

令和 8 年度第 1 回 葉山町地域公共交通会議

次第

- 1 前回の葉山町地域公共交通会議の振り返り
 - ①利用者アンケート、②無料乗車券配布、③新設ポイント
- 2 葉山町地域公共交通実証運行事業について
 - ①令和7年度実証運行事業の報告
 - ②令和8年度実証運行事業の提案
- 3 その他

1 前回の葉山町地域公共交通会議の振り返り

1－① 利用者アンケート

利用者アンケートについて

前回の会議では、途中集計の報告をいたしました。
最終の集計結果は、次のとおりです。

- アンケート実施期間
令和7年10月6日（月）～令和8年3月31日（火）
- アンケート回収方法
車内に配架し運転手が回収、またはインターネット回答
- 回答数
59件

アンケート集計結果

1 年代

10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代	未回答
2	2	8	2	3	10	8	19	4	1

2 地域

一色	堀内	長柄	木古庭	上山口	下山口	町外
17	7	25	1	0	8	1

3 予約方法

アプリから	電話から
32	27

4 アプリの使いやすさ

使いやすい	使いにくい	使いにくい理由
29	3	• 空いている時間帯がわからない（80代） • スマホの操作に慣れていない（70代） • <u>見にくい（30代）</u>

5 往復利用の別

往復	片道	片道の場合：帰りの交通手段
25	34	• バス：10名 • 徒歩：8名 • バイク：1名 • タクシー：6名 • 自家用車で送迎：2名 • 無回答：9名

6 利用の用途（複数回答可）

お買い物	通院	趣味 ・レジャー	路線バスへ 乗り継ぎ	その他	その他内容
19	24	5	12	17	・親の介護 ・子どもの送迎

7 運行時間（複数回答可）

ちょうどよい	9:15以前の 運行を希望	14:45以降の 運行を希望
13	16	43

8 希望する運行方式

デマンド	定時定路線	未回答
44	12	3

9 自由記述（抜粋）

- 15時台も運行してほしい
- 16時台を運行してくれれば医院にも行けて便利
- 17時まで運行してほしい
- 18時まで運行してほしい
- 用事の帰りに使えないので、1時間でも運行時間を延ばしてほしい
- 用事の帰りの時間が読みにくく、予約が難しいので、定時定路線が望ましい
- 運行範囲を広げてほしい、学校も乗降ポイントにしてほしい
- 土日祝も運行してほしい
- 町民限定で、早朝便や夕方便があるとよい

<第1地区>

- 長柄地区から一色地区まで行けるようにしてほしい
- 葉桜→図書館は、土日祝の二ーズがあると思う
- 葉桜から役場に行くのに、逗子駅に出ないでよいので便利

<第2地区>

- 第2地区からもハマステーションに行けるようにしてほしい

1－② 無料乗車券配布

無料乗車券について

前回の会議では、経過報告をいたしました。実績は、次のとおりです。

- 実施期間
令和7年12月1日（月）から令和8年1月30日（金）まで
- 配布方法
広報葉山12月号の紙面に無料乗車券の半券をつけて
全戸に配布（14,650戸）
ほか、児童館や図書館等の公共施設にも配架
1枚で家族利用（複数名利用）を可とした。
- 実施目的
未利用者に対して動機づけを行い、利用を促進する。

無料乗車券（広報葉山12月号）



家族みんな

はやまるタクシーに無料で乗れる!?

下山口・一色地区に乗降場所を追加

昨年から二つの地区で実証運行をしている「はやまるタクシー」。皆さんからのご意見をもとに、乗降スポットを追加しました！

- ・東伏見台 2か所
- ・つつじヶ丘 1か所

これにあわせて、運行内容や利用方法についての説明会を開催します。

【説明会日時・場所】 ※事前申込み不要

- ① 12月5日(金)10時から
- ② 12月17日(水)10時から
①②ともに教育委員会 会議室 1
- ③ 12月17日(水)13時30分から
町立図書館 2階ホール
- ④ 12月19日(金)10時から
ハマステーション会議室

