資料１

令和８年度第３回
葉山町地域公共交通会議

HAYAMA TOWN

次第

１　前回の葉山町地域公共交通会議の振り返り

２　葉山町地域公共交通実証運行事業について
- ①令和８年度実証運行事業（上半期）の実績報告
- ②令和８年度実証運行事業（下半期）の協議

３　その他

HAYAMA TOWN

HAYAMA TOWN

1　前回の葉山町地域公共交通会議の振り返り

①令和８年度実証運行事業（上半期）の中間報告

６月１日～７月31日、デマンド型での実証運行の状況についての報告を行いました。

②令和８年度実証運行事業（下半期）の提案

デマンド型から定時定路線型へ変更する計画のご提案をさせていただきました。
また、事務局で作成した、複数のルート案をご提示し、委員の皆様からご意見ご提案をいただきました。

HAYAMA TOWN

2　葉山町地域公共交通実証運行事業について

HAYAMA TOWN

２－①　令和８年度実証運行事業（上半期）の実績報告

HAYAMA TOWN

実証運行の概要

項目	第１地区（長柄・堀内）、第２地区（一色・下山口）
運行期間	令和８年６月１日（月）～９月30日（水）83日間
運行日時	平日の9:15～16:45（13:00～14:00は昼休憩）
運賃	交通不便地域内外の行き来：300円　　交通不便地域内の行き来：200円 （小学生は一律100円、未就学児は無料）
予約方法	Webアプリまたは電話

説明会等の実施状況

はやまるタクシーの説明会の実施状況について

・説明内容

はやまるタクシーの概要、利用・予約方法、アプリの使用方法など

・説明会の実施期間

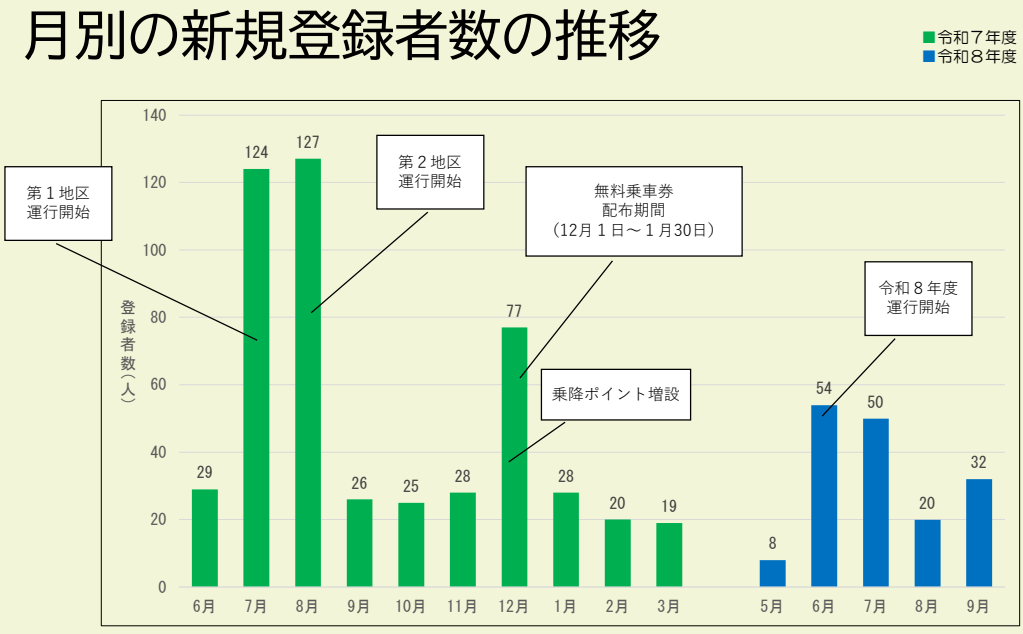
令和８年6月２日（火）	町立図書館	来場者数６人
令和８年6月13日（土）	葉山町役場	来場者数５人
令和８年6月18日（木）	ハヤマステーション	来場者数７人

