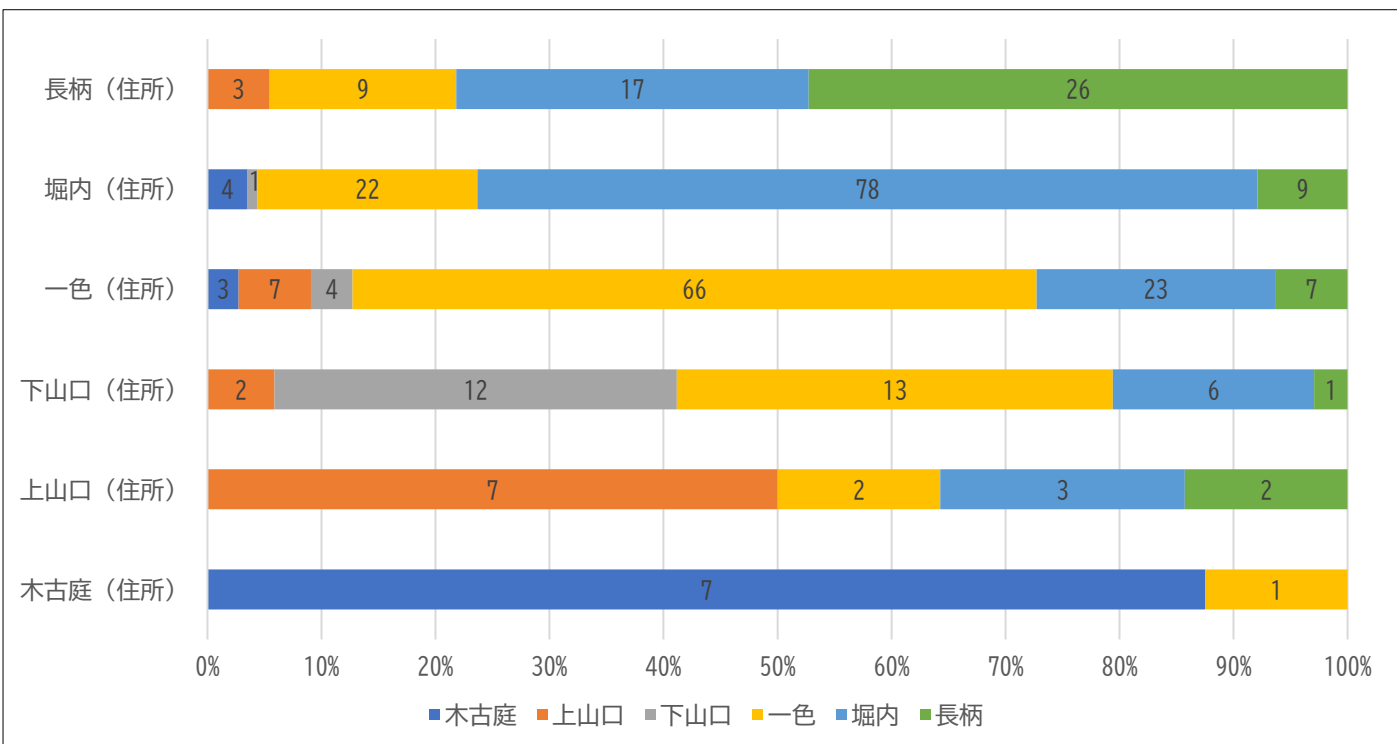
	木古庭	上山口	下山口	一色	堀内	長柄	町外	合計
件数	14	19	17	113	127	45	436	771
構成比	1.8%	2.5%	2.2%	14.7%	16.5%	5.8%	56.5%	100%



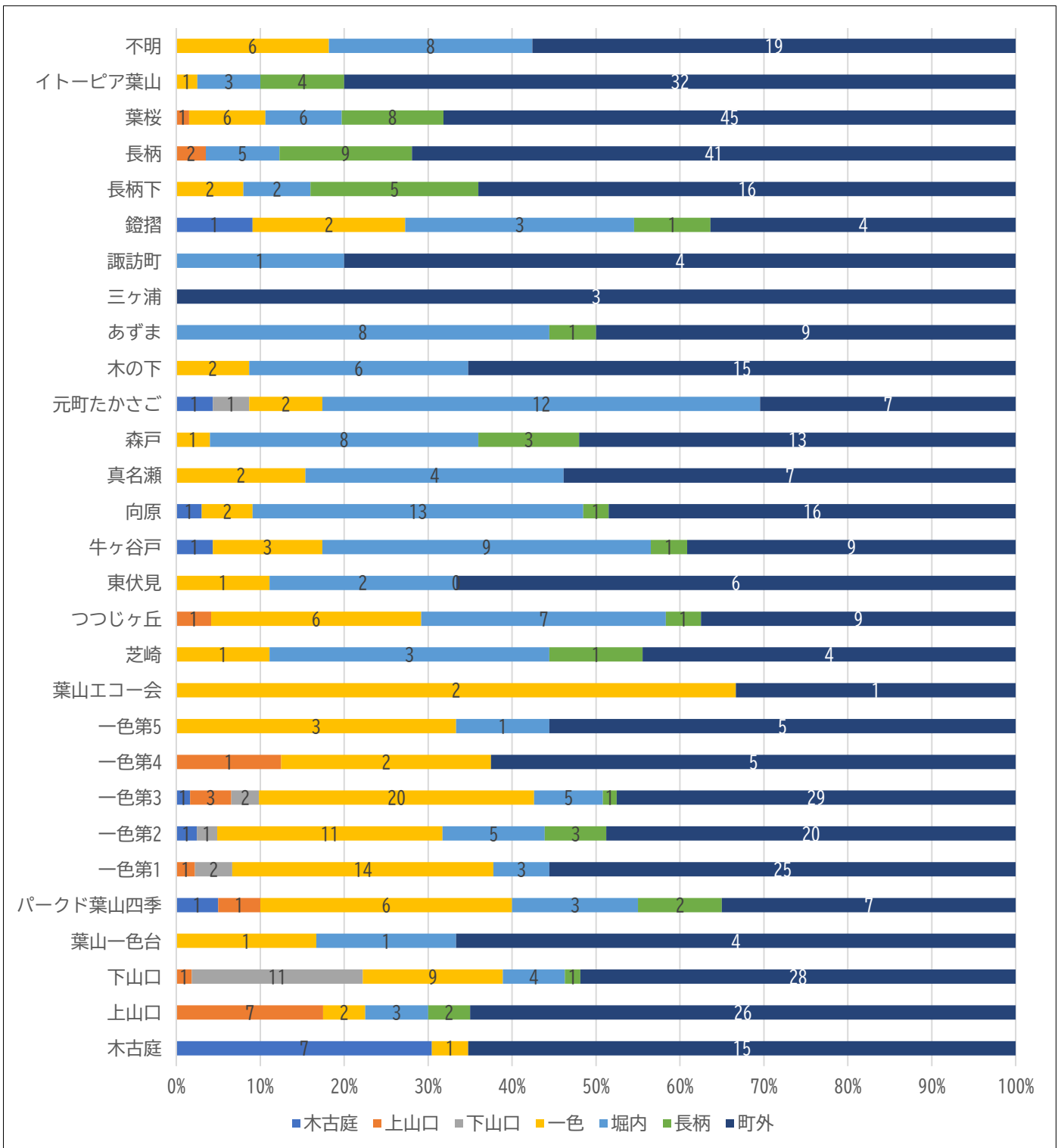
- 回答者の中で最も多かった回答は「町外」で56.5%であり、続いて「堀内」が16.5%、「一色」が14.7%と続いた。
- 住所別の町内への行き先については、どの住所でも自身が住んでいる地域へ行く方が多いことがわかった。
- 「町外」という回答は、ほとんどの町内会・自治会で50%を超え、「堀内」や「一色」と回答が多い町内会・自治会は、それぞれの地元の町内会・自治会が多く占めた。



買い物との比較



住所別の町内への行き先

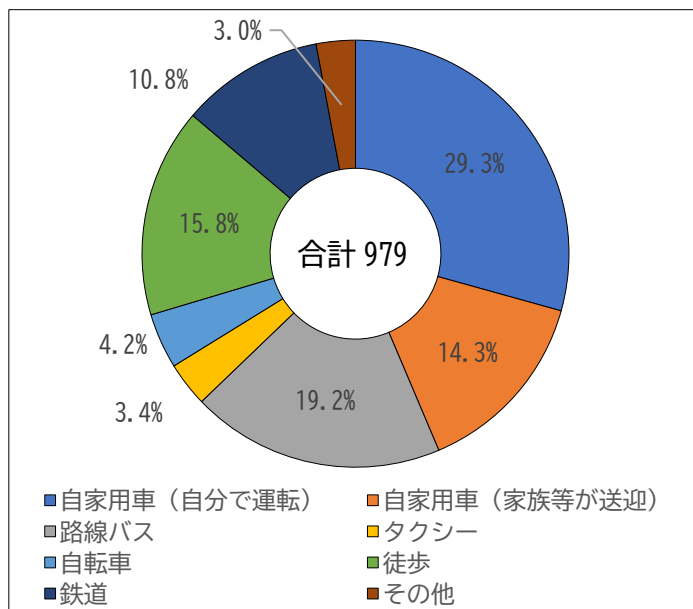


町内会・自治会別の回答詳細

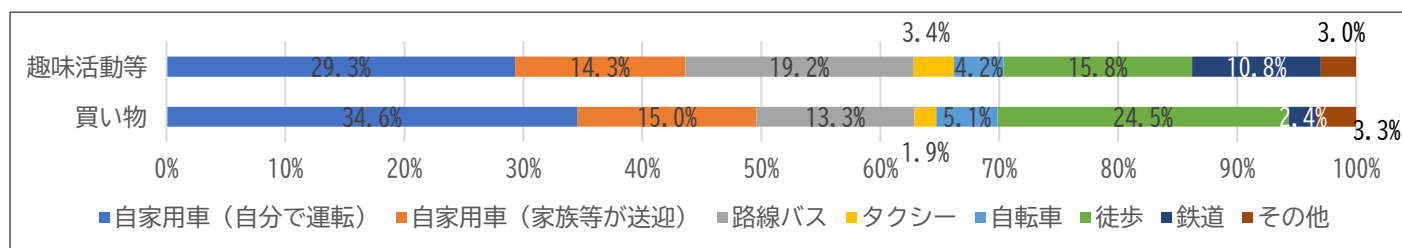
問5-3

問5-2で回答した地域へ行くときに主に利用する交通手段を教えてください。(複数回答可)