無料で1回乗れるチャンス！

より多くの人に利用してもらうため、無料乗車券をつけています。点線部分で切り取り、1回の乗車で1枚、家族で利用する場合は同乗者も無料になります（複製禁止）。

問 政策課 ☎内線332

電話予約は☎0800-170-6600
(平日 9時～15時)



▲
詳細は
町HP



▲
web予約は
こちら

はやまるタクシー無料乗車券
有効期間 12月1日～令和8年1月30日
乗車予約の上、
乗車時に運転手へ
お渡しください



無料乗車券の利用実績

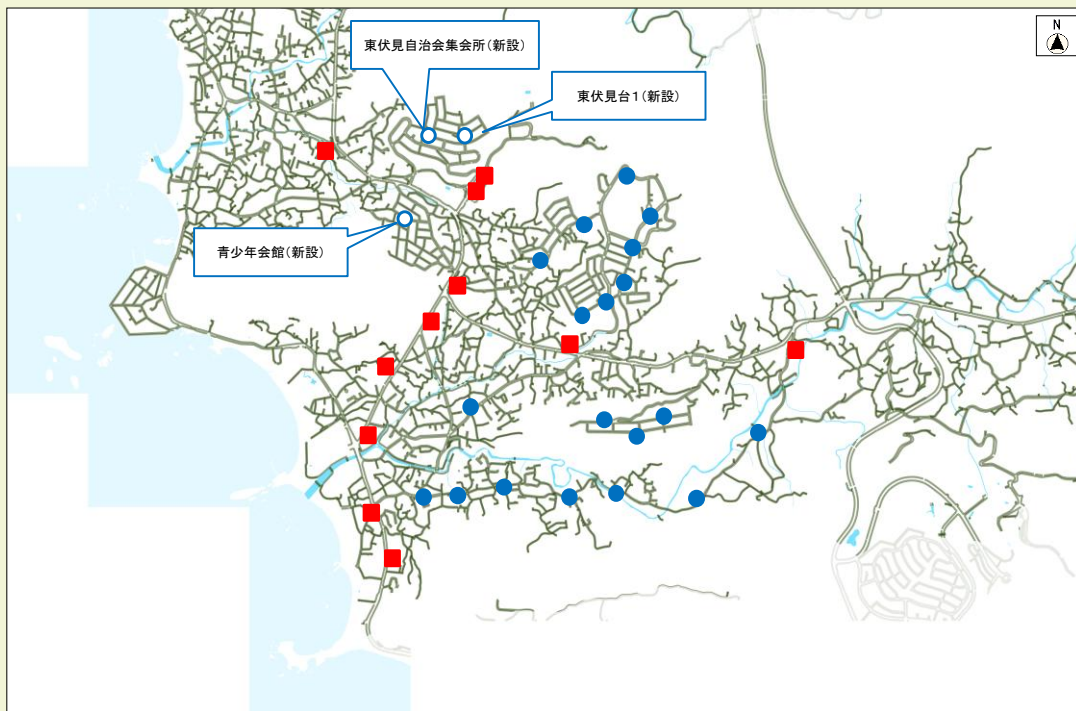
	利用枚数	うち 新規登録者数	利用人数
第1地区	41	4	48
第2地区	28	9	36
合計	69	13	84

※1枚で複数名の利用を可としているため、
利用人数は利用枚数を超過しています。

1－③ 新設ポイントについて

新設ポイントの利用状況、説明会実施状況等

令和7年12月1日より3か所の新設の乗降ポイントを新設し、それに伴い説明会等を実施しました。
詳細について、次の議題にて報告いたします。



東伏見自治会集会所



東伏見台1



青少年会館

2 葉山町地域公共交通実証運行事業について

2－① 令和7年度実証運行事業の報告

実証運行の概要

項目	第1地区（長柄・堀内）	第2地区（一色・下山口）
運行期間	令和7年7月1日（火） ～令和8年3月31日（火）180日間	令和7年8月1日（金） ～令和8年3月31日（火）158日間
運行日時	平日の9:15～14:45（年末年始は運休）	
運賃	交通不便地域内外の行き来：300円 交通不便地域内の行き来：200円 （小学生は一律100円、未就学児は無料）	
予約方法	Webアプリまたは電話	

