



令和5年度第1回 葉山町地域公共交通会議 全体資料

令和5年8月29日
葉山町政策財政部政策課

0.本日の内容

1. 令和4年度第2回葉山町地域公共交通会議の議事録の確認
2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討
 - ①計画の理念
 - ②計画の目標
 - ③基本的な方針
 - ④今後のスケジュール
3. その他
 - ①本日の会議の議事録の取扱い
 - ②次回会議までのスケジュール

1.令和4年度第2回会議の議事録の確認

- ▶ 議事録の内容については資料①のとおり。
- ▶ 公表方法は従前と同様、町ホームページにて行い、会議資料も掲載する。

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討 【計画構成】

国により定められた地域公共交通計画の構成

- ① **基本的な方針**
 - ② 計画の区域
 - ③ **計画の目標**
 - ④ 事業・実施主体
 - ⑤ 達成状況の評価
 - ⑥ 計画期間
 - ⑦ 他の計画との連携
- 本日の検討内容

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討 【概要】

- ▶ 基本的な方針 町が目指すべき将来像、交通に関する取組の方向性を記載する。記載は必須。
- ▶ 計画の区域 計画の対象区域を記載する。（複数の自治体、自治体内の一部地域に限定し計画を策定するケースがある。）記載は必須。
- ▶ 計画の目標 基本的な方針に即した、関係者が共通認識を持てる目標を設定する。記載は必須。
- ▶ 計画の理念 スローガンのようなもの。記載は任意。

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

①計画の理念

- 理念の記載は任意（基本的な方針は必須）。
- 町の姿勢を示すものとなり得る。
- 基本方針は記載が必須であること、上位計画である総合計画に基本理念があることを踏まえると、交通に特化した理念の必要性は検討の余地がある。

⇒計画理念の記載はせず、基本方針を計画理念と位置付ける。

※参考 資料②自治体ごとの理念、基本方針、基本目標まとめ

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

②計画の目標

- ▶ 町の課題に対応する目標を設定する。

過去の会議、アンケート結果から考えられる町の課題

1. 地域住民の交通
2. 観光客の交通
3. 高齢者、学生等の交通
4. 持続可能な交通

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

②計画の目標（課題整理）

1. 地域住民の交通

- 鉄道駅までの交通手段

1位 バス(48.3%) 2位 自家用車(28.1%) 3位 徒歩(7.4%)

- 買い物に行く際の交通手段

1位 自家用車(49.6%) 2位 徒歩(24.5%) 3位 バス(13.3%)

- 通院する際の交通手段

1位 自家用車(44.1%) 2位 バス(21.1%) 3位 徒歩(16.9%)

⇒鉄道駅までの交通手段とそれ以外では、割合が逆転している。
バスの経路やダイヤが鉄道駅を中心に作られており、町内への移動は課題がある可能性がある。

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

②計画の目標（課題整理）

2. 観光客の交通

- 鉄道がなく、自家用車かバス、タクシーによる移動に限定。
⇒渋滞の影響で予定通りに行動できない場合もある。
 - オンシーズンはバス、タクシーに乗れない場合がある。
⇒他の交通手段は選択肢が少ない。
 - 観光の中心となる目的地はなく、街歩きのような観光が主。
⇒小回りが利く交通手段のニーズは高いと考えられる。
- ⇒使いやすい、使ってくれる公共交通の確保が必要。

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

② 計画の目標（課題整理）

3. 高齢者、学生等の交通

- 町内に中学校は2校、バス通学を要する生徒もいる。
⇒通学費の負担発生、保護者の送迎による渋滞が頻発。
- 高校通学の場合は町外に出る必要がある。
⇒通学費のさらなる負担増、送迎による渋滞の増加。
- 自宅～バス停間に坂道がある人の割合：48.5%
- 自動車運転免許証の不所持率
60代：10.6% 70代：38.7% 80代以上：80.8%
⇒外出機会の減少による身体機能・認知機能低下のおそれ
⇒自家用車を使えない人への支援策を検討する必要がある。