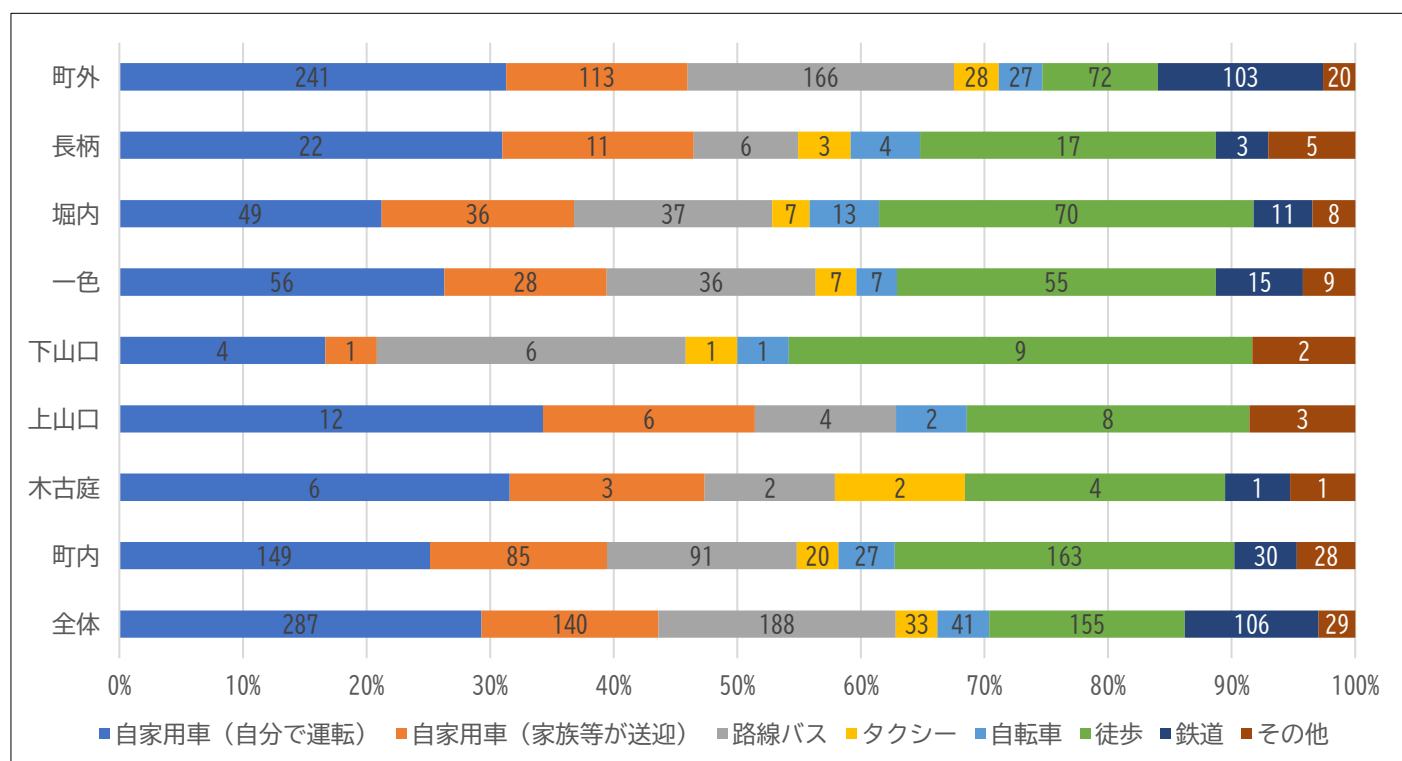
	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族等が送迎)	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	その他	合計
件数	287	140	188	33	41	155	106	29	979
構成比	29.3%	14.3%	19.2%	3.4%	4.2%	15.8%	10.8%	3.0%	100%



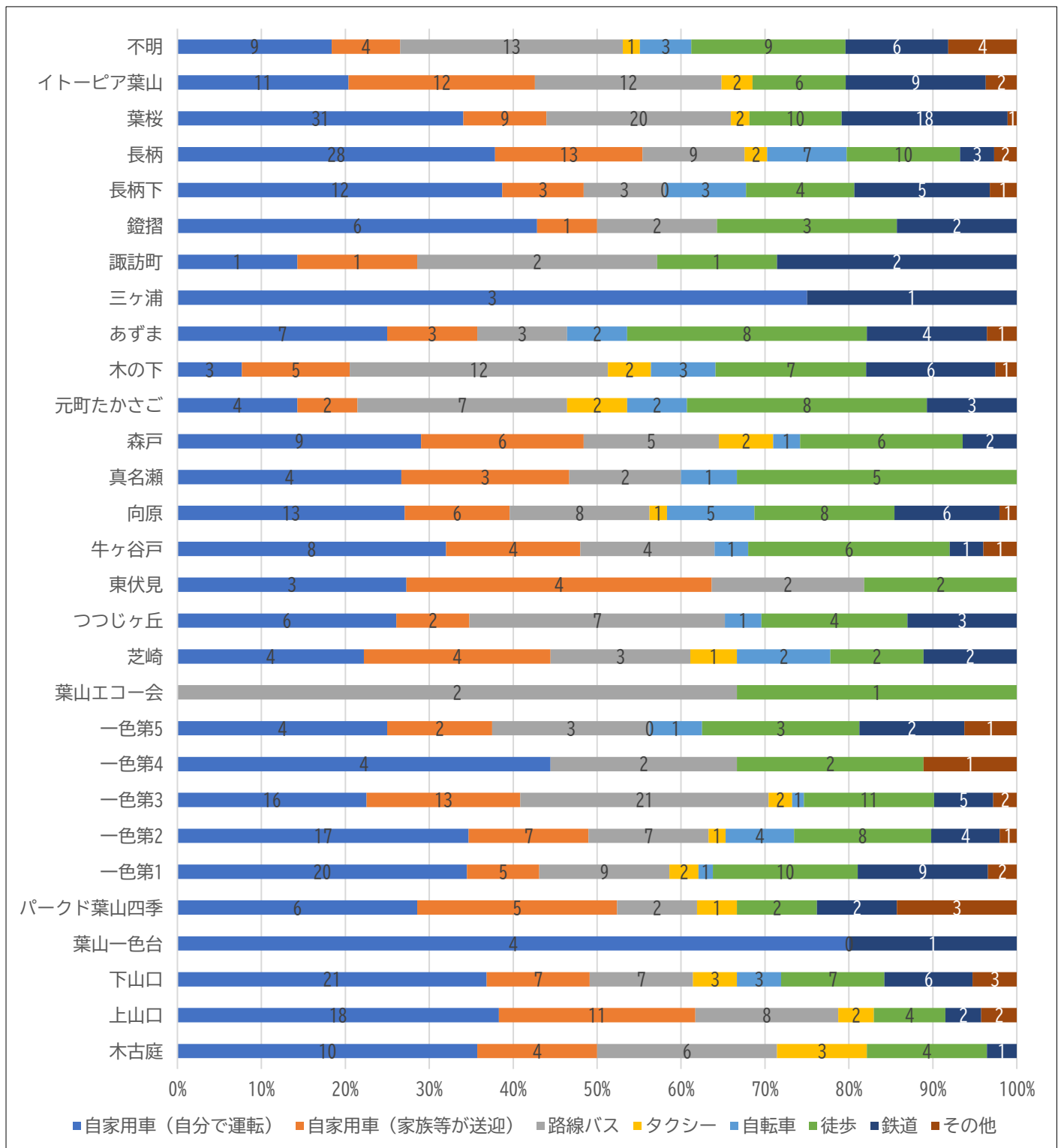
- 回答者の中で自家用車を利用すると答えた方は約45%と多くを占めた。
- 買い物に比べ趣味活動等での回答者の交通手段では、「路線バス」「鉄道」の割合が増え、「徒歩」が減っている。町内へ行く回答者の代表交通手段は、「自家用車(自分で運転)」、「路線バス」「鉄道」の割合が減り、「徒歩」が増えている。



買い物との比較



行き先別の回答詳細

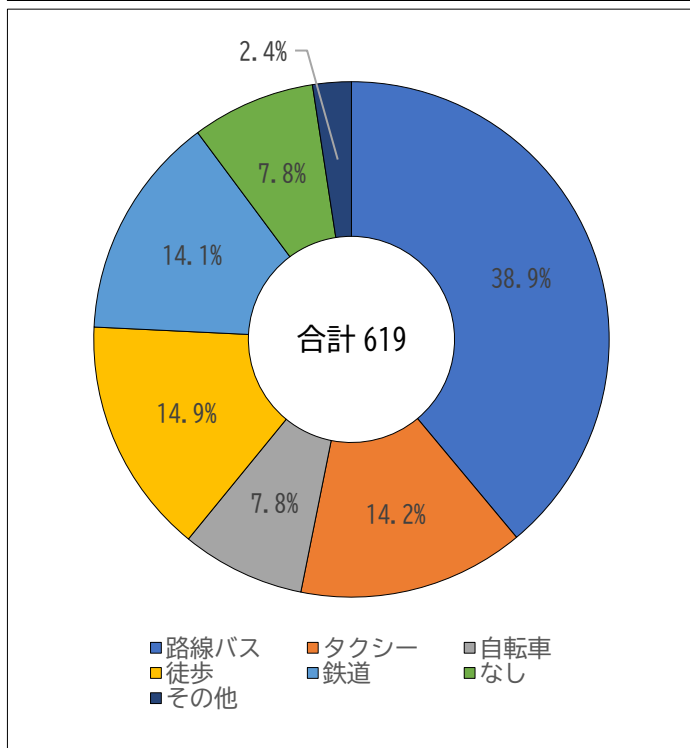


町内会・自治会別の回答詳細

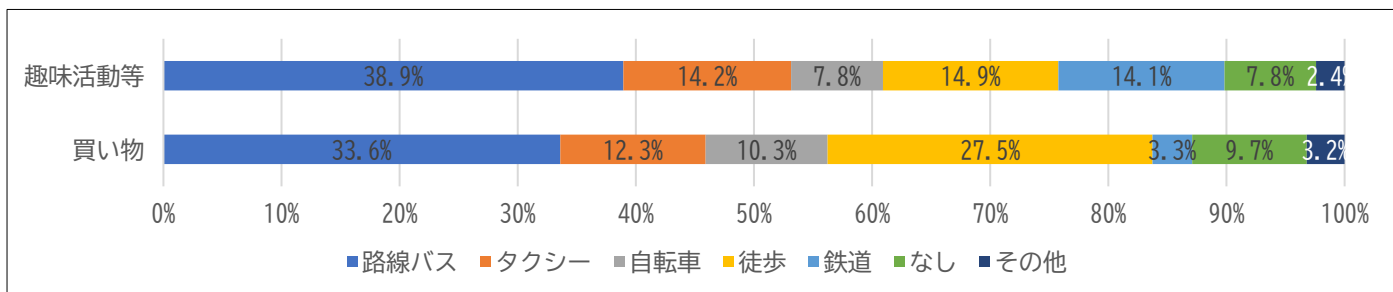
問5-4

(問5-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方にお聞きします。) 自家用車以外で、利用できる交通手段があれば教えてください。(複数回答可)

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他	合計
件数	241	88	48	92	87	48	15	619
構成比	38.9%	14.2%	7.8%	14.9%	14.1%	7.8%	2.4%	100%



- 回答者の自家用車以外で趣味活動等の際に利用できる交通手段としては、公共交通手段が約半数となった。
- 買い物では「徒歩」という回答が約3割であったが、趣味活動等の際だと約15%の回答となった。
- 問5-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方は、約6割の方が「路線バス」を利用できるという結果であった。
- 買い物の際に「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」を主に利用し、タクシー利用もできるという結果は約2割であったが(問4-4)、趣味活動においては、約3割と増えた。



