

葉山町地域公共交通 実証運行事業について

令和6年度第2回葉山町地域公共交通会議

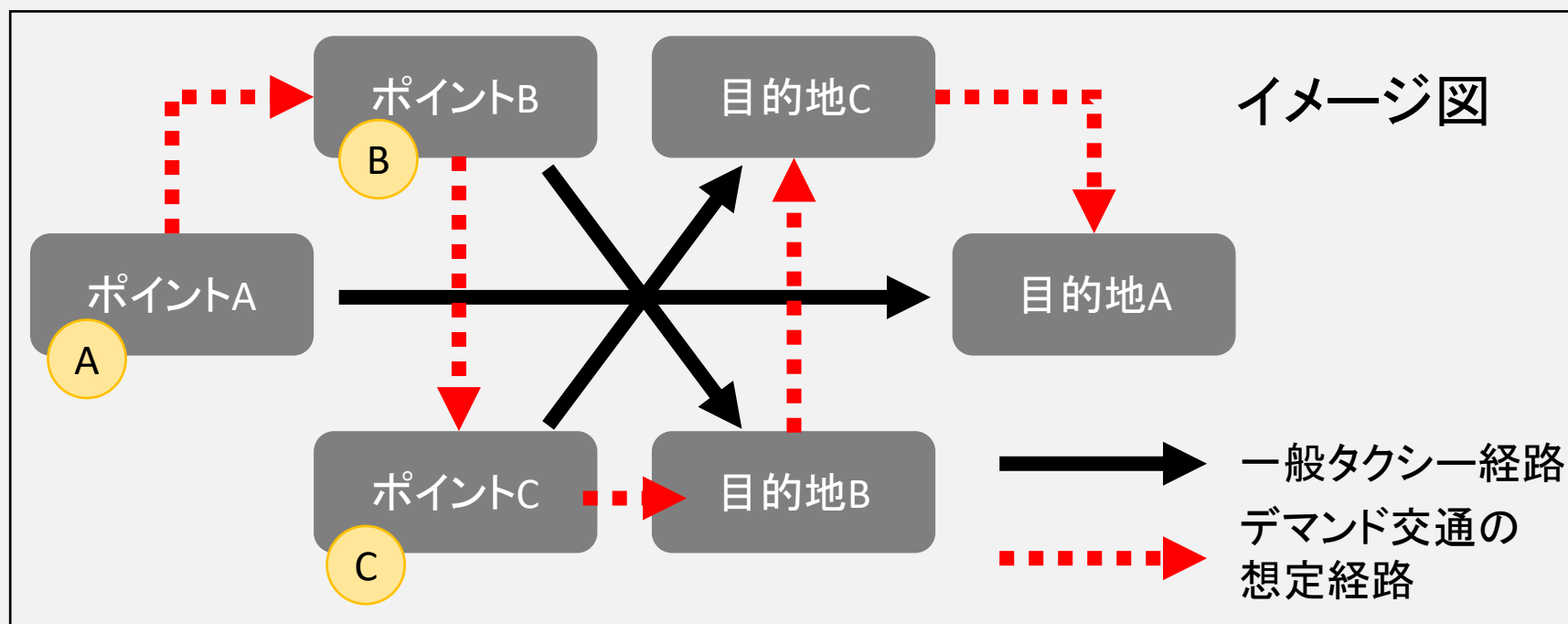
目次

- デマンド交通とは 2
- 実証運行の概要 3
- 実証運行にかかる費用 4
- 実証運行の目標 5
- 事業者 協議事項 6
- 運行区域（町北部） 協議事項 7
- 運行区域（町南部） 協議事項 8
- 運賃、決済方法 協議事項 9
- 協議事項まとめ 10

デマンド交通とは

2

- 決められた乗降場所の間を予約に応じて運行する乗合タクシーです。
- 葉山町では、町内を2地域に分けて、AI（人工知能）により効率的な走行ルートを判定し、実証運行（期間限定）を行います。