・備考

令和８年８月４日（水）　湘南ビーチFMわっしょい葉山にて概要説明

HAYAMA TOWN

月別の新規登録者数の推移



（単位：人）

HAYAMA TOWN

実証運行の利用者数・運賃収入

集計期間：6月1日～9月30日

第1地区（長柄・堀内）

項目	件数
予約件数	587件
延べ利用者数	885人 （約10.7人/日）
運賃収入	175,300円 （約2,112円/日）

項目	件数
延べ利用者数	（約5.9人/日）
運賃収入	（約1,225円/日）

第2地区（一色・下山口）

項目	件数
予約件数	710件
延べ利用者数	832人 （約9.5人/日）
運賃収入	221,400円 （約2,667円/日）

項目	件数
延べ利用者数	（約6.7人/日）
運賃収入	（約1,804円/日）

（参考：令和7年度実績）

HAYAMA TOWN

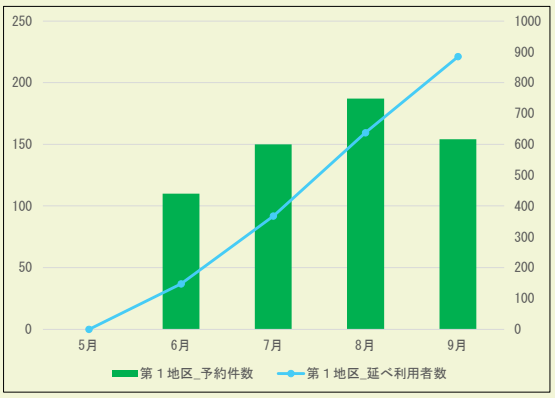
実証運行の予約件数・利用者数

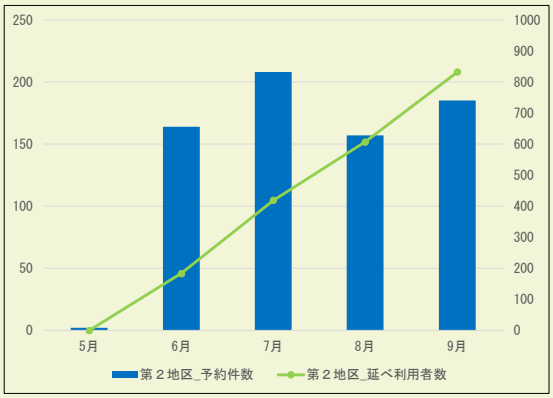
集計期間：6月1日～9月30日

第1地区（長柄・堀内）

第2地区（一色・下山口）

左軸：月別予約件数(件／月)
右軸：累計利用者数(人)