買い物との比較

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バス	10	21	16	2	5	14	15	20	3	4
問5-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	71.4%	84.0%	64.0%	50.0%	62.5%	66.7%	71.4%	83.3%	75.0%	80.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バス	0	3	5	2	5	8	4	10	4	6
問5-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	42.9%	62.5%	40.0%	45.5%	47.1%	66.7%	71.4%	66.7%	85.7%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バス	6	3	1	4	7	15	24	10	7	234
問5-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	66.7%	100.0%	50.0%	57.1%	53.8%	40.5%	72.7%	52.6%	58.3%	63.8%

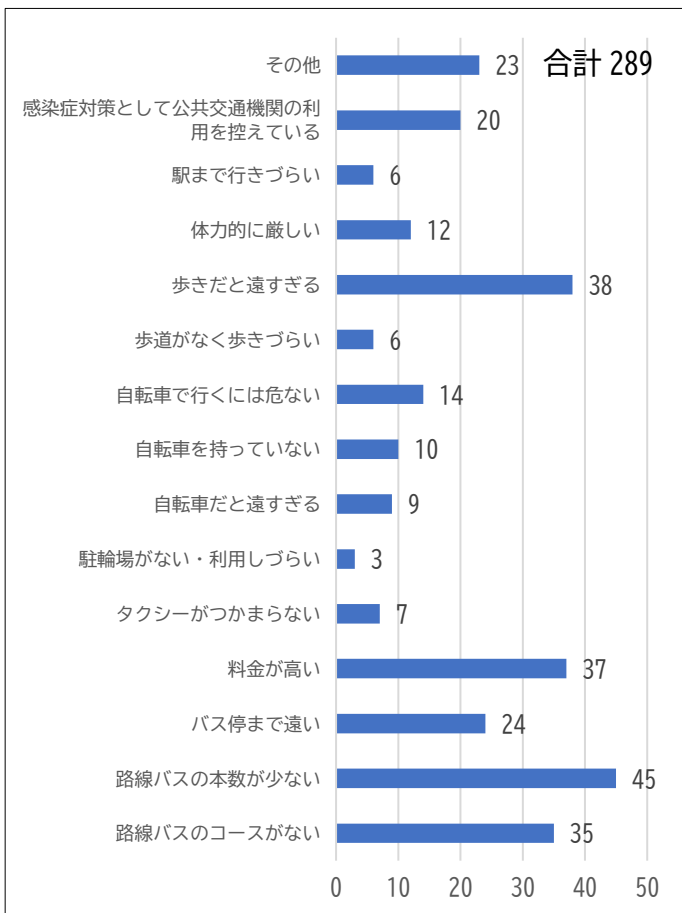
「路線バス」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
タクシー	4	12	3	1	4	6	10	6	0	2
問5-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	28.6%	48.0%	12.0%	25.0%	50.0%	28.6%	47.6%	25.0%	0.0%	40.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
タクシー	0	0	2	2	4	6	4	3	2	4
問5-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	0.0%	25.0%	40.0%	36.4%	35.3%	66.7%	21.4%	33.3%	57.1%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
タクシー	2	0	0	1	4	5	17	10	4	118
問5-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	22.2%	0.0%	0.0%	14.3%	30.8%	13.5%	51.5%	52.6%	33.3%	32.2%

「タクシー」町内会・自治会別の回答詳細

問5-5

(問5-4で「なし」以外に回答した方にお聞きします。) 問5-4で回答した交通手段を利用していない理由を教えてください。(複数回答可)



- 交通手段を利用していない理由として最も多かった回答は「路線バスの本数が少ない」で45件であった。続いて、「歩きだと遠すぎる」で38件、「料金が高い」で37件と続いた。
- また、新型コロナウイルス感染症の影響として、「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」として20件の回答があった。
- 「その他」の回答としては、「時間がかかる」「家族で行くので自家用車が効率的・経済的」等の回答が見られた。

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他
路線バスの本数が少ない	42	18	7	17	10	0	0
歩きだと遠すぎる	31	16	6	18	10	0	2
料金が高い	34	15	7	12	7	0	0
感染症対策として公共交通機関の利用を控えている	18	8	2	5	10	0	2

「路線バスの本数が少ない」「歩きだと遠すぎる」「料金が高い」

「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」の交通手段別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バスの本数が少ない	2	6	5	1	0	4	2	2	0	1
問5-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	14.3%	24.0%	20.0%	25.0%	0.0%	19.0%	9.5%	8.3%	0.0%	20.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バスの本数が少ない	0	0	1	0	2	2	0	1	0	2
問5-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	0.0%	12.5%	0.0%	18.2%	11.8%	0.0%	7.1%	0.0%	28.6%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	錠摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バスの本数が少ない	1	0	0	0	0	3	6	3	0	44
問5-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	18.2%	15.8%	0.0%	12.0%

「路線バスの本数が少ない」の町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
歩きだと遠すぎる	0	1	0	1	3	1	4	4	1	1
問5-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	0.0%	4.0%	0.0%	25.0%	37.5%	4.8%	19.0%	16.7%	25.0%	20.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
歩きだと遠すぎる	0	1	0	1	1	5	0	1	0	1
問5-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	14.3%	0.0%	20.0%	9.1%	29.4%	0.0%	7.1%	0.0%	14.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
歩きだと遠すぎる	0	0	0	0	1	4	3	2	2	38
問5-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	10.8%	9.1%	10.5%	16.7%	10.4%

「歩きだと遠すぎる」の町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
料金が低い	0	5	3	1	1	1	1	2	0	2
問5-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	0.0%	20.0%	12.0%	25.0%	12.5%	4.8%	4.8%	8.3%	0.0%	40.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
料金が低い	0	0	0	0	1	1	3	1	0	2
問5-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	5.9%	50.0%	7.1%	0.0%	28.6%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
料金が低い	1	0	0	1	0	4	4	0	2	36
問5-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	11.1%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	10.8%	12.1%	0.0%	16.7%	9.8%

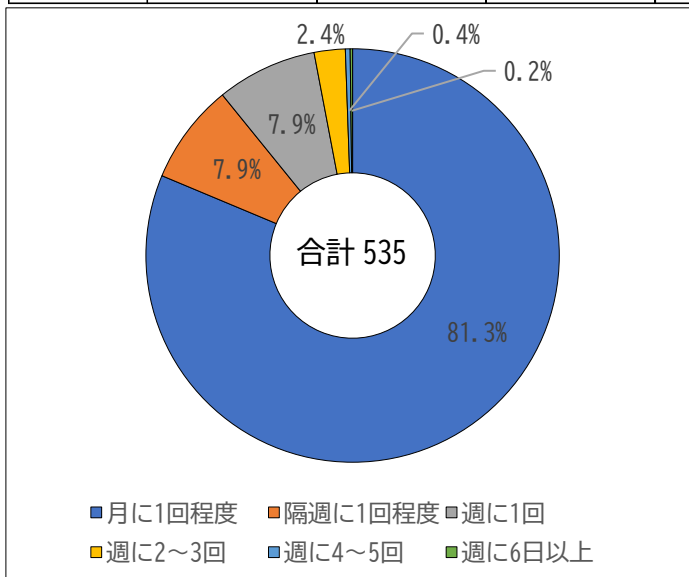
「料金が低い」の町内会・自治会別の回答詳細

6. 通院に関するアンケート

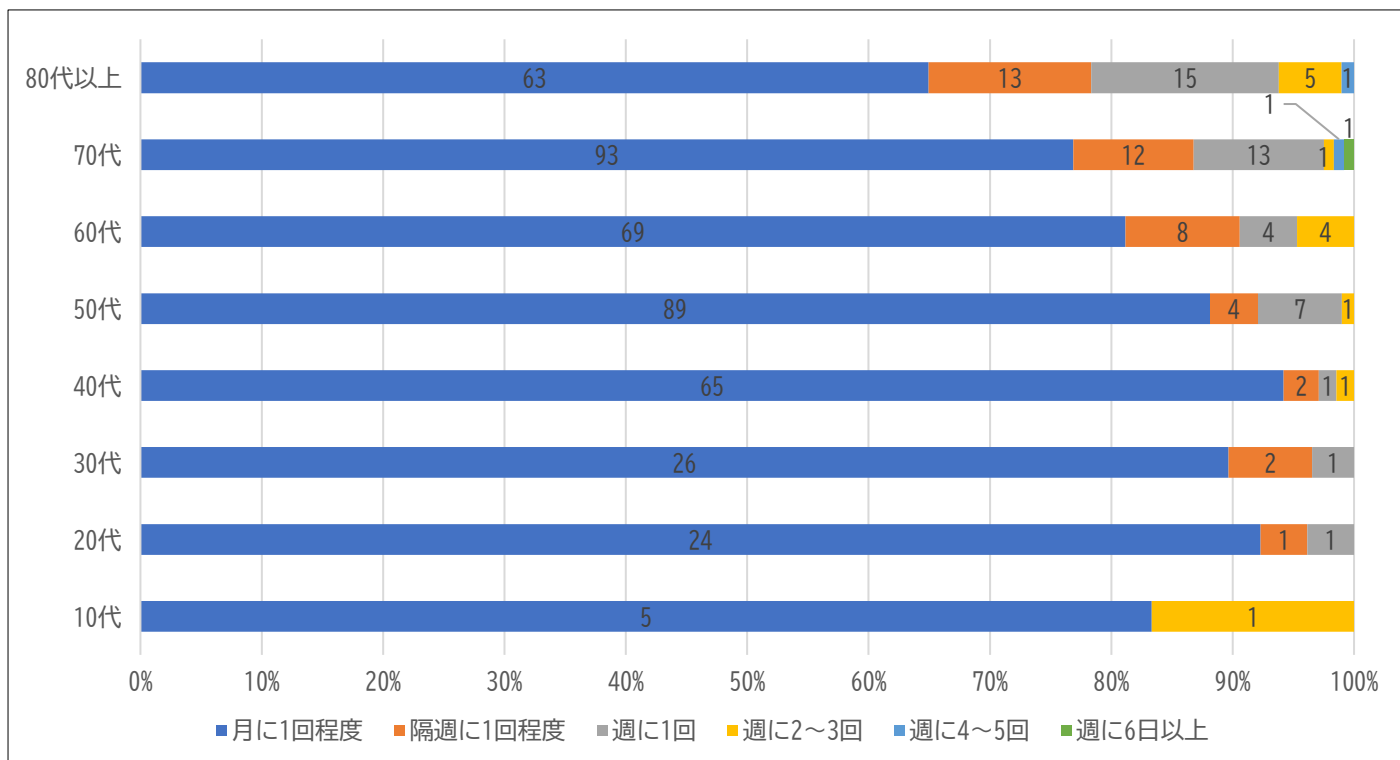
問6-1

通院の回数を教えてください。(一つのみ回答)