実証運行の概要

3

項目	内容
名称	はやまるタクシー
実証運行期間	令和6年10月21日（月）～令和7年1月31日（金）
運行日時	平日の9:30～14:30
車両	葉山町が所有する10人乗りワゴン車
予約方法	スマートフォンアプリまたは電話（コールセンター）
関係法令	道路運送法第78条第2号（交通空白地自家用有償運送）
備考	完全予約制／交通不便地域外⇒地域外の利用は不可

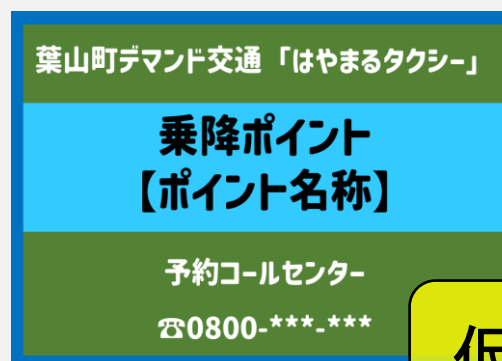
▶ 使用する車両



トヨタ自動車（株）HPより

全長 4,840mm
全高 2,105mm
全幅 1,880mm

▶ 乗降ポイント表示



仮

▶ アプリアイコン



実証運行にかかる費用

(単位: 千円)

・ 車両購入費	5,169
・ 委託費	9,647
・ 燃料費	612
・ その他雑費	264
総額	15,692

委託費の内訳 (概算)	
アプリ開発料	1,337
アプリ利用料	1,035
運行管理費	4,687
その他	2,588

実証運行の目標

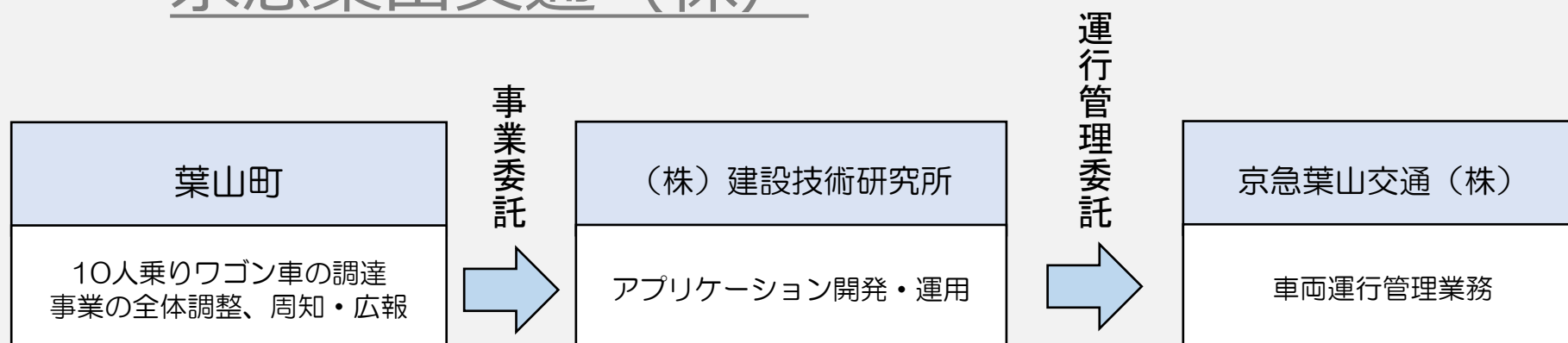
実証運行の目標は、下記のとおりです。

- 運賃収入：1日あたり1万円
(運行期間68日間 = 68万円)

※各区域の運行期間が短いことから、今回の実証運行において本目標を達成しない場合でも、直ちに本格運行を行わないとの判断をするものではありません。

事業者

- アプリケーション開発事業者
(株) 建設技術研究所 横浜事務所
- 運行管理業務受託者
京急葉山交通 (株)

