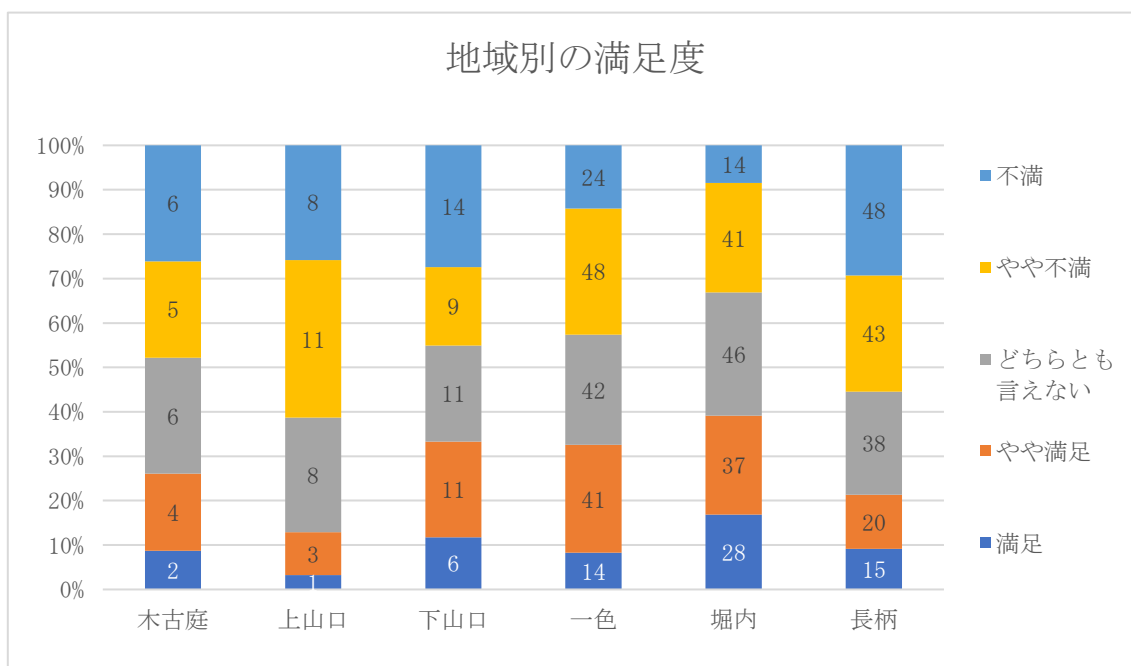


アンケートの再分析結果

地域別の満足度	木古庭	上山口	下山口	一色	堀内	長柄
満足	2	1	6	14	28	15
やや満足	4	3	11	41	37	20
どちらとも言えない	6	8	11	42	46	38
やや不満	5	11	9	48	41	43
不満	6	8	14	24	14	48