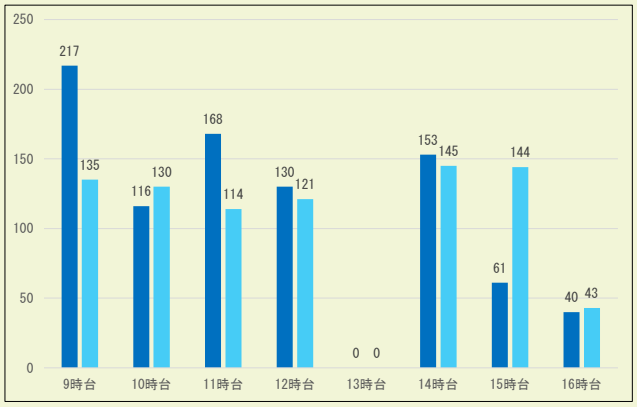


HAYAMA TOWN

HAYAMA TOWN

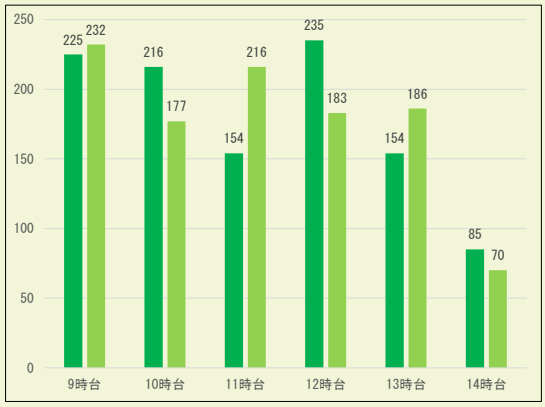
時間帯別利用者数

集計期間：
令和８年度　６月１日～９月30日



■第１地区
■第２地区

【参考】７年度
集計期間：第１地区　７月１日～３月31日
第２地区　８月１日～３月31日



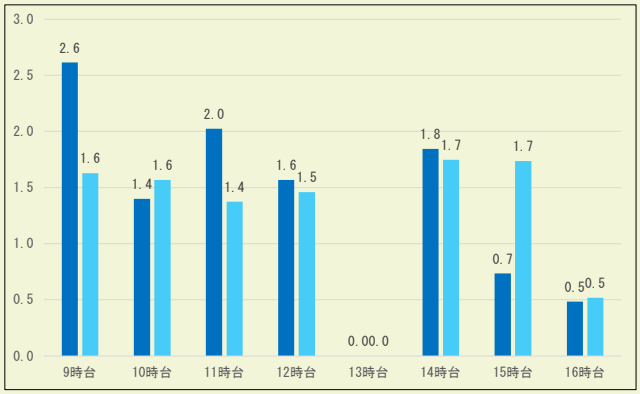
■第１地区
■第２地区

（単位：人）

HAYAMA TOWN

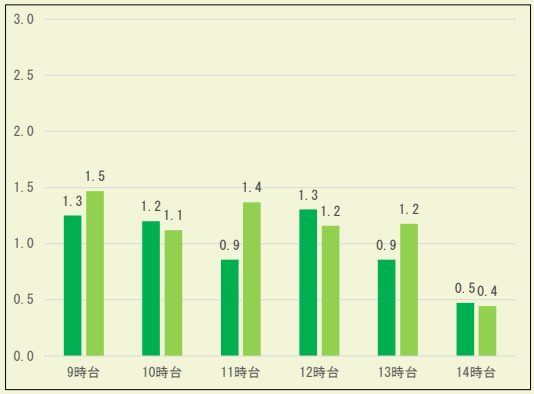
時間帯別利用者数（日平均）

集計期間：
令和８年度　６月１日～９月30日（83日間）



■第１地区
■第２地区

【参考】７年度
集計期間：第１地区　７月１日～３月31日（180日間）
第２地区　８月１日～３月31日（158日間）

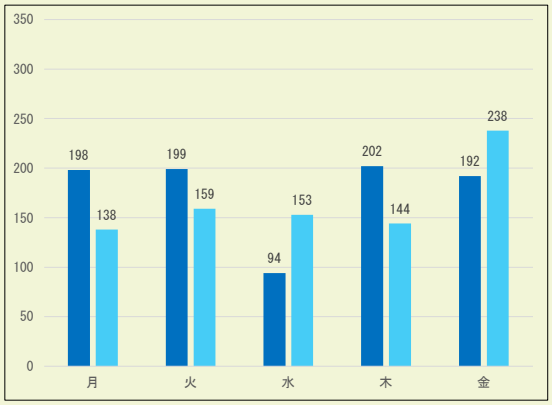


■第１地区
■第２地区

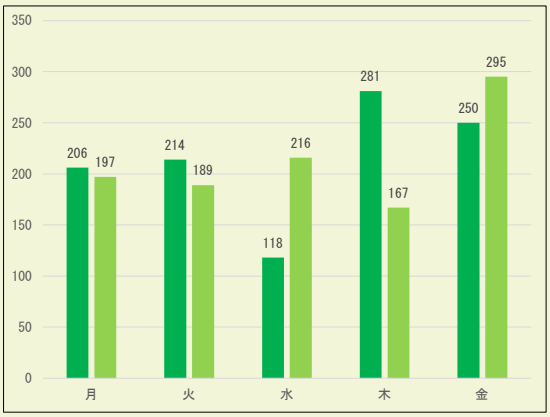
（単位：人）

曜日別利用者数

集計期間：
令和８年度　６月１日～９月30日



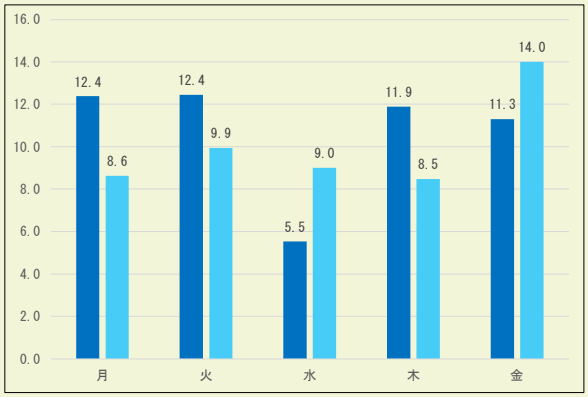
【参考】７年度
集計期間：第１地区　７月１日～３月31日
第２地区　８月１日～３月31日



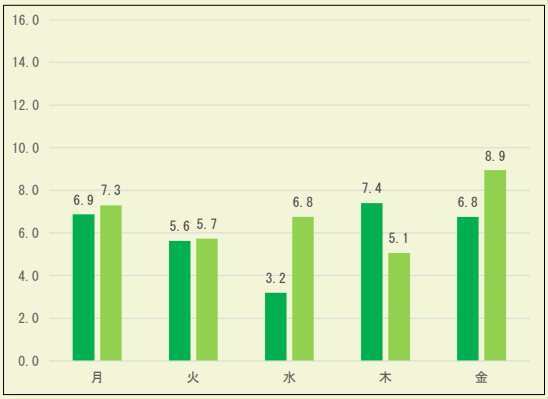
（単位：人）

曜日別利用者数（日平均）

集計期間：
令和８年度　６月１日～９月30日（83日間）



【参考】７年度
集計期間：第１地区　７月１日～３月31日（180日間）
第２地区　８月１日～３月31日（158日間）



（単位：人）

HAYAMA TOWN

乗降ポイント別延べ利用者数（第１地区）

集計期間：６月１日～９月30日　（単位：人）

名称	乗車	降車
葉桜会館横	39	28
