

# 全国の地域公共交通を取り巻く現状2

葉山町政策財政部政策課 2022/03/11

# 全国の地域公共交通を取り巻く現状2 目次

## 1 地域の特徴

- (1) 地域類型別のモデル ..... 3
- (2) 大都市近郊型 ..... 4
- (3) 地方都市型 ..... 5

## 2 事例紹介

- (1) 種類 ..... 6
- (2) 同規模自治体（大磯町）① ..... 7
- 同規模自治体（大磯町）② ..... 8
- (3) 地域住民による実施（横浜市） ..... 9

# 1 地域の特徴 (1) 地域類型別のモデル

## 地域類型別のモデル



以下の地域類型の下で、各地域の特性や課題を起点に地域毎のモデルを議論するのはどうか。

		都市圏における新たなモビリティ			地方圏における新たなモビリティ	
		大都市型	大都市近郊型	観光地型	地方都市型	地方郊外・過疎地型
前提条件	地域特性	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口: 大</li> <li>人口密度: 高</li> <li>交通体系: 鉄道主体</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口: 大</li> <li>人口密度: 高</li> <li>交通体系: 鉄道/自動車</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口: ー</li> <li>人口密度: ー</li> <li>交通体系: ー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口: 中</li> <li>人口密度: 中</li> <li>交通体系: 自動車主体</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>人口: 低</li> <li>人口密度: 低</li> <li>交通体系: 自動車主体</li> </ul>
	地域課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>移動ニーズの多様化</li> <li>訪日外国人の増加</li> <li>日常的な渋滞や混雑</li> <li>イベントや災害等に起因する突発的な混雑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ラストワンマイル交通手段の不足</li> <li>イベントや天候等による局所的な混雑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光産業の活性化の必要性</li> <li>訪日外国人の急増</li> <li>既存公共交通の混雑</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車への依存</li> <li>公共交通の利便性・事業採算性の低下</li> <li>高齢者の移動手段確保</li> <li>運転手不足</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車への依存</li> <li>地域交通の衰退</li> <li>交通空白地帯の拡大</li> <li>高齢者の移動手段確保</li> <li>運転手不足</li> </ul>
目的	導入目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>万人が利用しやすい都市交通の実現/訪日外国人の移動円滑化</li> <li>日常的な混雑の緩和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅を核とした利便性の高い生活圏の確立</li> <li>特定条件下で発生する局所的混雑の緩和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光客の回遊性の向上</li> <li>訪日外国人の観光体験の拡大・向上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車に依存しない地域内移動の創出</li> <li>高齢者の移動手段確保(高齢者の外出促進)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車に依存しない地域内移動の創出</li> <li>交通空白地帯での移動手段確保(高齢者の外出促進)</li> </ul>
	実現イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>多様な交通サービスの提供</li> <li>リアルタイム交通情報の多言語提供</li> <li>多様なモード間での乗換・待合環境の改善</li> <li>交通サービスの効率化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>移動目的とのシームレスなサービス連携</li> <li>ラストワンマイル交通サービスの提供</li> <li>局所的なニーズに対応した交通サービスの提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>多様な観光客ニーズに対応した交通サービスの提供</li> <li>宿泊施設・目的地との連携</li> <li>複数地域間でのサービスローミング機能の提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>域内移動を創出する生活サービスとの連携</li> <li>定額制等柔軟なサービスの提供</li> <li>新たな乗換拠点の創出</li> <li>地域内の輸送資源の活用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>域内移動を創出する生活サービスとの連携</li> <li>定額制等柔軟なサービスの提供</li> <li>地域内の輸送資源等の活用</li> </ul>

### 葉山町

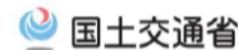
- ①人口 31,559人
- ②面積 17.04km<sup>2</sup>
- ③人口密度 1,852人/km<sup>2</sup>