説明会実施状況

はやまるタクシーの説明会の実施状況について

- 説明内容

はやまるタクシーの概要、利用・予約方法、アプリの使用方法など

- 説明会の実施期間

令和7年6月25日（月）～令和7年12月19日（金）

- 開催場所

町役場、図書館、町内会館（自治会館）、福祉文化会館、商業施設など 15施設

- 延べ回数 31回

- 参加者数 201人

- 備考

ハヤマステーションマーケットに実車展示・試乗

葉山町老人会連合会および民生委員・児童委員の会合で概要説明

説明会実施状況

日程	時間	場所	来場者数
6/25（水）	10:00	長柄下会館	4
	13:30	長柄会館	0
6/26（木）	10:00	イトーピア会館	2
	13:30	葉桜会館	10
6/30（月）	10:00	葉山町役場	3
	13:30	ハマステーション	7
7/2（水）	10:00	長柄下会館	4
	13:30	長柄会館	3
7/3（木）	10:00	葉桜会館	4
	13:30	イトーピア会館	7
7/5（土）	14:00	葉山町役場	11
7/16（水）	10:00	葉桜会館	4
7/17（木）	10:00	長柄会館	1
7/18（金）	10:00	葉山町役場	3
計			63

日程	時間	場所	来場者数
7/31（木）	10:00	一色岡会館	4
	13:30	下山口会館	3
8/6（水）	13:30	一色小学校新館	2
8/7（木）	13:30	葉山町役場	4
8/8（金）	10:00	下山口会館	3
	13:30	一色岡会館	6
8/20（水）	10:00	一色岡会館	3
	13:30	下山口会館	2
8/21（木）	10:00	一色小学校新館	2
計			29

▲第2地区

◀第1地区

日程	時間	場所（備考）	来場者数
11/30（日）	14:00	青少年会館	5
	15:30	東伏見自治会集会所	12
12/5（金）	13:30	葉山町役場	3
12/10（水）	13:00	福祉文化会館 （老人会連合会の会合で概要説明）	25
12/17（水）	10:00	葉山町役場	3
	13:30	町立図書館	15
	13:30	福祉文化会館 （民児協の会合で概要説明）	43
12/19（金）	10:00	ハマステーション	3
計			109

