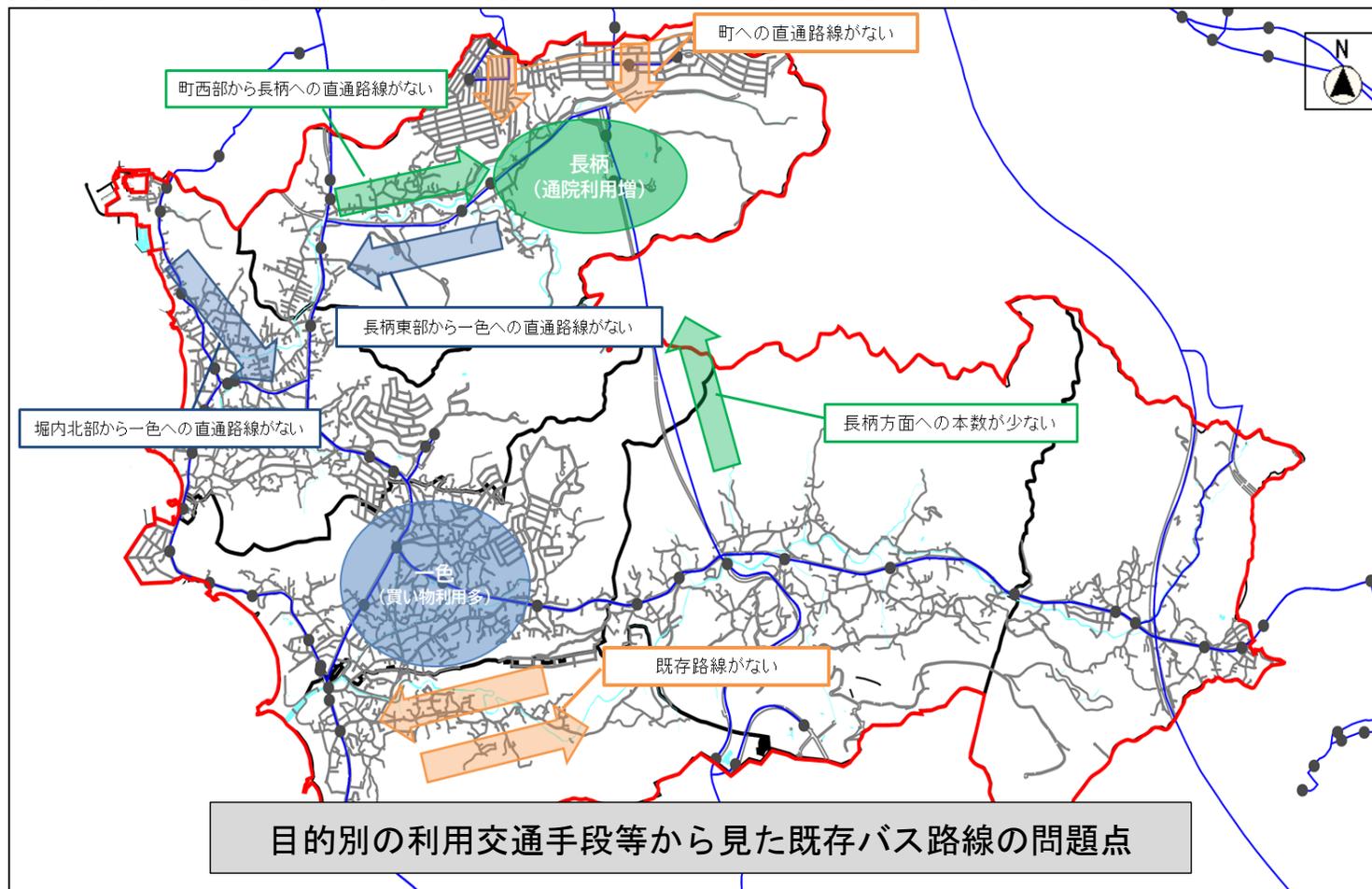


令和5年度第1回  
葉山町地域公共交通会議  
検討用資料

# 課題（1）町内バスネットワーク問題への対応

- ▶ 一部の人口集中地区(葉桜・イトーピア地域)から町内への直通路線がない。
- ▶ 県道311号線沿いから町内への直通路線がない、逗子駅方面への本数が少ない。