※2021/4/1時点

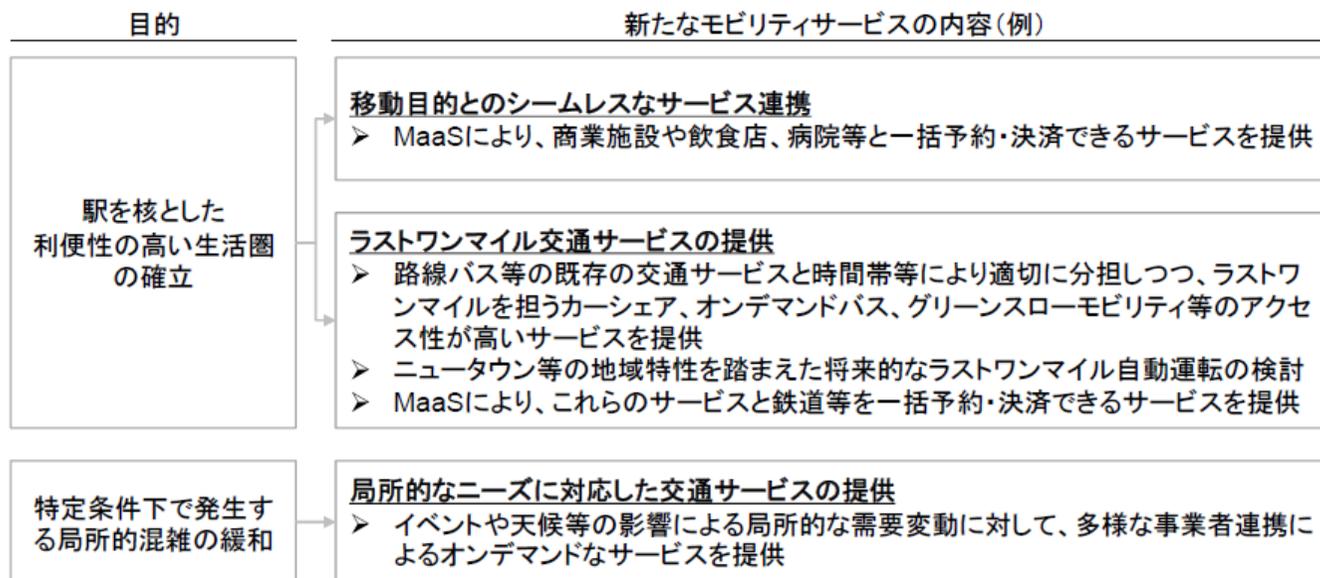
平成31年1月17日第6回 都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会（国土交通省）「資料6：地域別モデルの検討について」抜粋

# 1 地域の特徴 (2) 大都市近郊型

## 都市圏における新たなモビリティ(大都市近郊型)



- 地域特性: 大都市への通勤等、幹線は鉄道利用が多いが、駅と住宅地が離れていることが多く、自家用車の保有も多い。
- 既存の交通サービス: 鉄道、バス、タクシーなど
- 地域課題: 駅と住宅地をつなぐ利便性の高いラストワンマイル交通手段の不足。イベント開催時や雨天時等に発生する局所的な混雑。