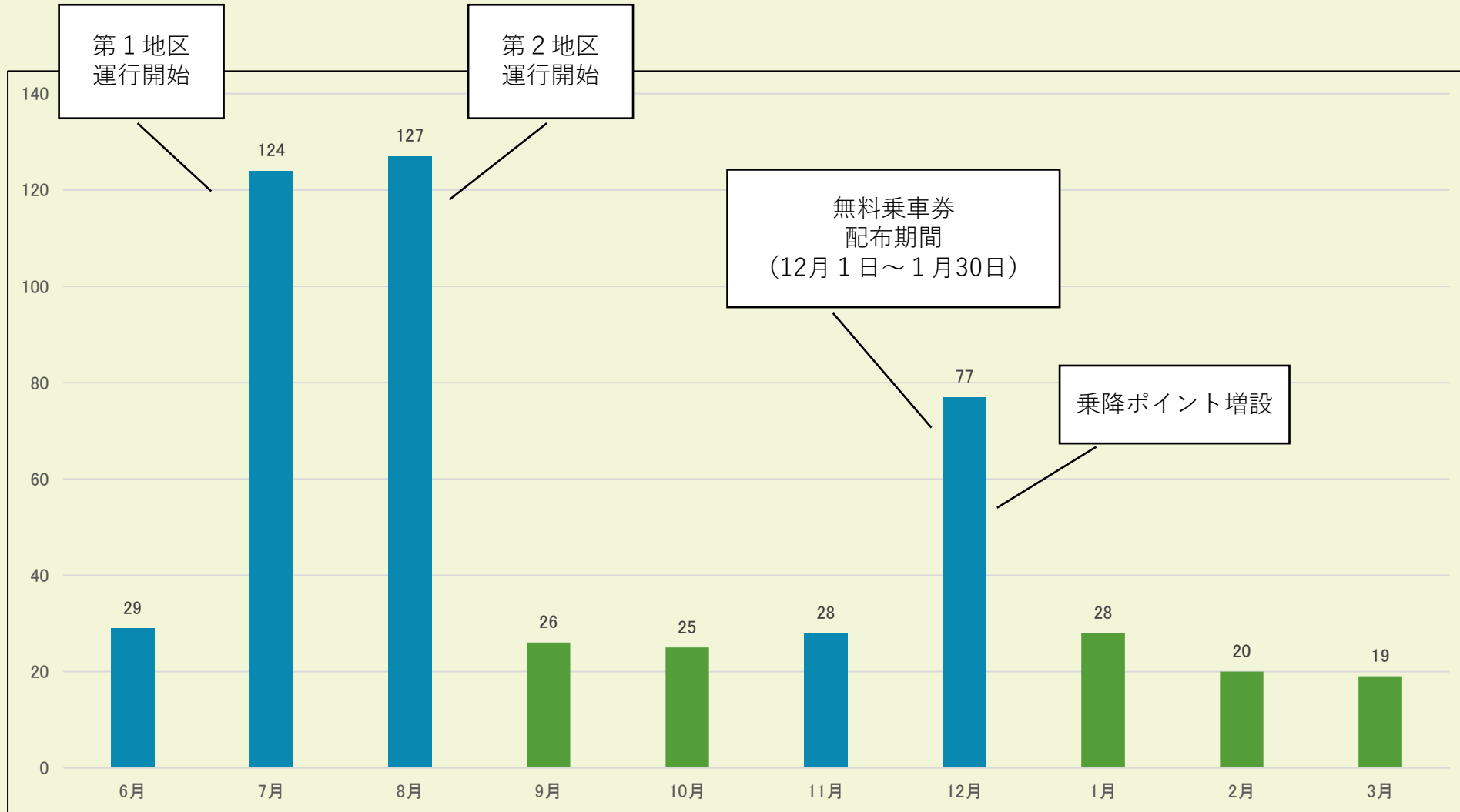
◀新設ポイント、
第1・第2両地区共通

	日程	時間	場所	備考	配布数
その他▶	8/13（水）	15:00～19:30	ハマステーション	ハマステーションマーケット への出展	61
	11/29（土）	10:00～15:00	長柄小学校	福祉防災フェスでのチラシ配布	10
	計				71

月別の新規登録者数の推移

説明会実施月はグラフ青色

- ・第1地区 : 6月25日～7月18日
- ・第2地区 : 7月31日～8月21日
- ・新設ポイント : 11月30日～12月19日



(単位：人)