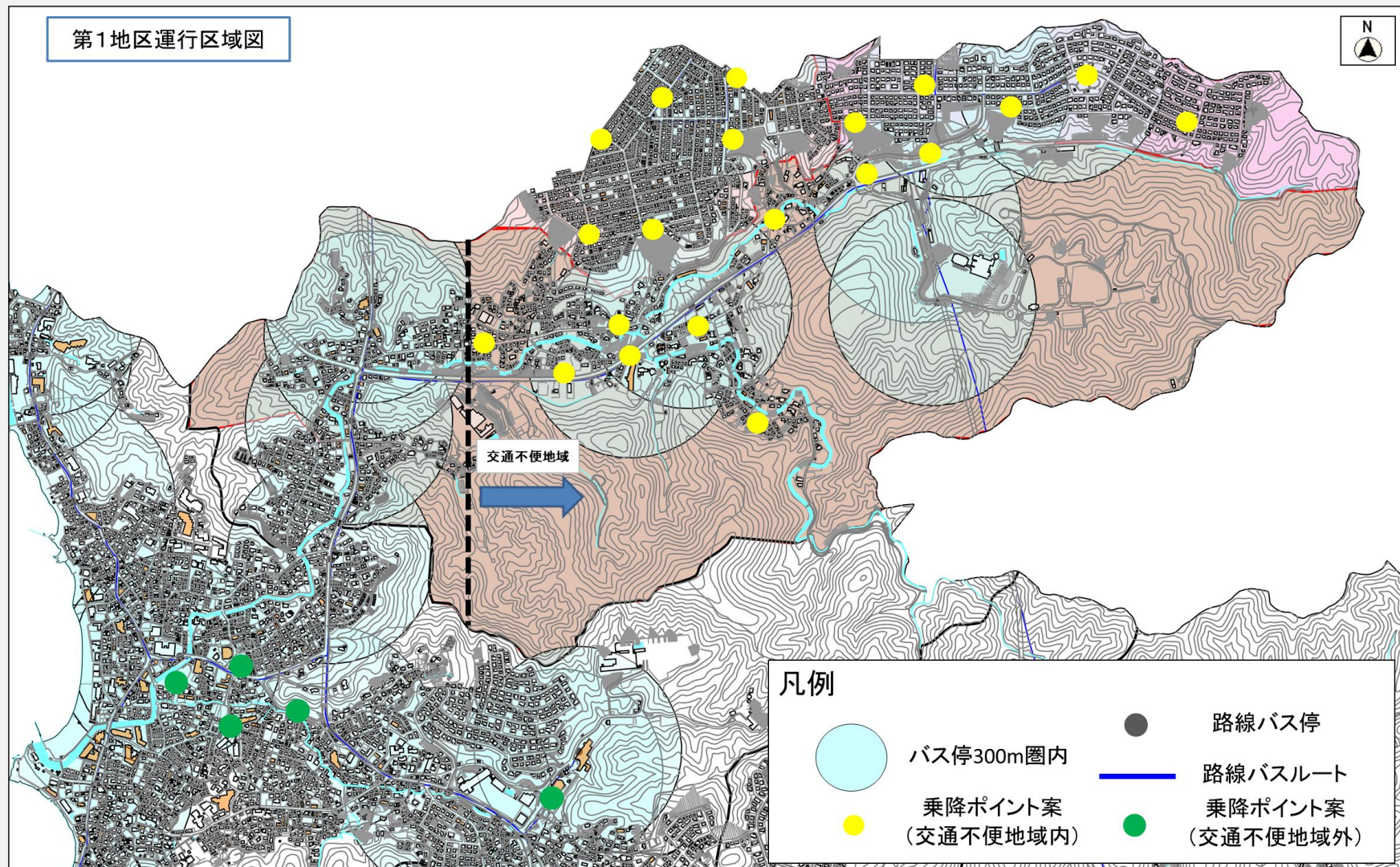


運行区域①

協議事項

7

- 10月21日（月）～12月6日（金）（34日間）
第1地区（長柄・堀内）

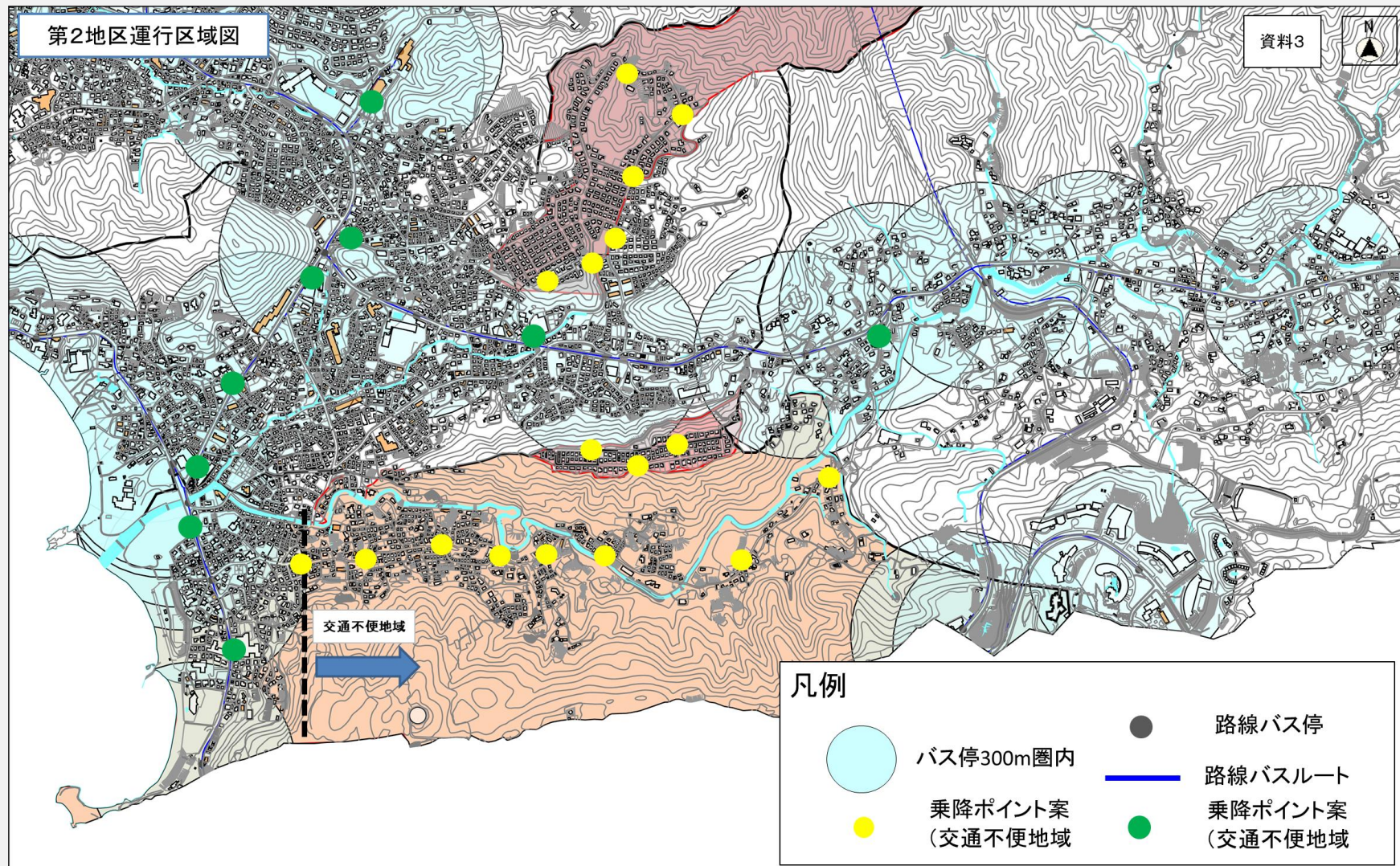


運行区域②

協議事項

8

- ・12月9日（月）～1月31日（金）（34日間）
- ## 第2地区（一色・下山口）



運賃、決済方法

• 運賃

区分	交通不便地域内⇒地域内	交通不便地域内⇒地域外 交通不便地域外⇒地域内
大人 (中学生以上)	200円	300円
小学生	100円	100円

※交通不便地域外⇒地域外の利用は不可。

• 決済方法

現金のみ・先払い

協議事項まとめ

10

- 運行管理事業者
京急葉山交通（株）
- 運行区域
第1地区（長柄・堀内）
第2地区（下山口・一色）
- 運賃・決済方法

区分	交通不便地域内⇒地域内	交通不便地域内⇒地域外 交通不便地域外⇒地域内
大人 (中学生以上)	200円	300円
小学生	100円	100円