桜山低区配水池	6	19
葉桜１	100	109
汐見児童遊園	10	9
葉桜２	13	9
富士見児童遊園	19	13
葉桜３	43	35
イトーピア１	10	13
イトーピア中央公園	15	10
ぞうさん公園	25	10
イトーピア会館	4	0
あやめ公園	12	12

名称	乗車	降車
ジャングルジム公園	13	12
長柄１	15	11
長柄診療所	28	53
長柄会館	7	7
とみた整形外科	50	72
長柄２	123	86
長柄３	25	15
仙光院駐車場	37	19
ハヤマステーション	12	11
もとまちユニオン	48	64
堀内防災広場	36	23
ソテツ公園	3	2

名称	乗車	降車
町立図書館	20	13
葉山町役場	28	50
葉山ハートセンター★	36	42
京急ストア	31	41
そうてつローゼン★	9	27
加藤メディカルアーツクリニック★	22	22
南郷上ノ山公園	15	13
長柄下会館	27	25
福祉文化会館	4	10

★：新規増設ポイント

HAYAMA TOWN

乗降ポイント別実利用者数（第１地区）

集計期間：６月１日～９月30日　（単位：人）

名称	乗車	降車
葉桜会館横	12	8
桜山低区配水池	3	5
葉桜１	6	5
汐見児童遊園	4	4
葉桜２	4	3
富士見児童遊園	7	7
葉桜３	7	5
イトーピア１	3	7
イトーピア中央公園	5	5
ぞうさん公園	3	2
イトーピア会館	1	0
あやめ公園	5	6

名称	乗車	降車
ジャングルジム公園	7	5
長柄１	3	4
長柄診療所	13	20
長柄会館	5	4
とみた整形外科	20	22
長柄２	9	9
長柄３	4	2
仙光院駐車場	6	2
ハヤマステーション	5	6
もとまちユニオン	14	17
堀内防災広場	4	6
ソテツ公園	2	1

名称	乗車	降車
町立図書館	11	7
葉山町役場	19	24
葉山ハートセンター★	10	12
京急ストア	15	23
そうてつローゼン★	2	2
加藤メディカルアーツクリニック★	4	5
南郷上ノ山公園	6	4
長柄下会館	7	7
福祉文化会館	3	4