実証運行の利用者数・運賃収入

第1地区（長柄・堀内） （7/1～3/31）

項目	件数
予約件数	786件
延べ利用者数	1,069人 （約5.9人/日）
運賃収入	220,500円 （約1,225円/日）

項目	件数
延べ利用者数	（約4.4人/日）
運賃収入	（約1,056円/日）

第2地区（一色・下山口） （8/1～3/31）

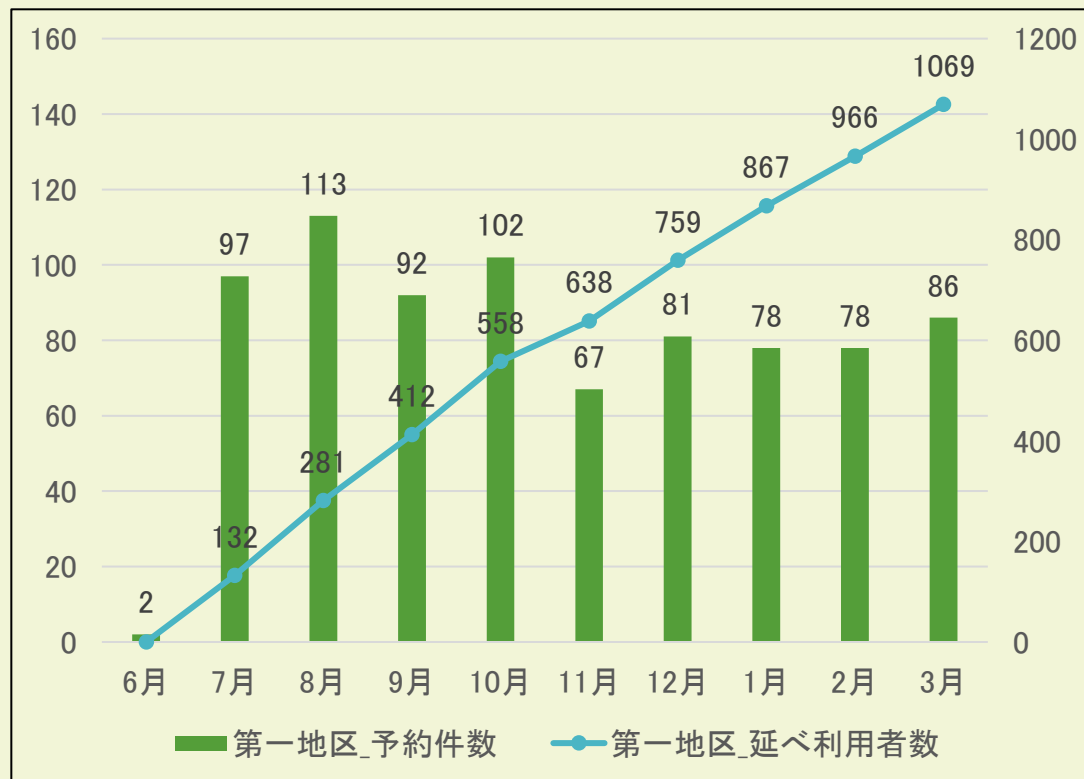
項目	件数
予約件数	924件
延べ利用者数	1,064人 （約6.7人/日）
運賃収入	285,000円 （約1,804円/日）