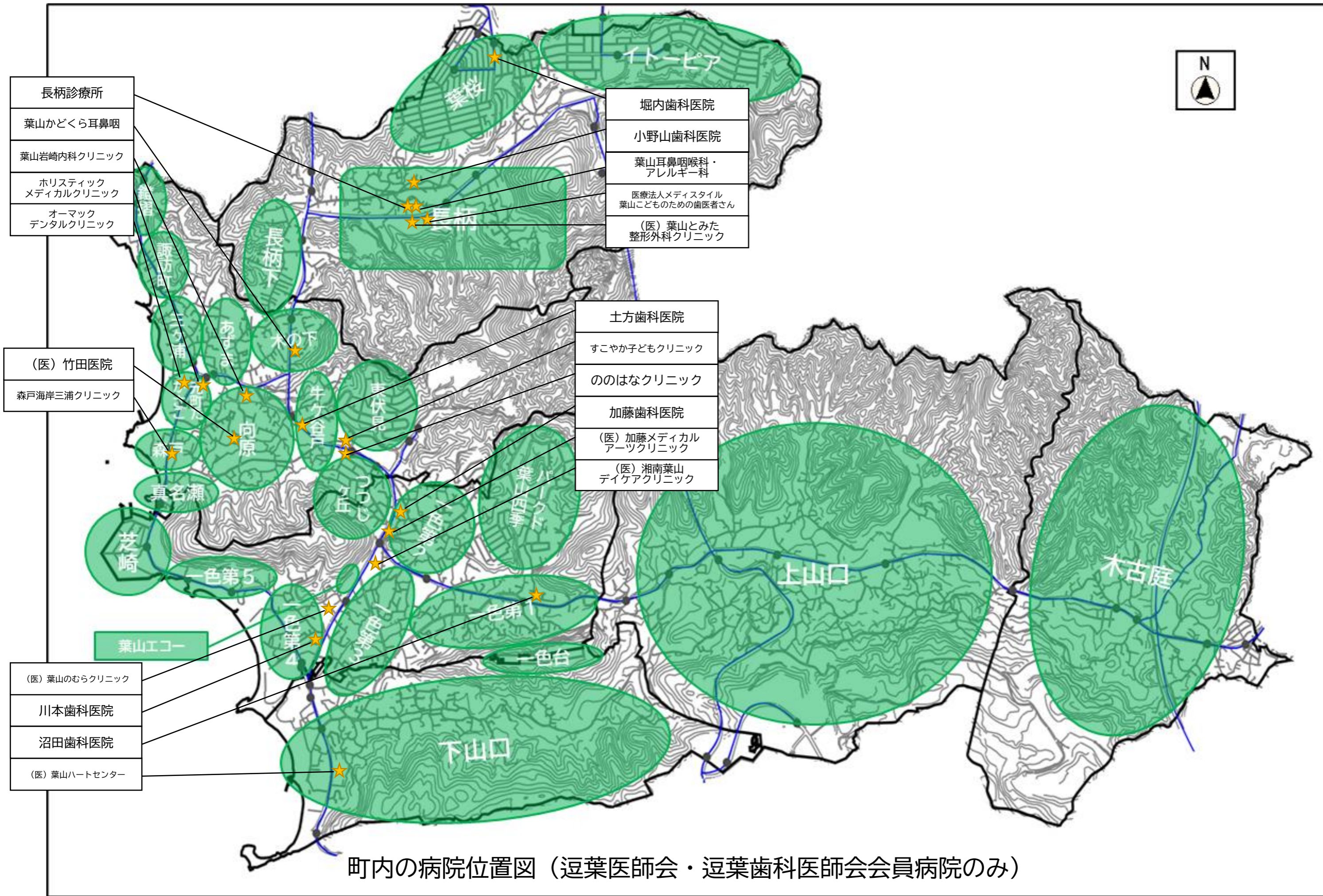
	月に1回程度	隔週に1回程度	週に1回	週に2~3回	週に4~5回	週に6日以上	合計
件数	435	42	42	13	2	1	535
構成比	81.3%	7.9%	7.9%	2.4%	0.4%	0.2%	100%



- 回答者の約8割が月に1回程度の通院という回答であった。年代別に見ると、年代が上がるにつれ通院頻度が高くなるのがわかる。
- しかしながら、641名の回答者のうち535名の回答しかなく、アンケートに「通院していない」と記載して回答する方も多く見られた。



年代別の回答詳細



- 長柄診療所
- 葉山かどくら耳鼻咽
- 葉山岩崎内科クリニック
- ホリスティック
メディカルクリニック
- オーマック
デンタルクリニック

- 堀内歯科医院
- 小野山歯科医院
- 葉山耳鼻咽喉科・
アレルギー科
- 医療法人メディスタイル
葉山こどものための歯医者さん
- (医) 葉山とみた
整形外科クリニック

- (医) 竹田医院
- 森戸海岸三浦クリニック

- 土方歯科医院
- すこやか子どもクリニック
- ののほなクリニック
- 加藤歯科医院
- (医) 加藤メディカル
アーツクリニック
- (医) 湘南葉山
ダイゲアクリニック

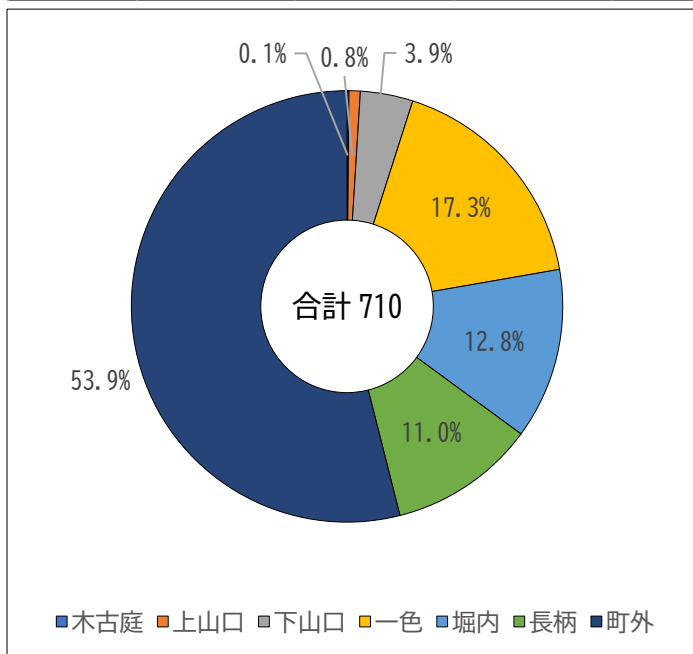
- (医) 葉山のむらクリニック
- 川本歯科医院
- 沼田歯科医院
- (医) 葉山ハートセンター

町内の病院位置図 (逗葉医師会・逗葉歯科医師会会員病院のみ)

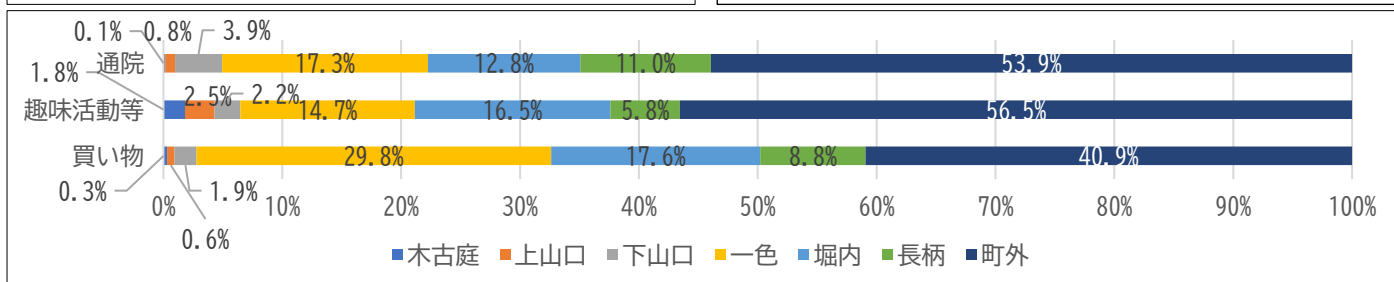
問6-2

通院で良く利用する地域を教えてください。(複数回答可)

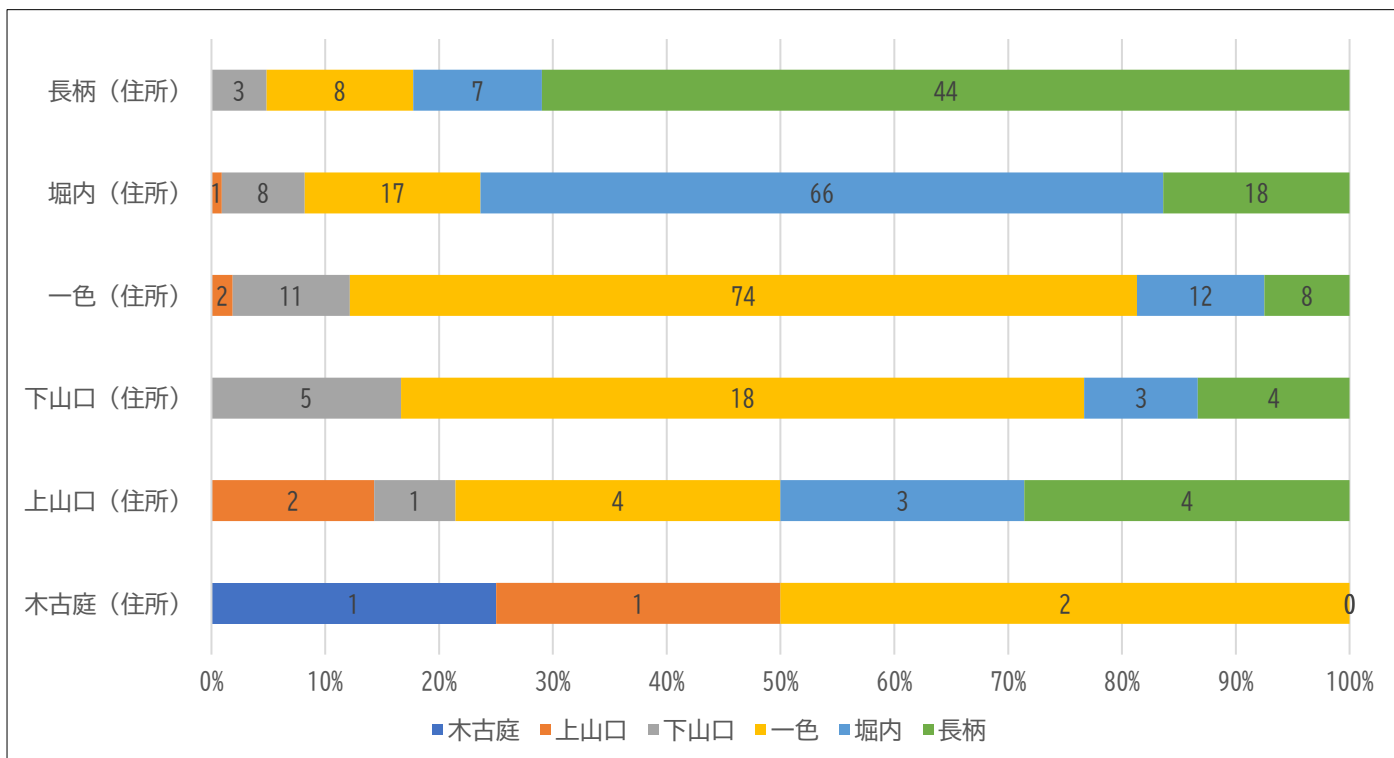
	木古庭	上山口	下山口	一色	堀内	長柄	町外	合計
件数	1	6	28	123	91	78	383	710
構成比	0.1%	0.8%	3.9%	17.3%	12.8%	11.0%	53.9%	100%