★：新規増設ポイント

HAYAMA TOWN

乗降ポイント別延べ利用者数（第２地区）

集計期間：６月１日～９月30日　（単位：人）

名称	乗車	降車
もとまちユニオン★	34	15
堀内防災広場★	0	1
ソテツ公園★	4	0
町立図書館	18	21
葉山町役場	29	18
下山口会館	9	4
下山口１	70	61
下山口２	41	19
下山口３	2	1
下山口４	20	13
下山口５	0	0
下山口６	19	81
一色台西公園	35	48

名称	乗車	降車
一色台１	0	0
一色台２	30	21
一色岡会館	18	18
一色第2岡会館	17	2
砂場公園	8	19
四つ角公園	24	42
一色配水池	17	16
パークド１	0	13
葉山ハートセンター	30	39
ミニストップ	7	5
スズキヤ	30	28
旧役場	17	42
京急ストア	110	82

名称	乗車	降車
そうてつローゼン	139	58
加藤メディカル アーツクリニック	14	23
水源地入口	4	12
福祉文化会館	16	11
なんてん公園	4	2
芝公園	3	11
葉山センチュリー マンション	31	51
青少年会館	4	8
東伏見自治会集会所	6	4
東伏見台１	22	43

★：新規増設ポイント

HAYAMA TOWN

乗降ポイント別実利用者数（第２地区）

集計期間：６月１日～９月30日　（単位：人）

名称	乗車	降車
もとまちユニオン★	9	4
堀内防災広場★	0	1
ソテツ公園★	1	0
町立図書館	10	12
葉山町役場	12	14
下山口会館	3	3
下山口１	9	9
下山口２	5	4
下山口３	2	1
下山口４	1	1
下山口５	0	0
下山口６	3	3
一色台西公園	3	4

名称	乗車	降車
一色台１	0	0
一色台２	2	2
一色岡会館	6	5
一色第2岡会館	3	1
砂場公園	2	2
四つ角公園	9	8
一色配水池	3	3
パークド１	0	2
葉山ハートセンター	13	19
ミニストップ	2	2
スズキヤ	12	12
旧役場	7	13
京急ストア	24	21

名称	乗車	降車
そうてつローゼン	17	17
加藤メディカル アーツクリニック	7	6
水源地入口	1	3
福祉文化会館	4	4
なんてん公園	2	2
芝公園	2	3
葉山センチュリー マンション	4	8
青少年会館	1	3
東伏見自治会集会所	3	2
東伏見台１	3	7

★：新規増設ポイント

利用頻度の高いルート（延べ）

集計期間：６月１日～９月30日

HAYAMA TOWN

第1地区（長柄・堀内）

乗車場所	降車場所	人数
長柄２	葉桜１	48
葉桜１	長柄２	37
葉桜１	もとまちユニオン	26
長柄２	そうてつローゼン	24
仙光院駐車場	葉山ハートセンター	20
ぞうさん公園	とみた整形外科	17
葉桜３	長柄２	16
長柄２	葉桜３	16
堀内防災広場	葉桜１	16
葉桜会館横	長柄２	14
もとまちユニオン	葉桜１	14
加藤メディカルアーツクリニック	桜山低区配水池	14

第2地区（一色・下山口）

乗車場所	降車場所	人数
そうてつローゼン	下山口６	78
一色台２	そうてつローゼン	28
京急ストア	一色台西公園	28
一色台西公園	京急ストア	24
京急ストア	下山口１	23
もとまちユニオン	葉山センチュリーマンション	21
葉山ハートセンター	四つ角公園	20
そうてつローゼン	一色台２	20
京急ストア	葉山センチュリーマンション	19
京急ストア	砂場公園	14

交通不便地域内外の利用状況について

集計期間：６月１日～９月30日

HAYAMA TOWN

第1地区

発＼着	交通不便地域内●	交通不便地域外■
交通不便地域内●	34%	36%
交通不便地域外■	30%	利用不可

第2地区

発＼着	交通不便地域内●	交通不便地域外■
交通不便地域内●	3%	43%
交通不便地域外■	54%	利用不可

HAYAMA TOWN

稼働、乗合いの状況

運行時間：9時15分～16時45分　6.5時間／日

	第１地区	第２地区
運行時間のうち、1人以上が乗車していた時間の割合　※1	15.0%（59分/日）	14.1%（55分/日）
1人以上が乗車していた時間のうち、複数組が同時に乗車していた時間の割合	19.2%（11分/日）	8.8%（5分/日）