項目	件数
延べ利用者数	（約2.5人/日）
運賃収入	（約759円/日）

（参考：令和6年度実績）

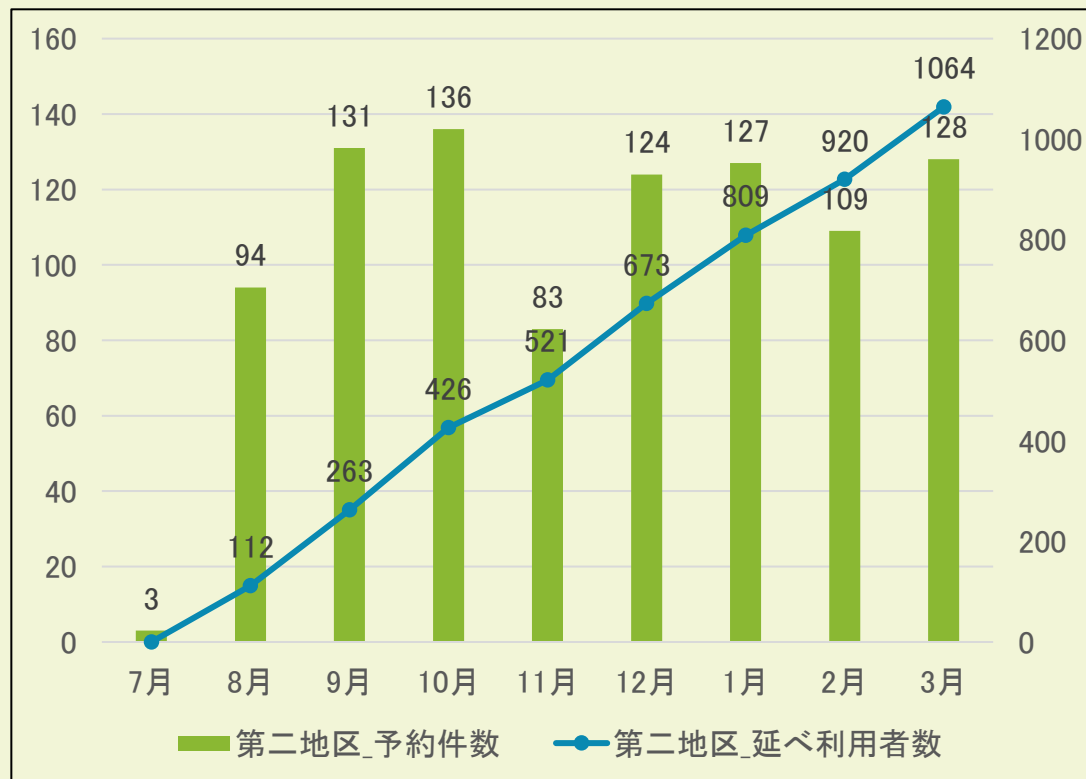
実証運行の予約件数・利用者数

第1地区（長柄・堀内） （7/1～3/31）



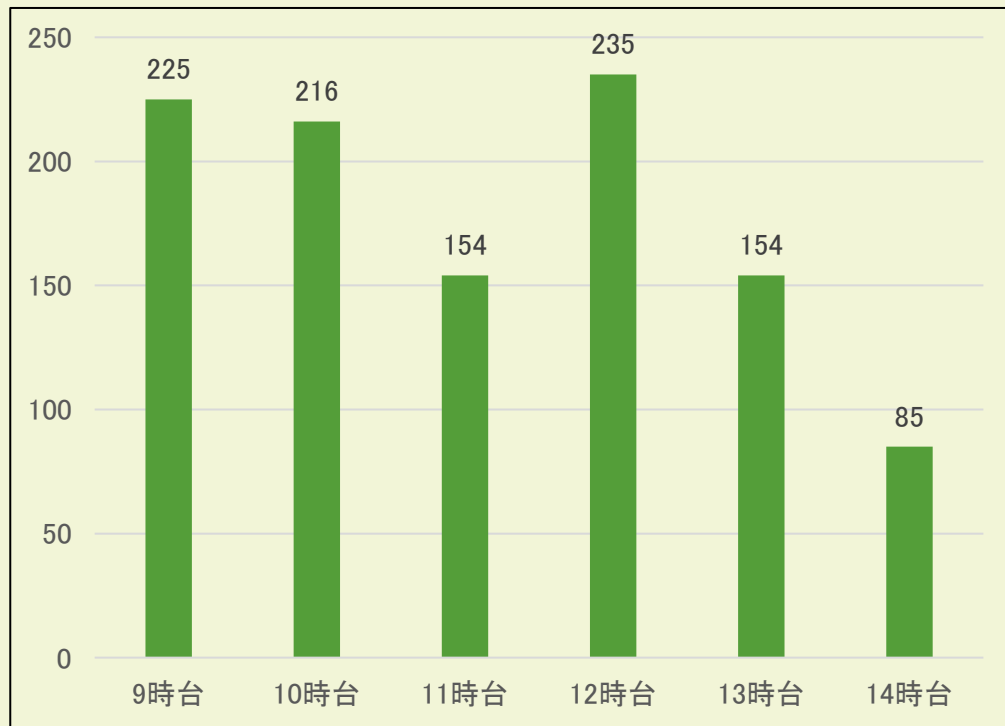
第2地区（一色・下山口） （8/1～3/31）

左軸：月別予約件数(件／月)
右軸：累計利用者数(人)