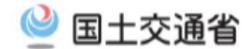
6

MaaSに組み込むべき交通サービス(例)  
鉄道、バス、タクシー、カーシェア、オンデマンドバス、グリーンスローモビリティなど

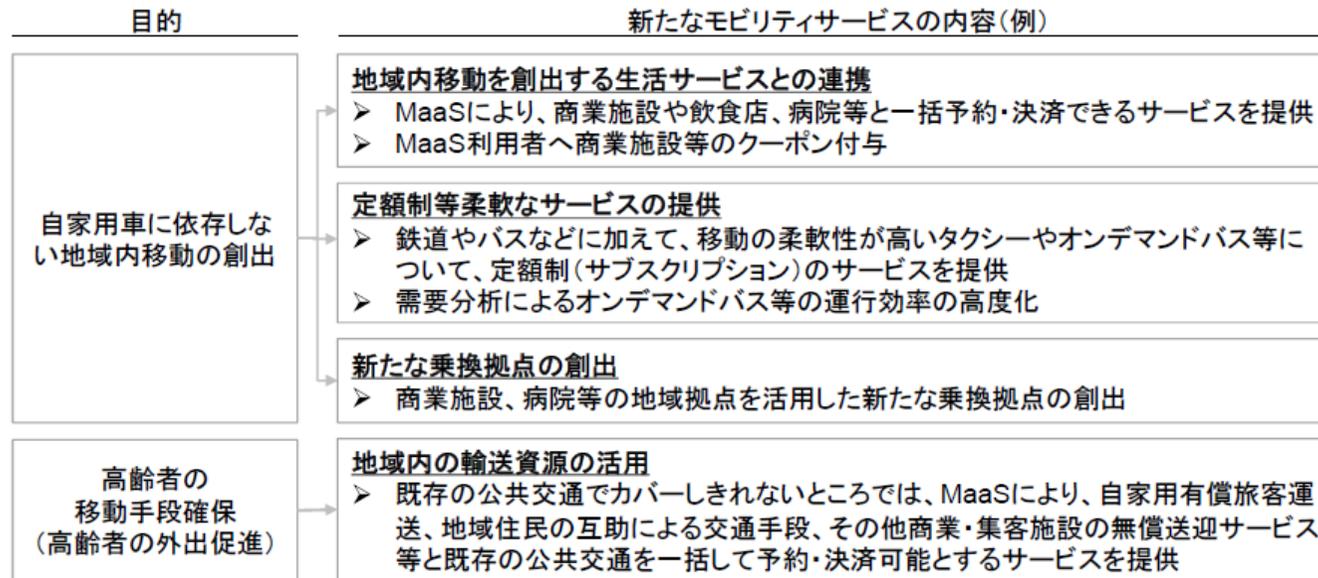
平成31年1月17日第6回 都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会(国土交通省)「資料6:地域別モデルの検討について」抜粋

# 1 地域の特徴 (3) 地方都市型

## 地方圏における新たなモビリティ(地方都市型)



- **地域特性:** 交通サービスは存在するが、より利便性の高い自家用車利用が多い。主な移動ニーズは自家用車による通勤および生活交通である。
- **既存の交通サービス:** 鉄道、バス、タクシーなど
- **地域課題:** 自家用車への過度な依存と公共交通のサービス水準および事業採算性の低下による負の連鎖。高齢者の移手段の確保。運転手不足。



7

MaaSに組み込むべき交通サービス(例)  
鉄道、バス、タクシー、カーシェア、オンデマンドバス、定額タクシー、など

平成31年1月17日第6回 都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会(国土交通省) 「資料6:地域別モデルの検討について」抜粋

## 2 事例紹介 (1) 種類

➤ ラストワンマイル対策として導入されている交通手段の種類。

コミュニティバス	デマンドタクシー	自動運転シャトル 自動運転タクシー	グリーンスロー モビリティ
電動キックボード 電動バイク	シェアサイクル カーシェア	ライドシェア	近距離モビリティ

## 2 事例紹介 (2) 同規模自治体 (大磯町) ①

▶ 大磯町 デマンド型乗合タクシー事業

### ■ コスト・財源 (令和2年度)

事業者 (運行経費147万円・運行収入44万円) 自治体 (補助額103万円)