※1　乗客を迎えに行く時間は含まない

（参考：令和７年度実績　　運行時間：9時15分～14時45分　5.5時間／日）

	第１地区	第２地区
運行時間のうち、1人以上が乗車していた時間の割合	10.2%（34分/日）	11.1%（37分/日）
1人以上が乗車していた時間のうち、複数組が同時に乗車していた時間の割合	11.3%（4分/日）	8.6%（3分/日）

HAYAMA TOWN

字別利用登録・利用者数（9月30日時点）

字名		字別人口（人）	登録者数（人）	利用者数（人）※1	未利用者数（人）	利用率 ※2
一色	令和８年度	8,860	177	46	131	26%
	前年度比		+33	+15	+18	
堀内	令和８年度	8,015	139	24	115	17%
	前年度比		+22	+5	+17	
長柄	令和８年度	8,654	340	112	228	33%
	前年度比		+58	+29	+29	
下山口	令和８年度	2,753	87	34	53	39%
	前年度比		+18	+9	+9	
上山口	令和８年度	1,607	3	0	3	0%
	前年度比		0	0	0	
木古庭	令和８年度	1,256	2	0	2	0%
	前年度比		0	0	0	
町外・未記入	令和８年度	-	242	119	123	49%
	前年度比		+33	+21	+12	
合計		31,145	990	335	655	34%
			+164	+79	+85	

※利用者：R7.7.1～R8.9.30までに利用があった登録者

※1
１回でも利用したことのある人の人数

※2
登録者のうち、１回でも利用したことのある人の割合

年代別・男女別利用登録・利用者数

（９月30日時点）

	登録者数（人）				利用者数（人）※１			
	男性	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
10代	4	8	2	14	2	4	2	8
20代	9	25	3	37	3	13	2	18
30代	19	68	7	94	0	31	2	33
40代	48	89	5	142	3	20	0	23
50代	45	102	9	156	9	22	2	33
60代	44	71	7	122	8	19	3	30
70代	43	104	20	167	11	35	15	61
80代	56	133	37	226	20	68	26	114
90代以上	9	14	7	30	5	5	4	14
不明	0	1	1	2	0	0	1	1
合計	277	615	98	990	61	217	57	335