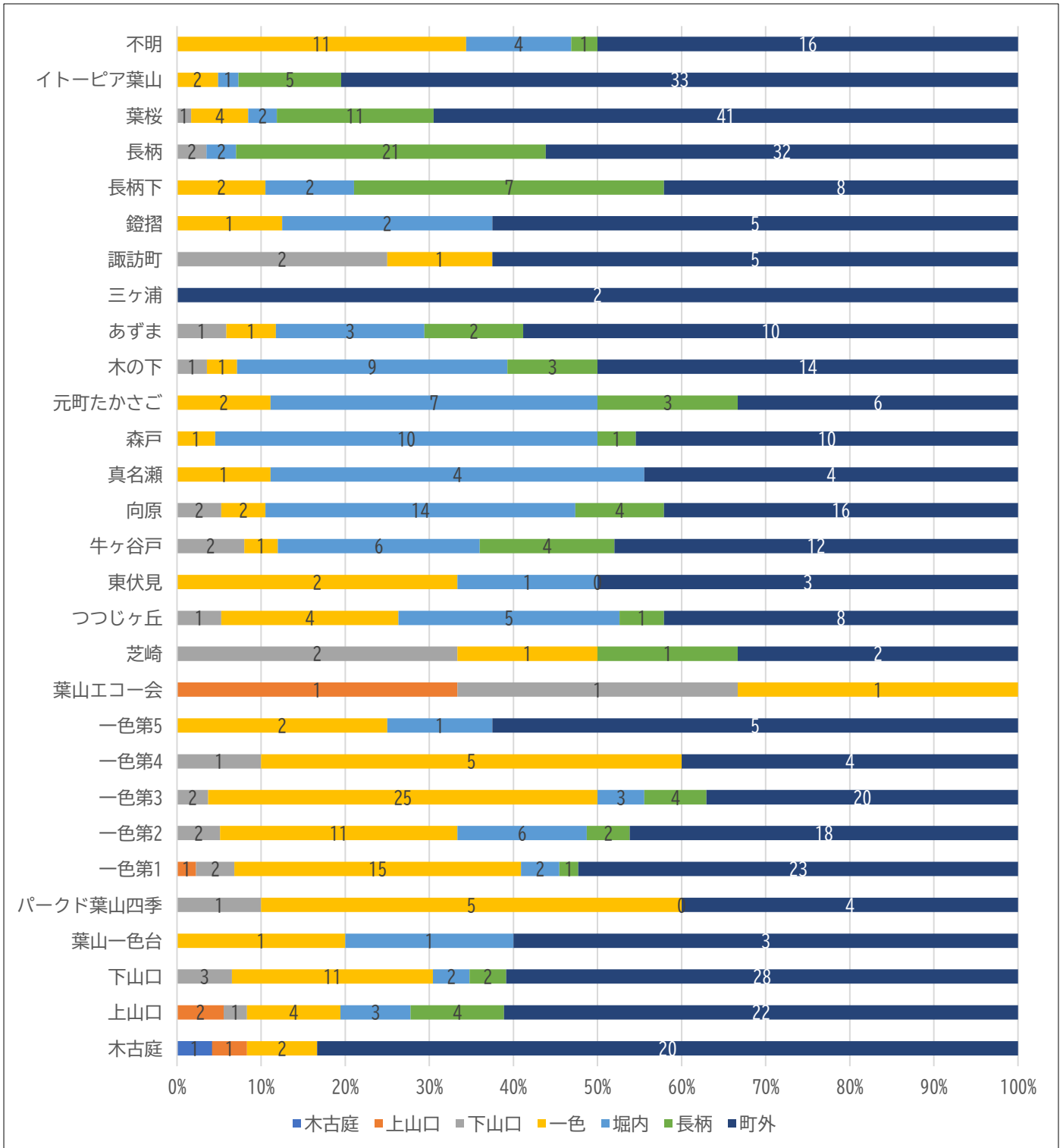
- 回答者の約半数は町外へ通院していることが分かった。
- 町内への通院だと、一色、堀内、長柄で約4割を占めている。
- 住所別に町内への通院先を見ると、長柄は7割以上の方が長柄へ通院しており、堀内や一色もそれぞれの地域内へ通信している。下山口では、隣接している一色への通院が多い。
- 町外へ通院する場合はほとんどの町内会・自治会で半数以上の方が町外に通院していることがわかった。



買い物、趣味活動等との比較



住所別の町内への行き先

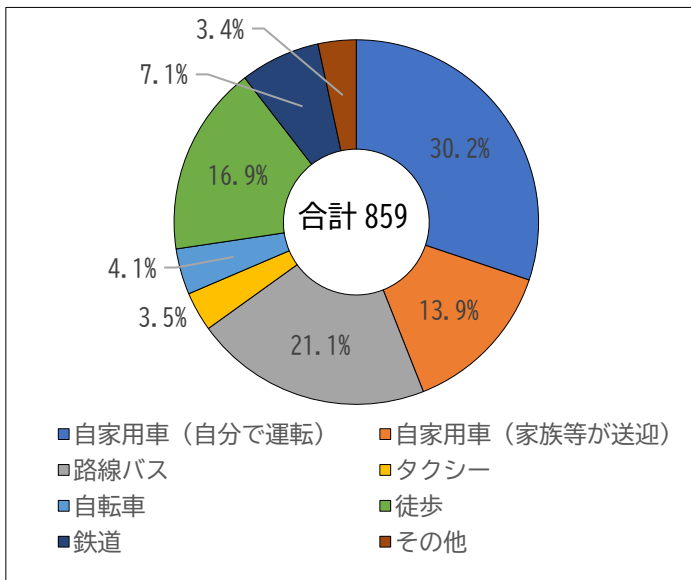


町内会・自治会別の回答詳細

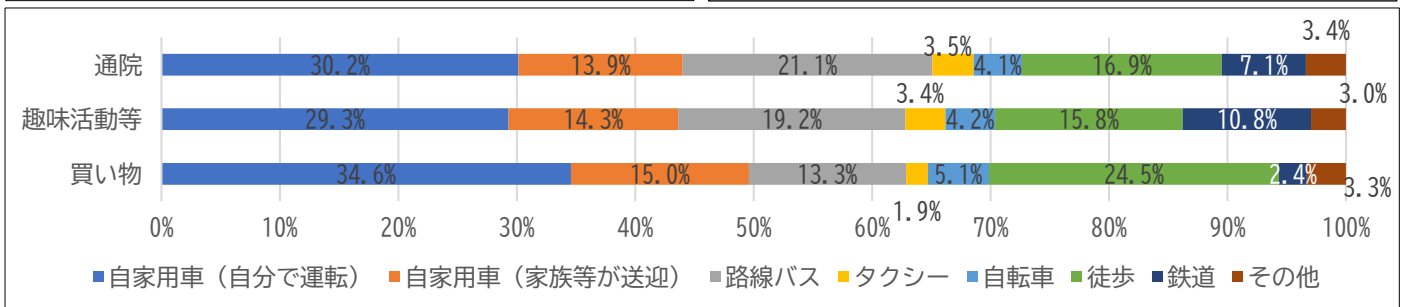
問6-3

問6-2で回答した地域へ行くときに主に利用する交通手段を教えてください。(複数回答可)

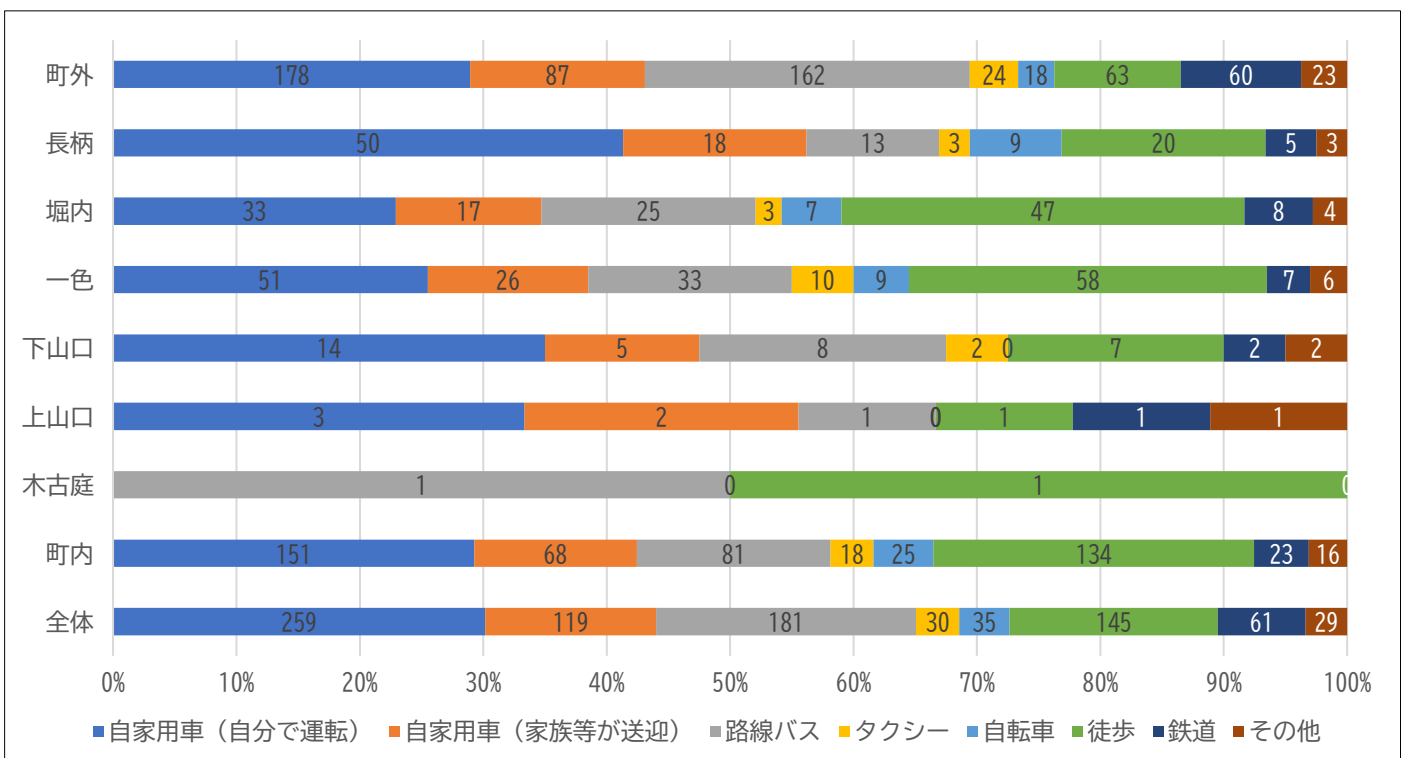
	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族等が送迎)	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	その他	合計
件数	259	119	181	30	35	145	61	29	859
構成比	30.2%	13.9%	21.1%	3.5%	4.1%	16.9%	7.1%	3.4%	100%