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

②計画の目標（課題整理）

4. 持続可能な交通

- 生産年齢人口の減少に伴う公共交通事業者の人材不足
⇒事業の縮小、廃止が懸念される。
- 少子高齢化社会の到来
⇒公共交通のメイン利用者である高齢者は増加していく。
- 高齢者による自動車事故
⇒運転免許証返納後の移動手段確保の必要性が高まる。
- 地球温暖化、SDGs、循環型社会への取り組み
⇒地域の交通網を衰退させず、維持していくことが重要。

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

②計画の目標（目標案）

1. 地域住民の交通
【町民が移動しやすい公共交通】
2. 観光客の交通
【観光で使いやすい公共交通】
3. 高齢者、学生等の交通
【移動困難者を取り残さない公共交通】
4. 持続可能な交通
【人口減少社会で持続可能な公共交通】

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

② 計画の目標（目標に紐づく施策の例）

1. 地域住民の交通

【町民が移動しやすい公共交通】

- 待合施設的环境整備（多言語表示、バスロケーションシステム等）
⇒バス利用者の増加、利用環境の向上
- タクシーの利用促進
- 地域輸送資源（お買い物バス等）の活用
- バス事業者との路線、ダイヤ改正に関する協議
⇒既存バス路線では手が行き届かない地域への対応

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

② 計画の目標（目標に紐づく施策の例）

2. 観光客の交通

【観光で使いやすい公共交通】

- 待合施設的环境整備（多言語表示、バスロケーションシステム等）
⇒バス利用者の増加、自家用車減少による渋滞の軽減
- 交通結節点での乗継ぎ、渋滞を考慮したダイヤ・路線調整
⇒利便性の向上、スケジュールどおりの観光
- レンタサイクル等の利用促進
⇒街歩き観光ニーズに合った交通手段の確保

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

② 計画の目標（目標に紐づく施策の例）

3. 高齢者、学生等の交通

【移動困難者を取り残さない公共交通】

- ふれあいパス購入費の助成
⇒ 外出機会の増加、社会活動への参加促進
- 中学生バス通学費、高校生通学費の助成
⇒ 通学費負担の軽減
- タクシー券の助成
⇒ 自宅からバス停までの交通手段の確保
- 新たな交通システム導入に向けた検討
⇒ バスが運行できない地域の交通手段の確保