### ■ 実施結果 (令和2年度)

運行日数243日 便数895便 利用者数1,010人 登録者数279人

### ■ 概要

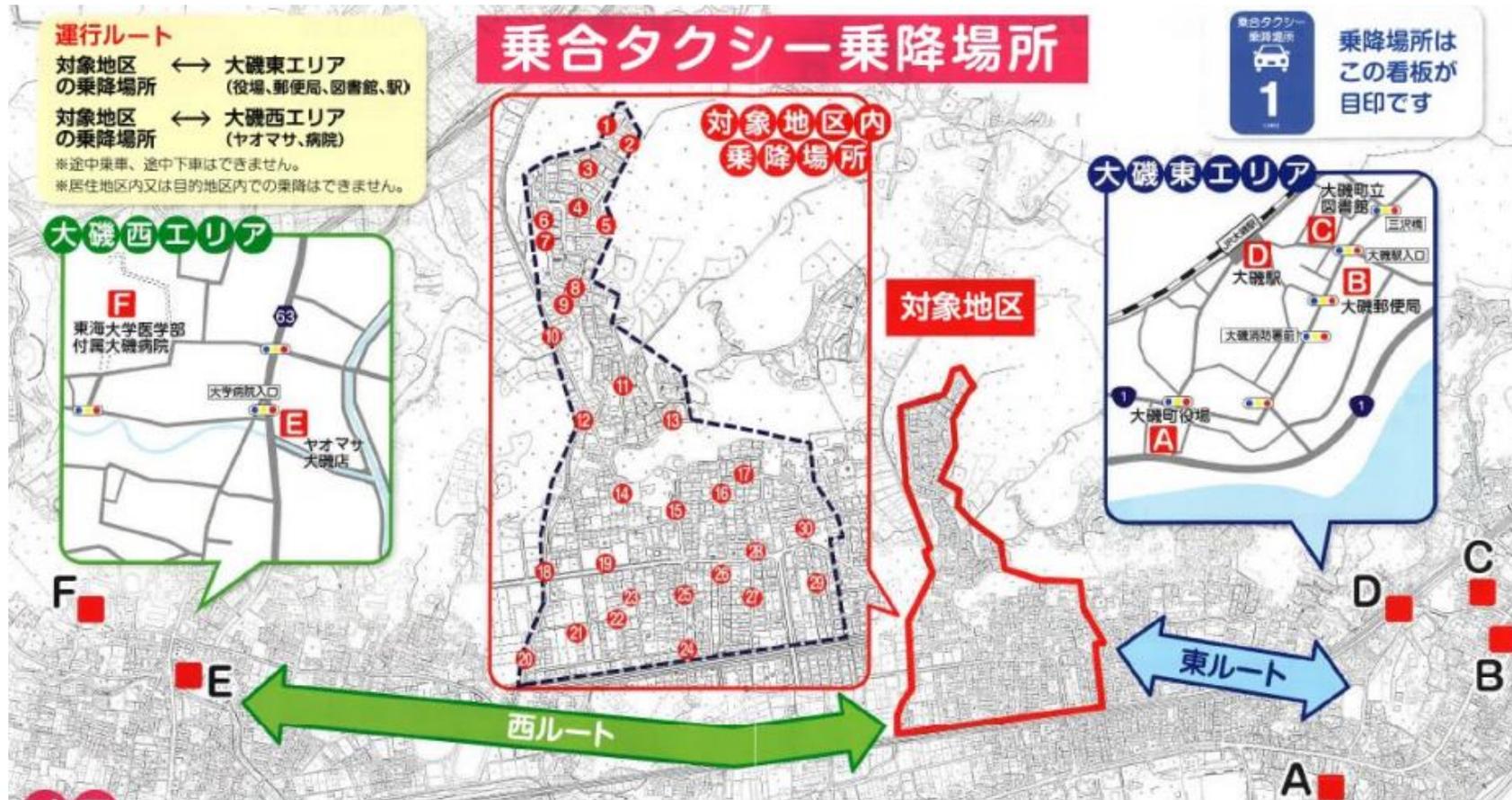
利用できる地域、目的地 (6か所) を限定した「予約型乗合タクシー」で、決められた乗降場所 (30か所)、時刻表 (30分間隔) により、予約のあった乗降場所間を運行。

- ・ 運行日：月曜から金曜の平日運行
- ・ 運行時間：8時から18時までの30分間隔で運行
- ・ 運賃：一人500円
- ・ 予約方法：8時～17時30分に、予約したい便の30分前までに電話で予約

神奈川県 令和3年度交通関係ソフト施策実施事例集

## 2 事例紹介 (2) 同規模自治体 (大磯町) ②

### ➤ 大磯町 デマンド型乗合タクシー事業



神奈川県 令和3年度交通関係ソフト施策実施事例集

## 2 事例紹介 (2) 地域住民による実施 (横浜市)

➤ 横浜市 地域交通サポート事業

### ■ コスト・財源

地域活動の補助金 運行計画案検討等の支援 実証運行の補助金

### ■ 実施結果

平成21年度以降、17地区で実施

### ■ 考え方

(1) 安全・安心な運行

- ・道路運送法による事業許可を得た交通事業者による運行

(2) 地域の盛り上がり

- ・地域で継続的に話し合いができるグループを結成し、地域の力で実現していくという意識を醸成。継続的に利用することで安定した経営を目指す。

(3) 行政からの財政支援に頼らない運行

- ・利用者より収受する運賃及び地域の資金（協賛金、自治会の負担金等）による自立的な運行を前提とする。