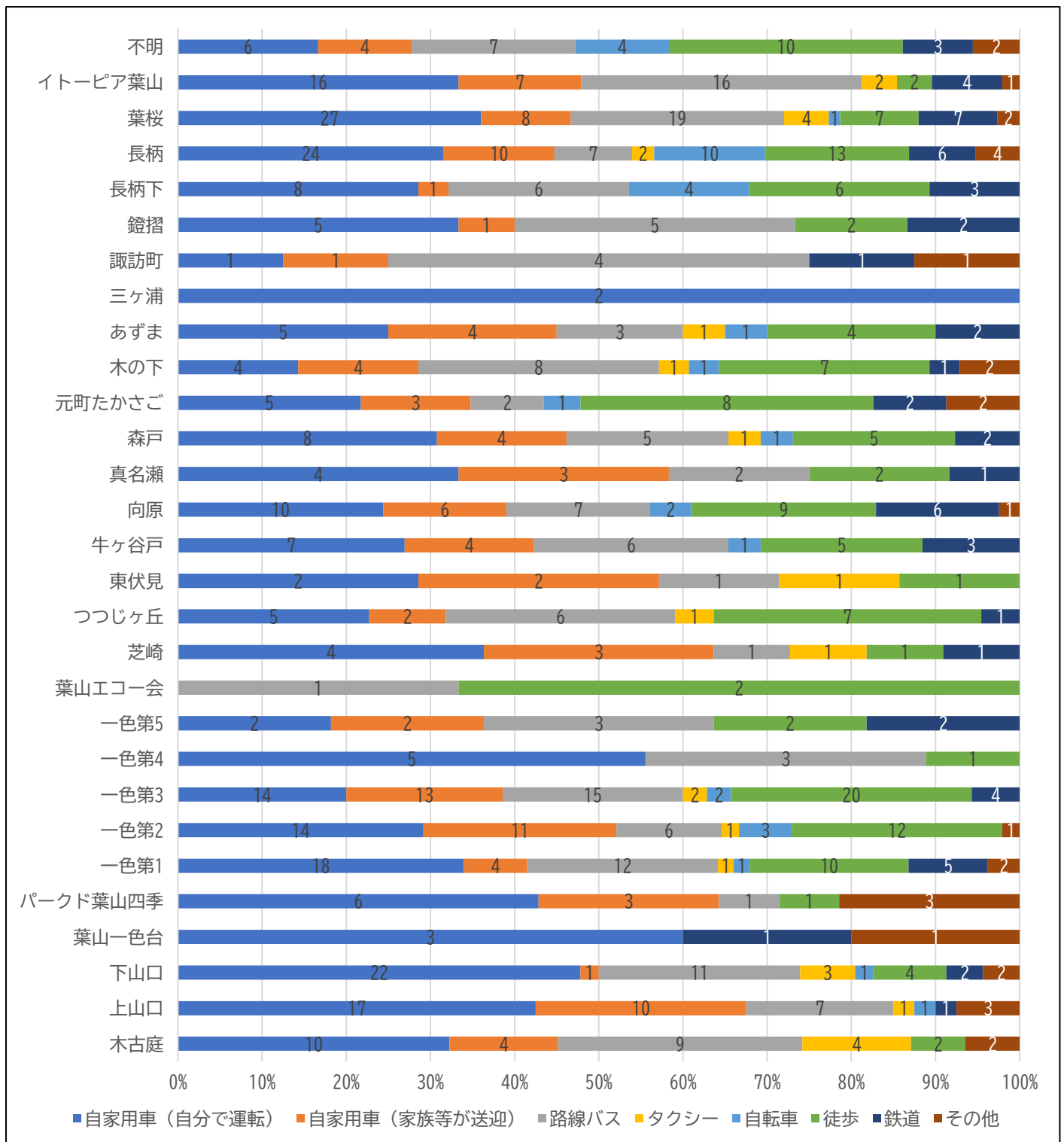
- 回答者の約45%は自家用車を利用しており、公共交通機関の利用は約25%であった。
- 町内へ通院している人が多く利用している交通手段は自家用車が多いが、「一色」「堀内」「木古庭」の病院へは徒歩が最も多い代表交通手段であった。
- 長柄へ通院している人は他地域に比べて自家用車利用が多い。
- 町外へ通院している人が多く利用している交通手段は自家用車が多いが、路線バスの利用が増えている。



買い物、趣味活動等との比較



行き先別の回答詳細

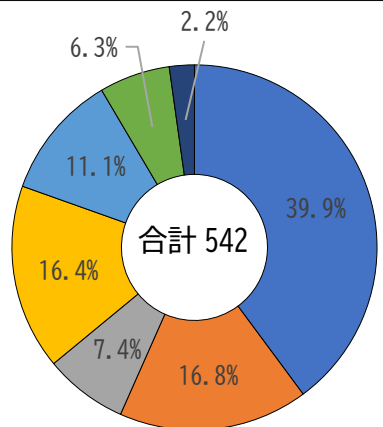


町内会・自治会別の回答詳細

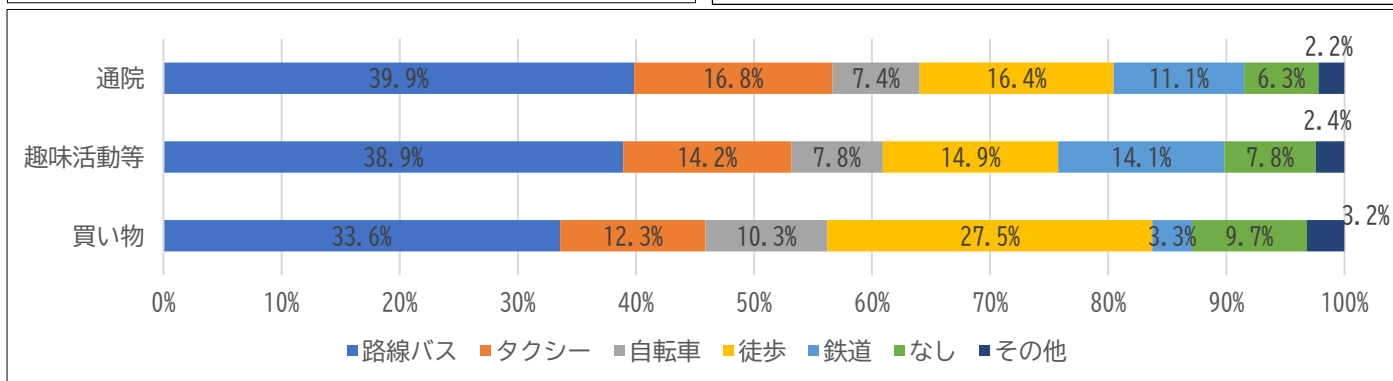
問6-4

(問6-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方にお聞きします。) 自家用車以外で、利用できる交通手段があれば教えてください。(複数回答可)

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他	合計
件数	216	91	40	89	60	34	12	542
構成比	39.9%	16.8%	7.4%	16.4%	11.1%	6.3%	2.2%	100%



- 回答者の自家用車以外で通院の際に利用できる交通手段としては、路線バス・タクシーの公共交通手段が約55%となった。
- 問6-3で「自家用車(自分で運転)」「自家用車(家族等が送迎)」と回答した方は、約6割の方が「路線バス」を利用でき、約2割の方が「タクシー」を利用できるという結果であった。
- 買い物では「徒歩」という回答が約3割であったが、通院の際だと約16%の回答となった。



買い物、趣味活動等との比較

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バス	11	22	14	2	4	15	17	17	3	3
問6-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	78.6%	88.0%	56.0%	50.0%	50.0%	71.4%	81.0%	70.8%	75.0%	60.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バス	0	6	5	4	5	10	4	6	2	2
問6-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	85.7%	62.5%	80.0%	45.5%	58.8%	66.7%	42.9%	33.3%	28.6%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バス	5	2	1	3	4	10	18	12	5	212
問6-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	55.6%	66.7%	50.0%	42.9%	30.8%	27.0%	54.5%	63.2%	41.7%	57.8%

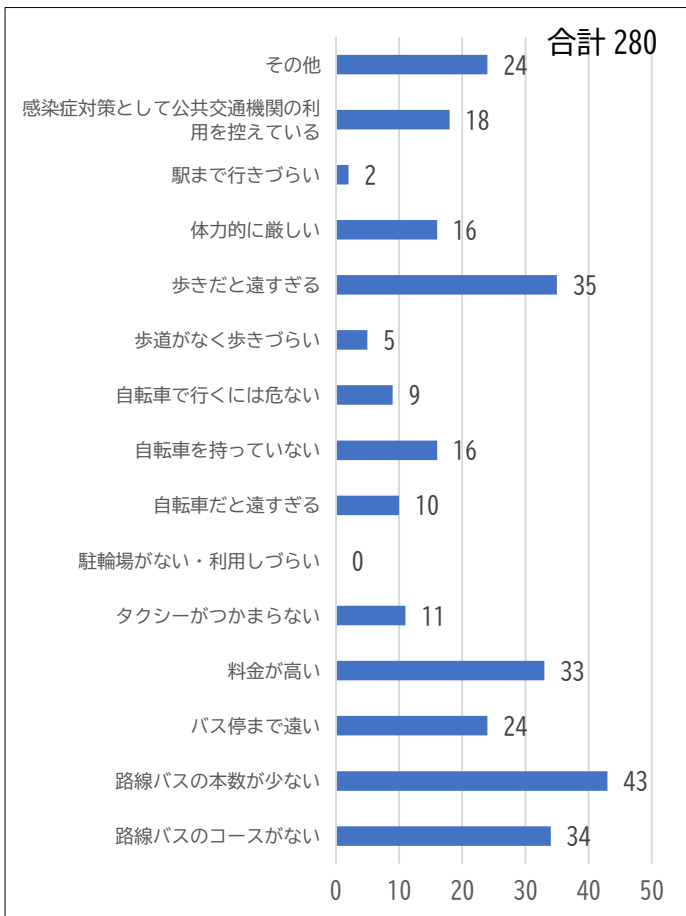
「路線バス」町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
タクシー	3	9	3	3	1	4	7	5	0	1
問6-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	21.4%	36.0%	12.0%	75.0%	12.5%	19.0%	33.3%	20.8%	0.0%	20.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
タクシー	0	2	1	1	4	6	1	1	0	2
問6-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	28.6%	12.5%	20.0%	36.4%	35.3%	16.7%	7.1%	0.0%	28.6%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
タクシー	2	0	0	3	3	5	8	9	3	87
問6-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	22.2%	0.0%	0.0%	42.9%	23.1%	13.5%	24.2%	47.4%	25.0%	23.7%

「タクシー」町内会・自治会別の回答詳細

問6-5

(問6-4で「なし」以外に回答した方にお聞きします。) 問6-4で回答した交通手段を利用していない理由を教えてください。(複数回答可)



- 交通手段を利用していない理由として最も多かった回答は「路線バスの本数が少ない」で43件であった。続いて、「歩きだと遠すぎる」で35件、「路線バスのコースがない」34件と続いた。
- また、新型コロナウイルス感染症の影響として、「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」として18件の回答があった。
- 「歩きだと遠すぎる」という回答は、「葉山一色台」「東伏見」「パークド葉山四季」のような山坂に造成された住宅団地からの意見が多かった。
- 「その他」の回答としては、「時間がかかる」「子連れのため」「乗換えなければならない」等の回答が見られた。