## 解決策の一例

- ▶ バス路線の拡充・新たな交通手段の導入検討
- ▶ 人口増減、バス利用状況に応じたダイヤ改正等の検討



# 課題（2）通勤・通学時間帯における渋滞への対応

- ▶ 逗子駅方面への送迎を目的とした渋滞が多い。
- ▶ 長柄交差点(逗葉新道側)が慢性的に渋滞している。

## 解決策の一例

- ▶ 通学定期購入費の助成によるバス利用の促進
- ▶ 広域的な視点でのボトルネックの解消
- ▶ 三浦半島中央道路北側区間の整備



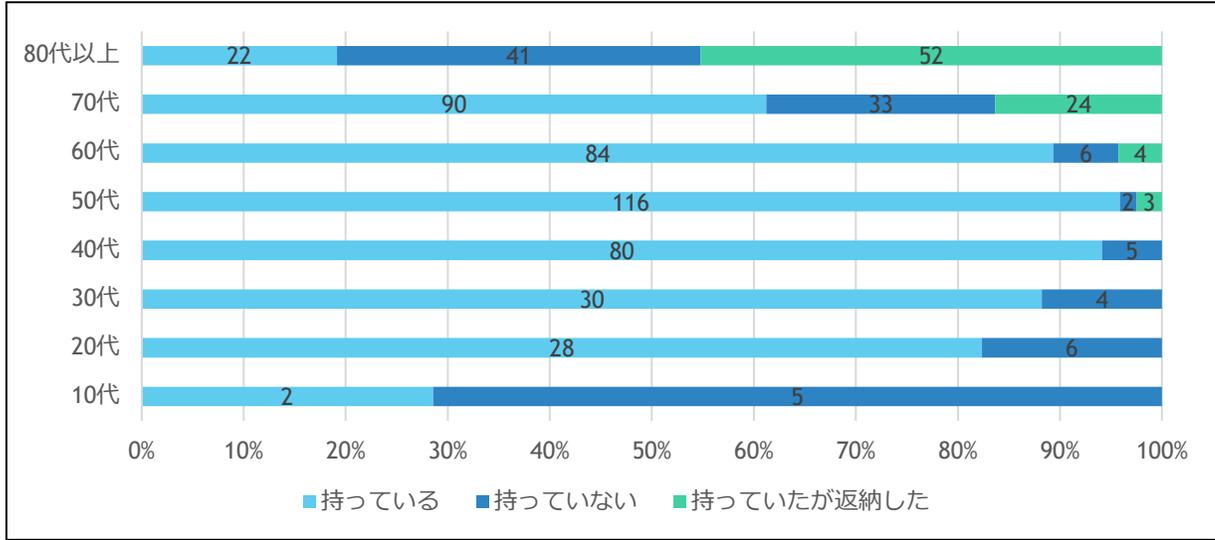
出典：神奈川県ホームページ

# 課題（3）地域コミュニティにおける移動への対応

- ▶ 運転免許証返納後の移動がしづらい。
- ▶ 特に高齢者は、地域内での移動がしづらい。

運転免許証の所持率（全体・年代別）

	持っている	持っていない	持っていたが返納した	合計
件数	453	102	83	638
構成比	71.0%	16.0%	13.0%	100.0%



## 解決策の一例

- ▶ ふれあいパス購入費助成の継続
- ▶ タクシー券の助成検討
- ▶ 新たな交通手段の導入検討
- ▶ バス停までの移動手段の導入検討

## 課題（４）

### 観光交通問題への対応

- ▶ バス・タクシー以外の交通手段がない。
- ▶ オンシーズンは混雑によりバス・タクシーの利用ができない場合がある。

#### 解決策の一例

- ▶ 既存の公共交通以外の新たな交通手段の普及に向けた検討

## 課題（５）

### 持続可能な公共交通への対応

- ▶ 人口減少による労働者不足が懸念される。(2040年問題)
- ▶ 地球温暖化、SDGs、循環型・脱炭素社会への意識が高まっている。

#### 解決策の一例

- ▶ バス利用による自家用車利用機会の減少
- ▶ EVタクシー・EVバス等、環境に配慮した車両の導入
- ▶ 公共交通の変化に合わせられる生活様式の構築

# 基本目標（案）

## 町内バスネットワークへの課題に対する目標案

町内を移動しやすい交通ネットワークの形成

## 通勤・通学時間帯の渋滞への課題に対する目標案

バス利用促進、環境整備による渋滞の緩和

## 地域コミュニティにおける移動への課題に対する目標案

地域の移動を支える移動支援策の充実

## 観光交通への課題に対する目標案

観光客が使いやすい交通手段の構築

## 持続可能な公共交通への課題に対する目標案

人口減少社会で持続可能な公共交通

# 基本方針（案）

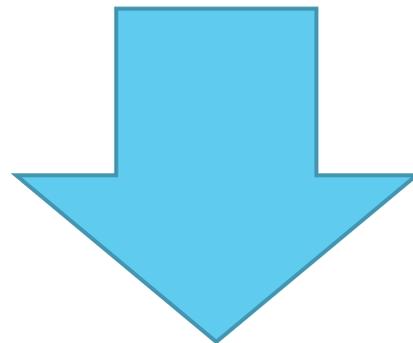
町内を移動しやすい  
交通ネットワークの形成

バス利用促進、環境整備  
による渋滞の緩和

地域の移動を支える  
移動支援策の充実

観光客が使いやすい  
交通手段の構築

人口減少社会で持続  
可能な公共交通



基本方針案

みんなで支えて未来へ繋げる  
持続可能な公共交通を目指す

## みんなで支えて未来へ繋げる 持続可能な公共交通を目指す

### 「みんなで支えて」

- ▶ 町民、観光客、事業者、行政など、町に関わる全ての人で公共交通を担い、町全体で支えるという姿勢。

### 「未来へ繋げる」

- ▶ 持続可能な仕組みと環境で、地域の公共交通をこの先も未永く持続させるという趣旨。

(町内バスネットワーク)

- ▶ 葉桜・イトピア地域から町内への直通路線がない。
- ▶ 県道311号線沿いから町内への直通路線がない、逗子駅方面への本数が少ない。
- ▶ バス停まで距離・起伏がある。

(通勤・通学時間帯の渋滞)

- ▶ 逗子駅方面への送迎を目的とした渋滞が多い。
- ▶ 長柄交差点(逗葉新道側)が慢性的に渋滞している。

(地域コミュニティにおける移動)

- ▶ 運転免許証返納後の移動がしづらい。
- ▶ 地域内での移動がしづらい。

(観光交通)

- ▶ バス・タクシー以外の移動手段がない。
- ▶ 混雑によりバス・タクシーが利用できない。

(持続可能な公共交通)

- ▶ 人口減少による労働者不足が懸念される。
- ▶ 地球温暖化、SDGs、循環型・脱炭素社会への取組

地域住民の交通

観光客の交通

高齢者・学生等の交通

持続可能な交通