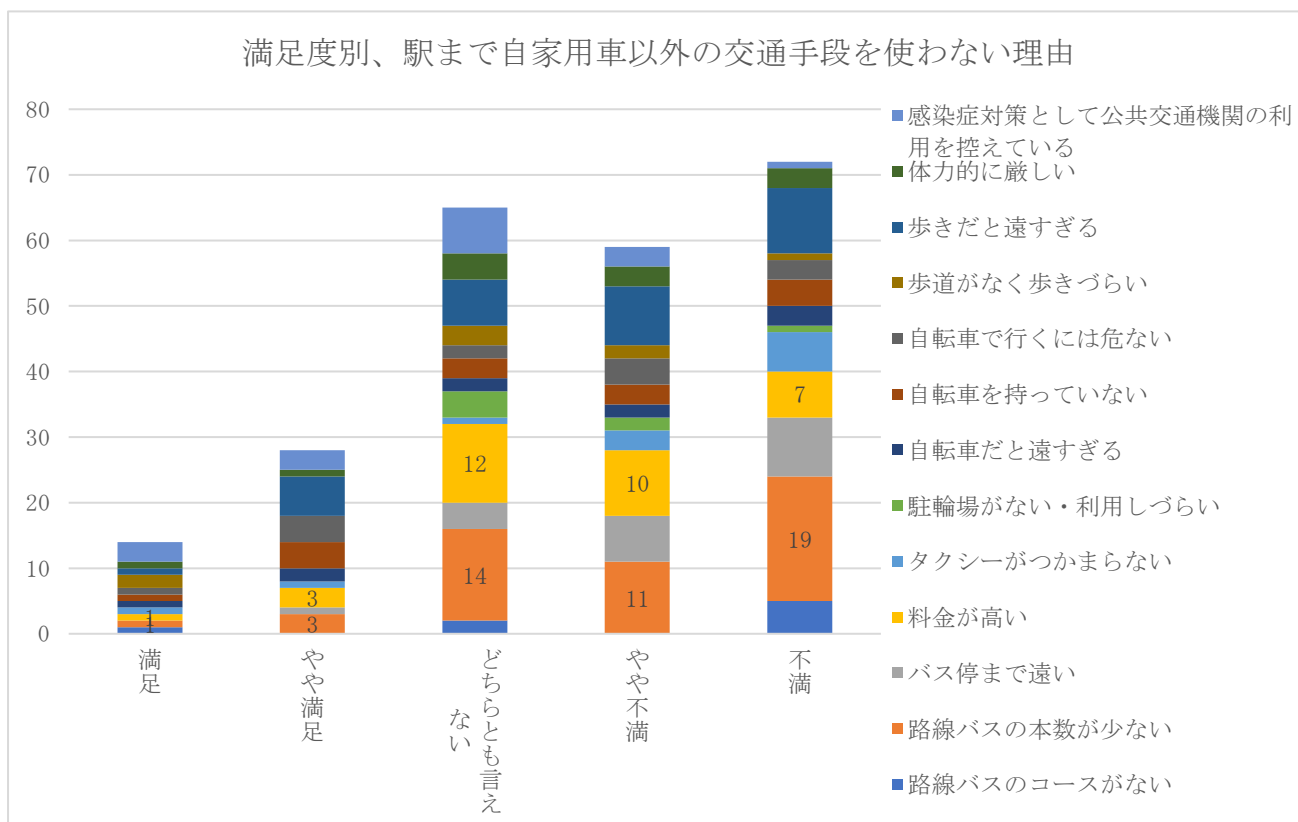
※上位と下位5項目を色塗り



地域別の満足度を見ると地域によりばらつきがあり、上山口、長柄で不満、やや不満の回答割合が高く、一色、堀内は満足、やや満足の回答割合がやや高い。下山口は不満の回答割合が高い一方で、満足、やや満足の回答も一定数あったことから、下山口内であっても住む場所により状況が異なると推察される。

満足度別、駅まで自家用車以外の交通手段を使わない理由	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満
路線バスのコースがない	1	0	2	0	5
路線バスの本数が少ない	1	3	14	11	19
バス停まで遠い	0	1	4	7	9
料金が低い	1	3	12	10	7
タクシーがつかまらない	1	1	1	3	6
駐輪場がない・利用しづらい	0	0	4	2	1
自転車だと遠すぎる	1	2	2	2	3
自転車を持っていない	1	4	3	3	4
自転車で行くには危ない	1	4	2	4	3
歩道がなく歩きづらい	2	0	3	2	1
歩きだと遠すぎる	1	6	7	9	10
体力的に厳しい	1	1	4	3	3
感染症対策として公共交通機関の利用を控えている	3	3	7	3	1