	路線バス	タクシー	自転車	徒歩	鉄道	なし	その他
路線バスの本数が少ない	33	17	7	14	8	0	2
歩きだと遠すぎる	26	19	7	16	5	0	1
料金が安い	28	12	6	8	6	0	2
感染症対策として公共交通機関の利用を控えている	12	11	0	6	5	0	1

「路線バスの本数が少ない」「歩きだと遠すぎる」「料金が安い」

「感染症対策として公共交通機関の利用を控えている」の交通手段別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
路線バスの本数が少ない	3	6	2	1	0	5	3	2	0	0
問6-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	21.4%	24.0%	8.0%	25.0%	0.0%	23.8%	14.3%	8.3%	0.0%	0.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
路線バスの本数が少ない	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
問6-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	7.1%	0.0%	14.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鏡摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
路線バスの本数が少ない	1	0	0	1	0	6	6	3	0	43
問6-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	11.1%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	16.2%	18.2%	15.8%	0.0%	11.7%

「路線バスの本数が少ない」の町内会・自治会別の回答詳細

	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
歩きだと遠すぎる	0	2	0	1	2	1	3	2	0	0
問1-4回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	0.0%	8.0%	0.0%	25.0%	25.0%	4.8%	14.3%	8.3%	0.0%	0.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
歩きだと遠すぎる	0	1	0	2	0	2	0	0	1	1
問6-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	14.3%	0.0%	40.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	16.7%	14.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
歩きだと遠すぎる	0	0	0	1	1	4	4	3	2	33
問6-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	7.7%	10.8%	12.1%	15.8%	16.7%	9.0%

「歩きだと遠すぎる」の町内会・自治会別の回答詳細

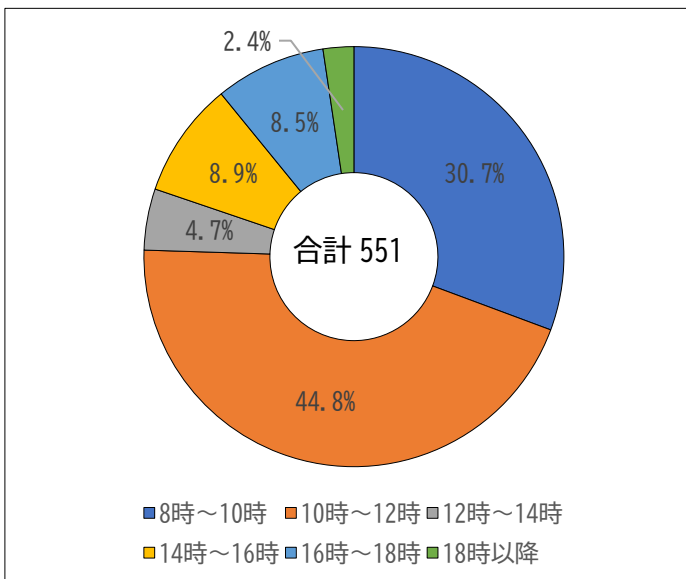
	木古庭	上山口	下山口	葉山一色台	パークド葉山四季	一色第1	一色第2	一色第3	一色第4	一色第5
料金が低い	0	4	2	1	0	4	1	2	0	2
問6-3回答数	14	25	25	4	8	21	21	24	4	5
構成比	0.0%	16.0%	8.0%	25.0%	0.0%	19.0%	4.8%	8.3%	0.0%	40.0%
	葉山エコー会	芝崎	つつじヶ丘	東伏見	牛ヶ谷戸	向原	真名瀬	森戸	元町たかさご	木の下
料金が低い	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1
問6-3回答数	0	7	8	5	11	17	6	14	6	7
構成比	#DIV/0!	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.9%	33.3%	7.1%	16.7%	14.3%
	あずま	三ヶ浦	諏訪町	鎧摺	長柄下	長柄	葉桜	イトーピア葉山	不明	合計
料金が低い	1	0	0	1	0	2	3	0	2	32
問6-3回答数	9	3	2	7	13	37	33	19	12	367
構成比	11.1%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	5.4%	9.1%	0.0%	16.7%	8.7%

「料金が低い」の町内会・自治会別の回答詳細

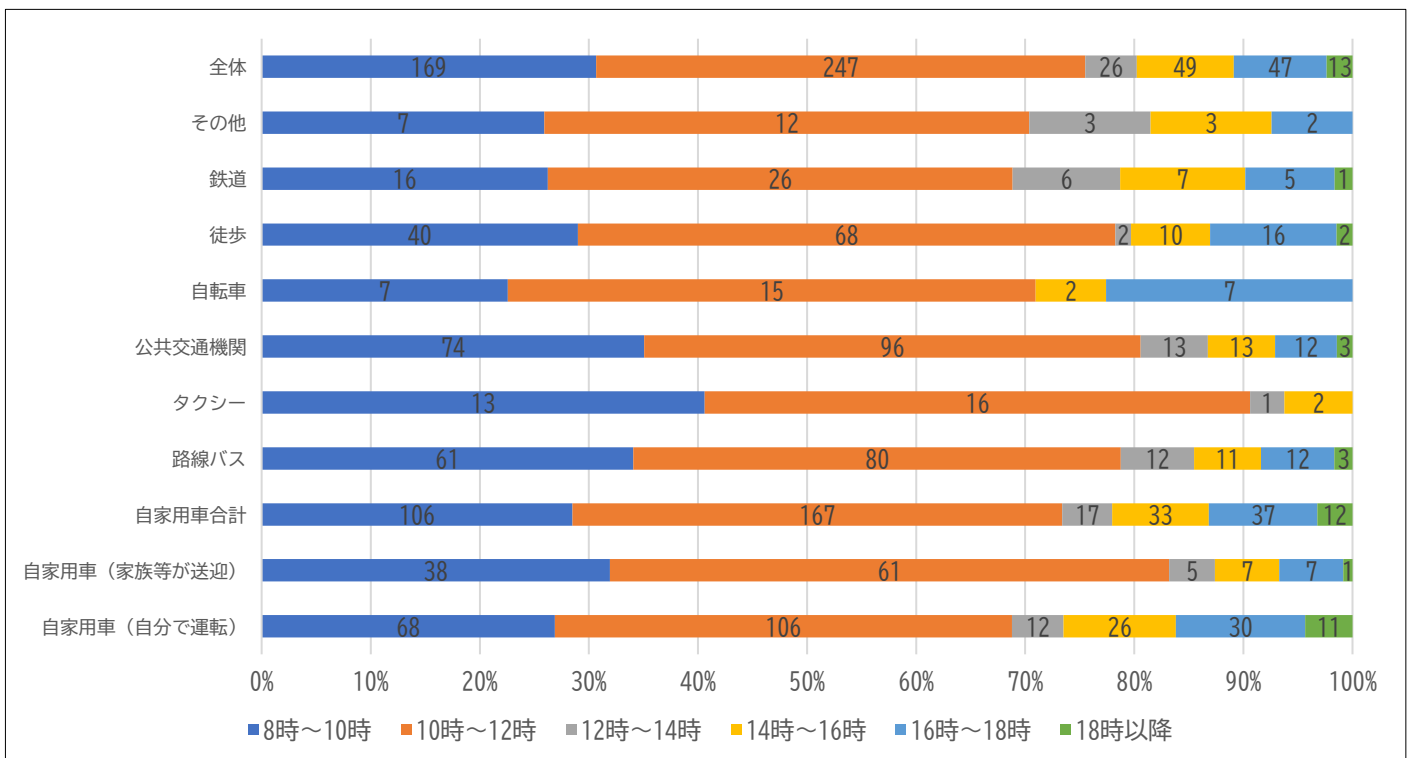
問6-6

問6-2で回答した病院へ良く行く時間帯を教えてください。(一つのみ回答)

	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時以降	合計
件数	169	247	26	49	47	13	551
構成比	30.7%	44.8%	4.7%	8.9%	8.5%	2.4%	100%



- 通院に行く時間帯としては、約75%が午前中に行くことがわかった。
- 公共交通機関を利用する回答者の中では、全体結果に比して8時～10時に通院する方が多く、自家用車を利用する回答者は、概ね全体結果と同じ結果となった。
- タクシーを利用する人は全体結果に比べ、午前中に通院に行く人が多く、9割以上の結果となった。



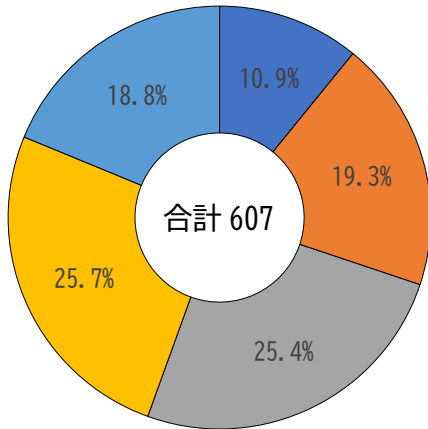
交通手段別の回答詳細

7. 公共交通に関するアンケート

問7-1

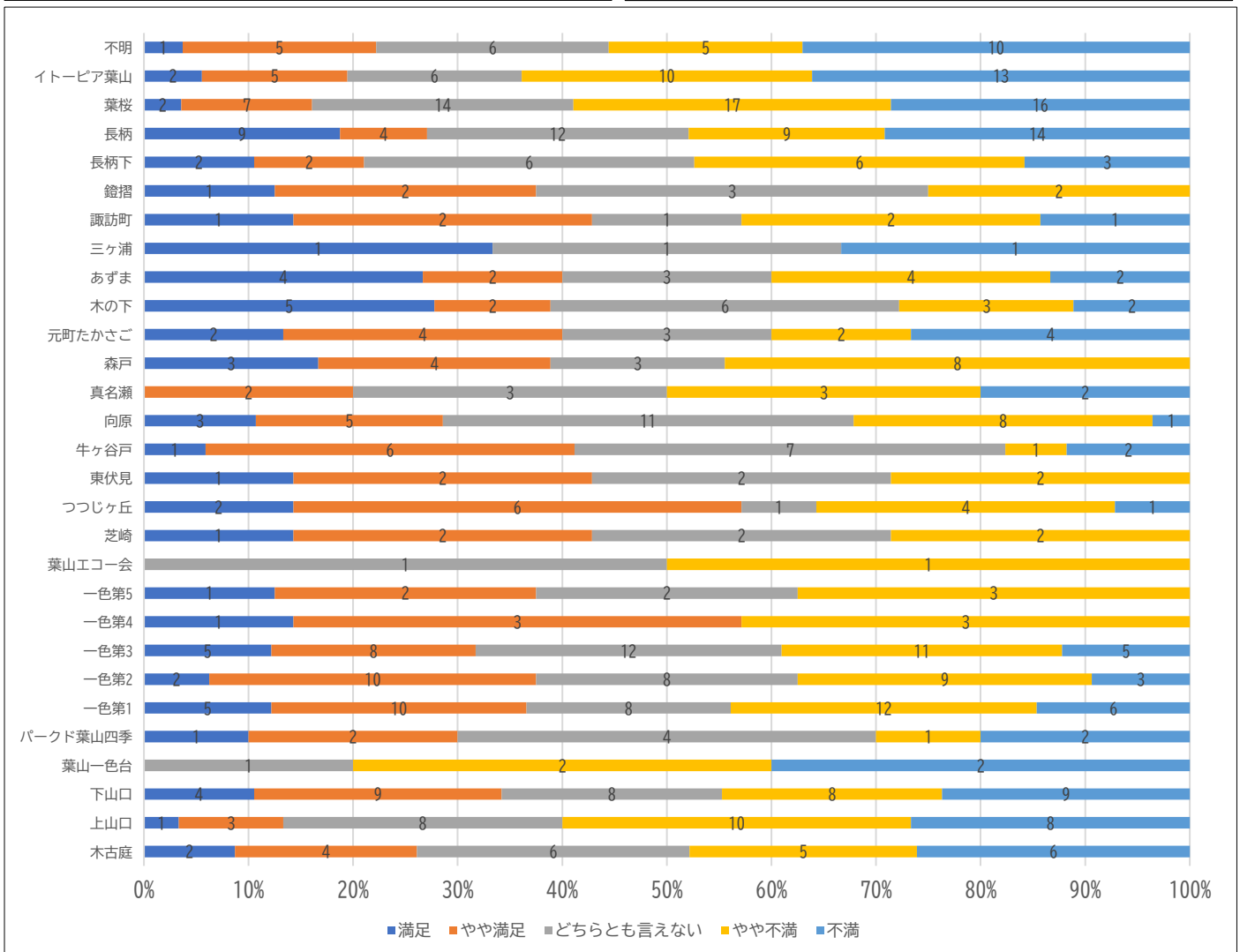
葉山町の公共交通について、満足度を教えてください。(一つのみ回答)