2. 葉山町地域公共交通計画の内容検討

② 計画の目標（目標に紐づく施策の例）

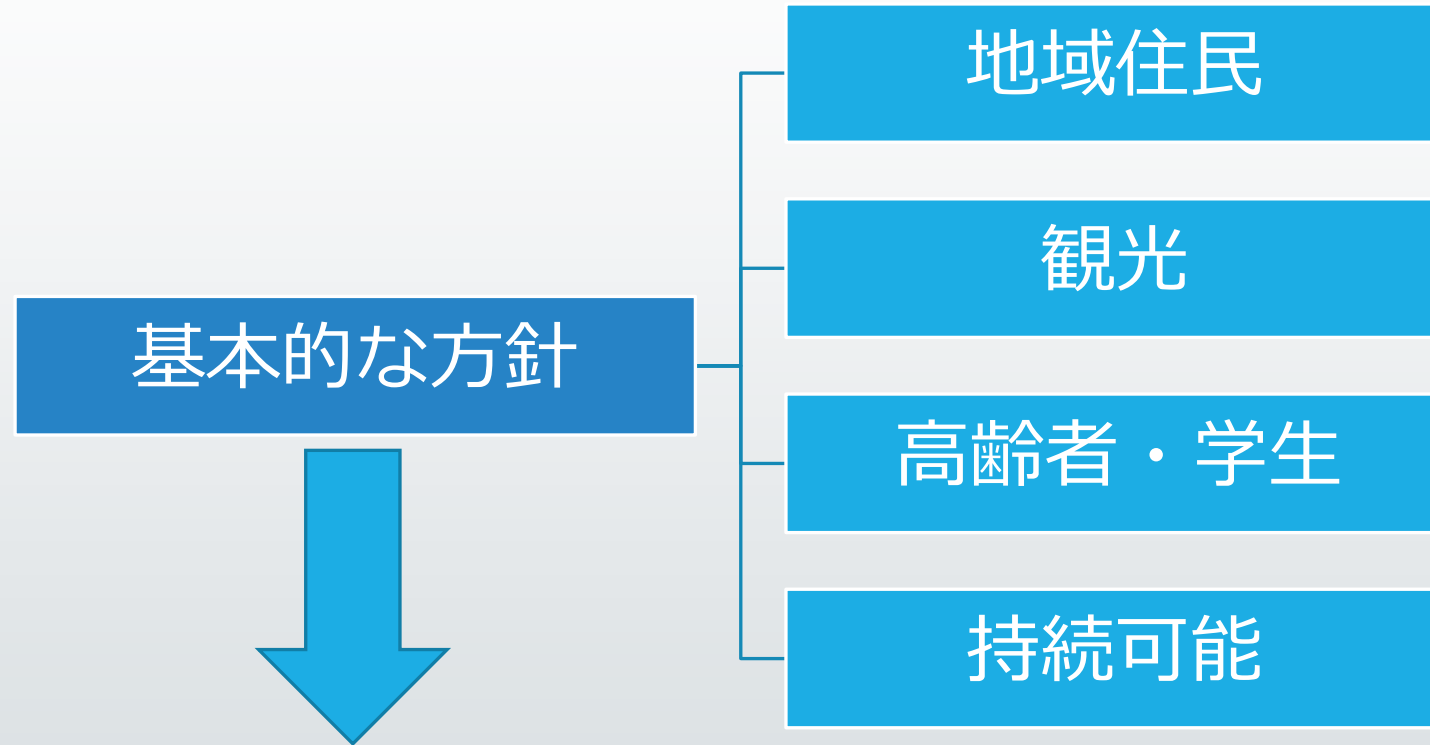
4. 持続可能な交通

【人口減少社会で持続可能な公共交通】

- 自動運転の実現に向けた調整
⇒ 人材不足による路線廃止、運行本数減少の抑止
- 地域住民との協働による、持続可能な交通手段の検討
⇒ 高齢者の運転免許証返納の促進、返納後の交通手段の確保
- EV車両の普及促進によるCO2排出量削減
⇒ 地球温暖化、循環型社会に対する取り組み

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

③基本的な方針（方針案）



みんなで支えて未来へ繋げる
持続可能な公共交通を目指す

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

③基本的な方針（方針案の趣旨）

みんなで支えて


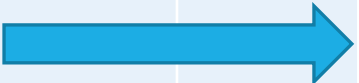

町民・観光客・事業者・行政など、町に携わる全ての人々が公共交通を担い、町全体で公共交通を支える姿勢を表す。

未来へ繋げる

持続可能な仕組みと環境で地域の公共交通が衰退することなく、将来にわたって持続する様子を表す。

2.葉山町地域公共交通計画の内容検討

④今後のスケジュール

月	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3
基本方針・目標	審議			仮決定				
目標に紐づく施策				提案			仮決定	
計画案の作成				提示			仮決定	
会議開催	①			②			③	

※基本方針・目標、施策以外の項目については、会議②で提示する計画案に記載します。

3.その他

①本日の会議の議事録の取扱い

- 議事録の確認方法

事務局で案を作成し、委員へ配布しますので、確認をお願いします。

内容を修正の上、最終的な公開案は第2回会議（11月）にて承認をしていただきます。

- 議事録・資料の公開方法

これまで同様、町ホームページにて公開します。

3.その他

②次回会議までのスケジュール

- 日程調整
9月上旬から中旬に依頼します。
- 内容
基本方針・目標の仮決定
目標に紐づく施策の検討 など
- 次回までをお願いしたいこと
今回提示した目標案、方針案へのご意見、ご質問など