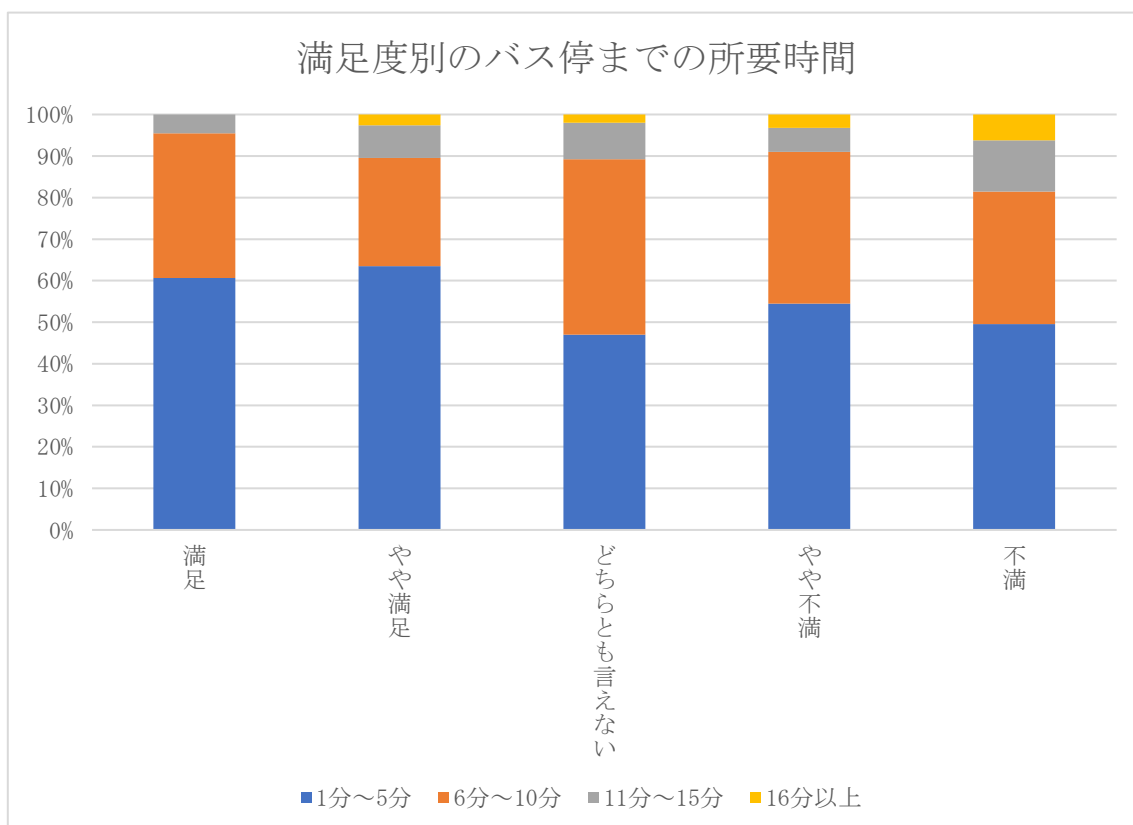
※上位と下位5項目を色塗り



駅まで行く際に自家用車を使っており、それ以外の交通手段を使わない理由を尋ねた回答を満足度別に見ると、満足、やや満足と回答した人は内容にばらつきがあるものの、それ以外の回答とした人の多くは、路線バスの本数が少ない、料金が低いといった回答数が多く見られる。

バス停までの 所要時間別の満足度	1分～5分	6分～10分	11分～15分	16分以上
満足	40	23	3	0
やや満足	73	30	9	3
どちらとも言えない	70	63	13	3
やや不満	85	57	9	5
不満	56	36	14	7

※上位と下位5項目を色塗り



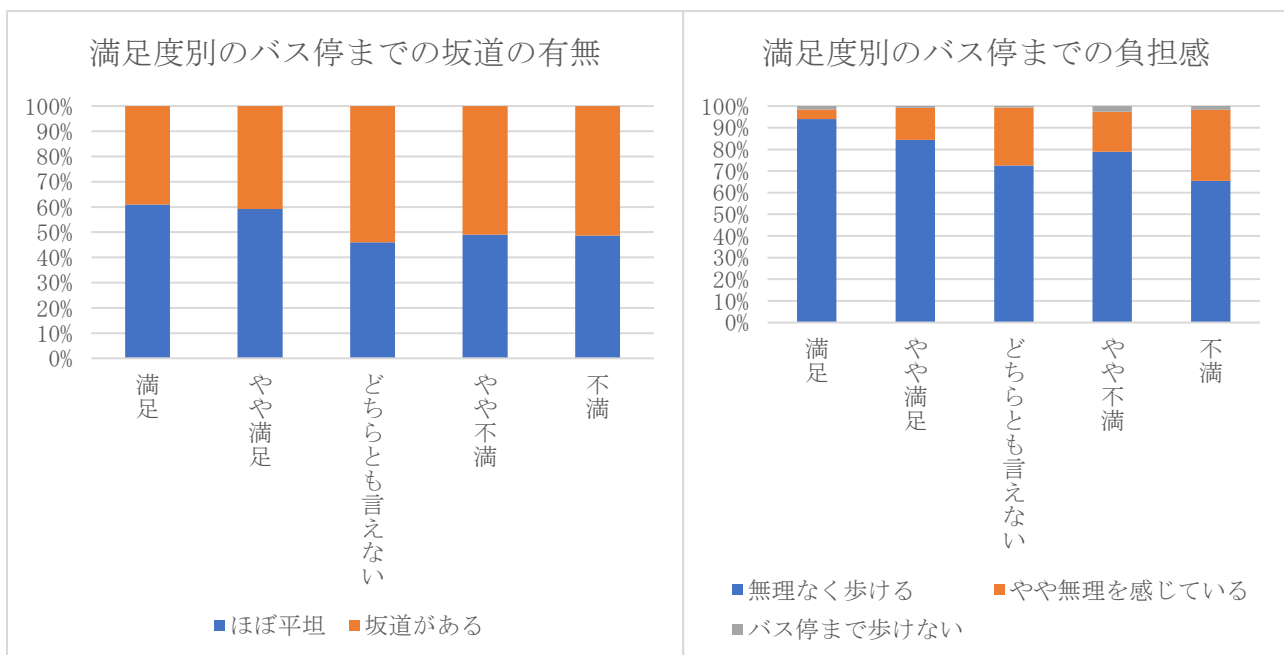
満足度別に徒歩によるバス停までの所要時間を見ると、不満、やや不満の回答をした人はバス停からの所要時間が満足、やや満足と回答した人に比べて所要時間が長いことが分かる。バス停までのアクセス面が支障となっている可能性があることが考えられる。