	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	合計
件数	66	117	154	156	114	607
構成比	10.9%	19.3%	25.4%	25.7%	18.8%	100%

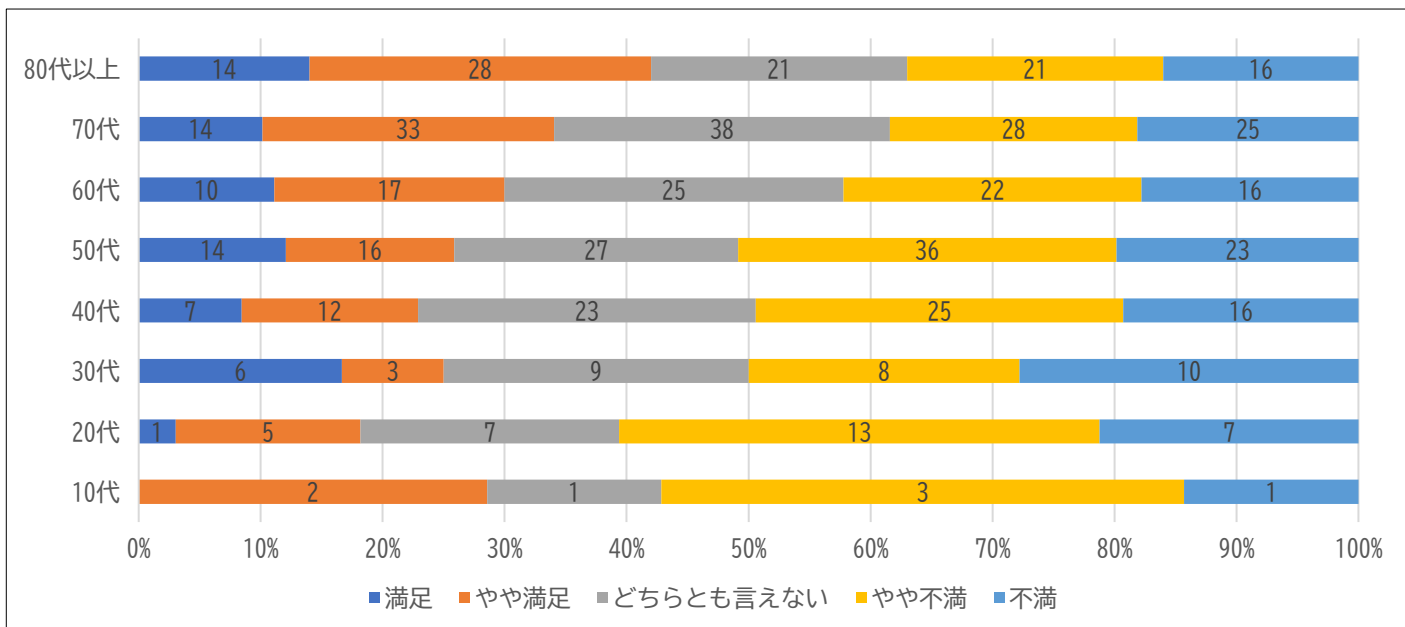


■満足 ■やや満足 ■どちらとも言えない ■やや不満 ■不満

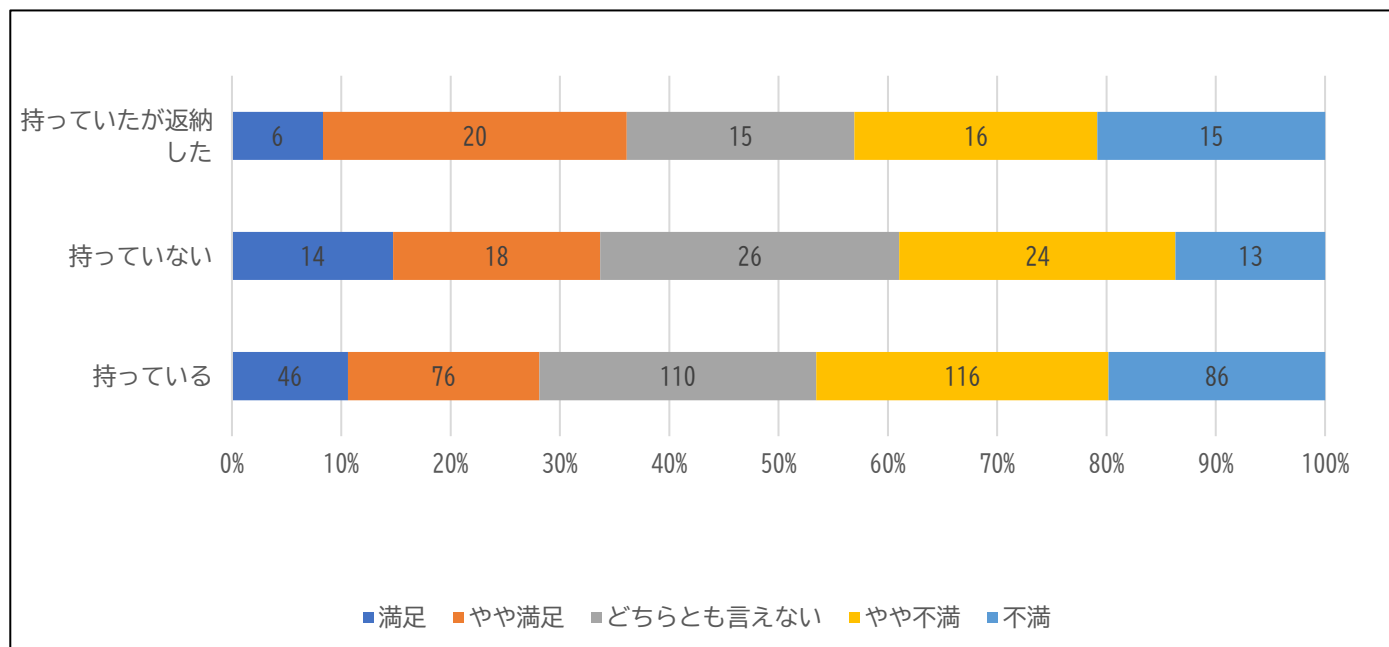
- 町の公共交通について、不満を感じている方は約45%となった。
- 満足感を感じている方は約30%に留まった。
- 不満を感じている方が50%以上いる町内会・自治会は「上山口」「葉山一色台」「葉山エコー会」「真名瀬」「葉桜」「イトーピア葉山」「不明」で、満足感を感じている方が多くいる町内会・自治会は「つつじが丘」「一色第4」であった。



町内会・自治会別の回答詳細



年代別の回答詳細



自動車運転免許の保有別の回答詳細

- 年代別に見ると、年代が高くなるにつれ、「やや不満」「不満」と答えた方の割合は少なくなっていくことがわかった。ただし、全年代でも35%以上の方が「やや不満」「不満」だという結果だった。
- 自動車運転免許の保有別に見ると、免許を持っている、もしくは持っていた回答者の方が、免許を持っていない回答者に比べて、「やや不満」「不満」が多いことがわかった。

問7-2

(問7-1で「やや不満」「不満」と回答した方のみお答えください。) 具体的な理由を教えてください。

	自由記述数	無回答	合計
件数	257	13	270
構成比	95.2%	4.8%	100%

主な意見

- 路線のバスの本数が少ない。料金が安い。
- バスは雨が降ると混んで遅く、満員で乗れない時がある。
- 逗子駅方面へはバスがありますが町内へは移動手段がない為。
- 京急バス以外の公共交通はなく課金制なので少し遠くへ出かける場合の交通費がかかりすぎる。町営の公共交通がないので京急バスの優遇措置を厚くしてほしい。自家用車のない家庭や運転をやめた高齢者は外出に困る。
- 急坂を登った住宅街(一色台)に住んでいるが、上までバスが来ないため、バスを利用するには急坂の登り降りが必要になる。歳を重ねればかなり辛くなる。
- バス停が遠い。
- 行政のサービスが少ない。
- 自宅からバス停が近いので、電車に乗る際にはできればバスを利用したいですが、本数が少なく、道路渋滞で遅延が多く逗子着の時間が読めない為に結局かなり早めのバスに乗る事になり、とても不便に感じます。また、ゴールデンウィークから夏休み期間はバス車内の混雑がひどく、乗る気になれません。
- バスをたまに利用する時、時間通りにこない。雨の日は特に徒歩以外で逗子駅までの時間が読めないのが困る。

など

問7-3

その他、町の公共交通に関するご意見があればお聞かせください。

	自由記述数	無回答	合計
件数	246	395	641
構成比	38.4%	61.6%	100%

主な意見

- 葉桜から町役場へ行くバスがあれば良い。
- シェアサイクルを町内各所に導入しても便利かもしれないと思います。
- バス停まで遠い地域にコミュニティバスの運行があって欲しい。
- 人口の増減があまりないので、利便性より環境を考慮したほうが良いのでは？買物のとき荷物が多量又は大きいものを運搬する手段はタクシーしかないため、料金や利便性に問題がある。
- 土、日曜日の駅からの終バス時刻が早すぎる。朝のラッシュ時、大きい荷物をもってバスに乗れない。タクシーの早朝予約ができなくなって困っている。
- 将来、免許証返納した時、又足腰が不自由になった時が不安。現在バス路線でない所に小型のバスを通して欲しい。
- 歩道がもっと整備されると歩きやすくなる。バス停はあちこちで改良工事をしていただいたお陰で使いやすくなった。
- ワクチン接種時の送迎バスのようにミニバスの循環があると助かります。
- 上山口、木古庭方面のバスの本数が少ない。
- 夏場は観光客等でバスがとても混むため、時刻表通りにバスが来なかったり、来たバスが満員で乗りにくかったりすることがあり、この点が改善されたら嬉しいです。
- イトーピアから町役場に行く場合、バスで行くと1回乗り継ぎとなる。免許返納した場合不便になる。
など