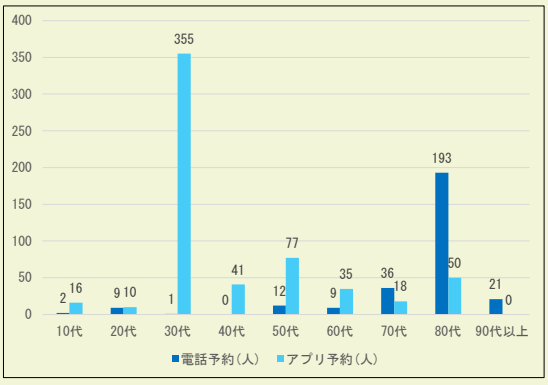
※１
１回でも利用したことのある人の人数

※利用者：R7.7.1～R8.9.30までに利用があった登録者

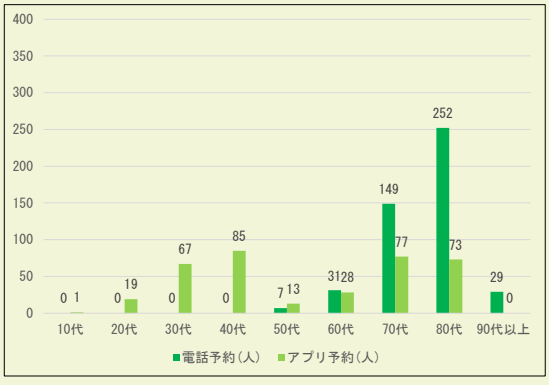
HAYAMA TOWN

年代別予約方法（電話・アプリの別）

第1地区（長柄・堀内）



第2地区（一色・下山口）



（単位：件）

HAYAMA TOWN

HAYAMA TOWN

２－②　令和８年度実証運行事業（下半期）の協議

HAYAMA TOWN

令和８年度実証運行について

- 上半期の実証運行については、デマンド型の枠組みの充実を図りながら対応いたしました。実績報告については、先ほどご説明したとおりでございます。
- 下半期の実証運行については、デマンド型の運行状況を検証しつつ、定時定路線型へ変更し、実施してくこととして、前回の交通会議でご提案させていただきました。また、実証運行に関する条例につきましては、葉山町議会9月定例会議で改正されたところです。
- 定時定路線型での内容につきましては、前回の交通会議の際にいただいた、ご意見・ご提案を事務局で再度検討・精査し、改めて、本日、協議事項として提案させていただきます。【本日の協議事項】

令和８年度実証運行のスケジュール案

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
デマンド準備	□	□										
交通会議①（デマンド協議）		○										
デマンド運行			■	■	■	■	■					
交通会議②（デマンド報告、定時定路線提案等）					○							
定時定路線準備	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
町議会（実証運行に関する条例の改正）						□	□					
交通会議③（定時定路線協議）							◎					
定時定路線運行									■	■	■	■
交通会議④（定時定路線報告）										○		
交通会議⑤（年度まとめ、次年度検討）												○

HAYAMA TOWN

実証運行事業（下半期）の概要

１　運行方法　定時定路線型での実証運行
　　（デマンド型での実証運行からの変更）

２　運行期間　令和８年12月１日（火）から
　　令和９年３月31日（水）まで

３　運行時間　平日の9時から17時までの間で、路線ごとの運行ダイヤにより対応（１時間又は45分の昼休憩は運休）

HAYAMA TOWN

本日の協議事項

①実施主体
②運送しようとする旅客の範囲（対象者）
③使用する車両
④運行形態
⑤運行事業者
⑥運送の対価（運賃）
⑦運行路線

HAYAMA TOWN

令和８年度（下半期）の実証運行事業に関する協議事項

①実施主体　・葉山町

②対象者　・制限しない
（ただし、乗降を補助できる体制にないため、乗降に関して不安がある場合は、事前にご相談いただく）

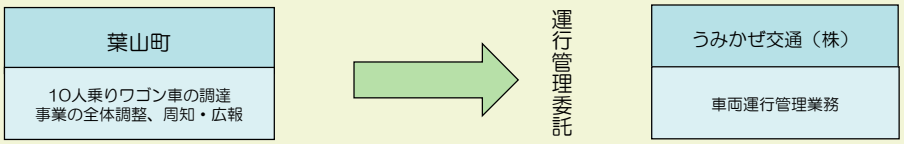
③使用する車両　・10人乗りワゴン車

④運行形態　・交通空白地自家用有償運送（事業者協力型）

HAYAMA TOWN

令和８年度（下半期）の実証運行事業に関する協議事項

⑤運行事業者　・うみかぜ交通㈱（旧京急葉山交通㈱）



⑥運賃（使用料）

大人（中学生以上）	300円／人
小学生	100円／人
未就学児	無料

※現金支払いのほか、キャッシュレス決済（クレジットカード、交通系ＩＣカード）

資料2　参照

令和８年度（下半期）の実証運行事業に関する協議事項

⑦運行路線

（１）町役場・長柄（外回り）線

起点：町役場 ～ 主な経由地（図書館、葉桜会館横、イトーピア中央公園） ～ 終点：町役場

（２）町役場・長柄（内回り）線

起点：町役場 ～ 主な経由地（図書館、イトーピア中央公園、葉桜会館横） ～ 終点：町役場

（３）町役場・下山口線

起点：町役場 ～ （主な経由地：図書館、下山口会館、一色岡会館）　～ 終点：町役場

資料3　参照

報告事項

①満員時の対応

kintoneで作成したアプリにより、利用者は現時点での空き座席数を、町ホームページにてリアルタイムに確認できるようにします。

②愛称

『はやまるタクシー』から『はやまるワゴン』に変更し、周知を図ります。

HAYAMA TOWN



HAYAMA TOWN