バス停までの坂道の有無と満足度	ほぼ平坦	坂道がある
満足	39	25
やや満足	68	47
どちらとも言えない	68	80
やや不満	77	80
不満	55	58

※上位3項目を色塗り

バス停までの負担感と満足度	無理なく歩ける	やや無理を感じている	バス停まで歩けない
満足	62	3	1
やや満足	97	17	1
どちらとも言えない	108	40	1
やや不満	123	29	4
不満	74	37	2

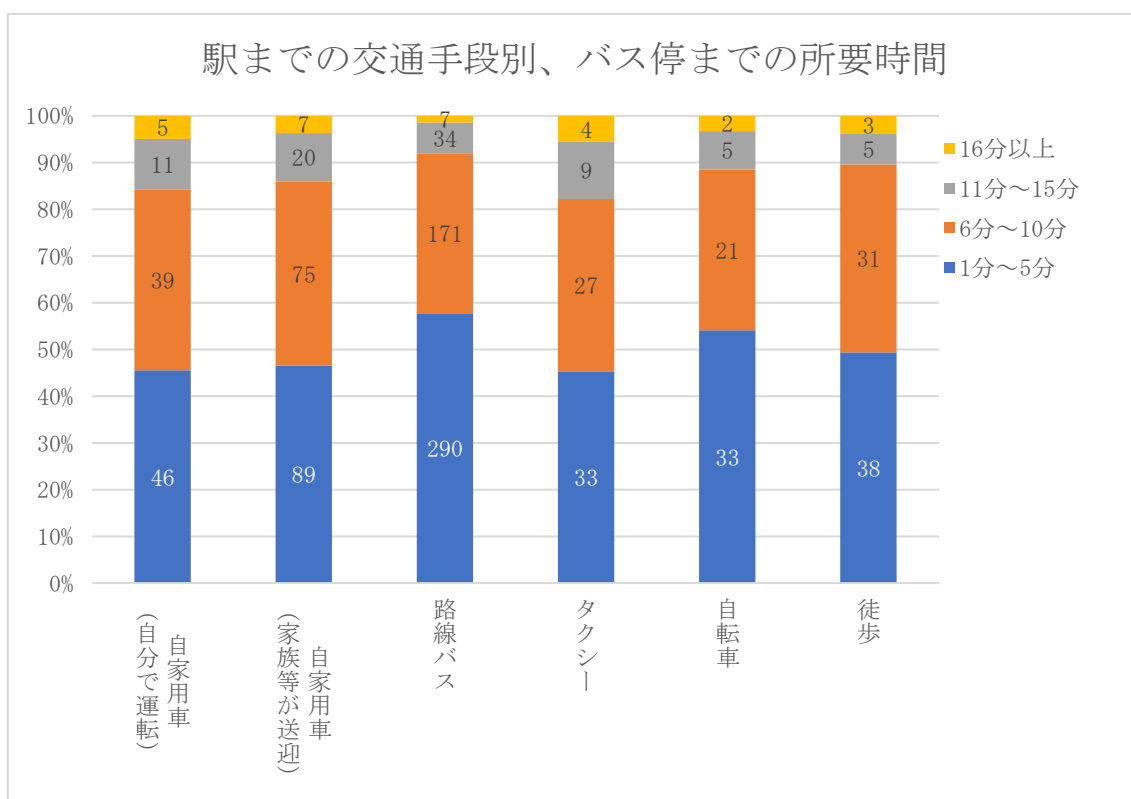
※上位3項目を色塗り



満足度別にバス停までの坂道の有無、負担感を尋ねる設問では、やや不満、不満と回答した人のほうが、坂道がある、やや無理を感じていると回答した人の割合が高くなっている。前述の満足度別のバス停までの所要時間から推測したとおり、バス停までのアクセス面に課題がある可能性は高いと考えられる。

駅までの交通手段別、 バス停までの所要時間	1分～5分	6分～10分	11分～15分	16分以上
自家用車 (自分で運転)	46	39	11	5
自家用車 (家族等が送迎)	89	75	20	7
路線バス	290	171	34	7
タクシー	33	27	9	4
自転車	33	21	5	2
徒歩	38	31	5	3

※上位と下位5項目を色塗り



駅までの交通手段別にバス停までの所要時間を尋ねる設問では、バス停から近くに住む人は路線バスを多く利用しており、バス停から遠くに住む人はタクシー、自家用車の利用が多い傾向だが、バス停から近くに住む人であっても自家用車を利用している人は多い。