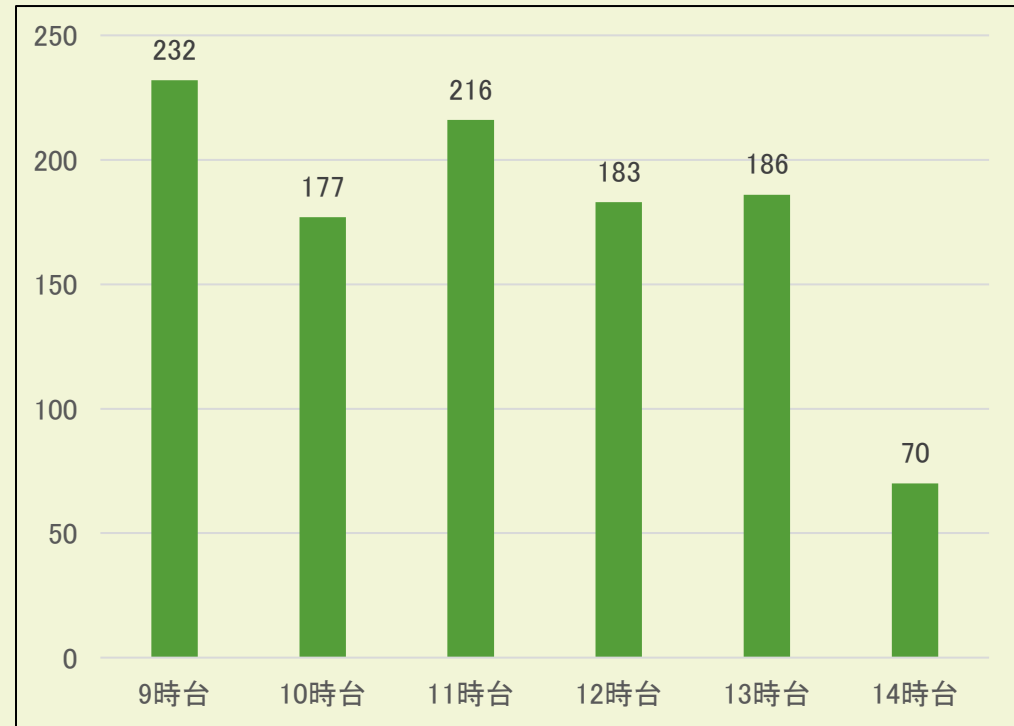


時間帯別利用者数

第1地区（長柄・堀内）
（7/1～3/31）（単位：人）

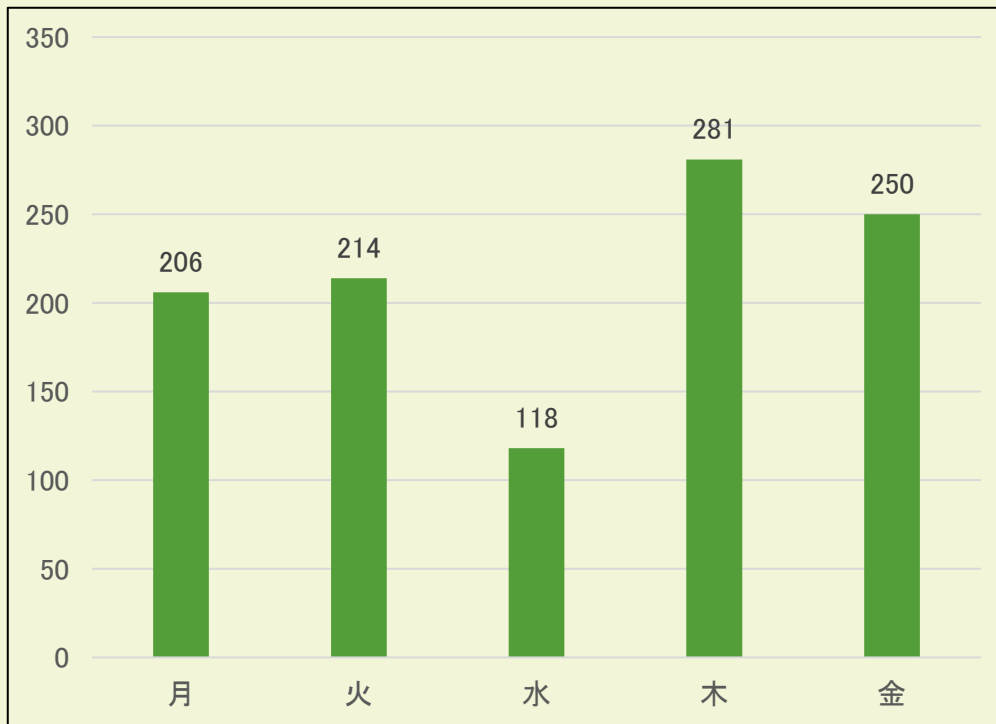


第2地区（一色・下山口）
（8/1～3/31）（単位：人）

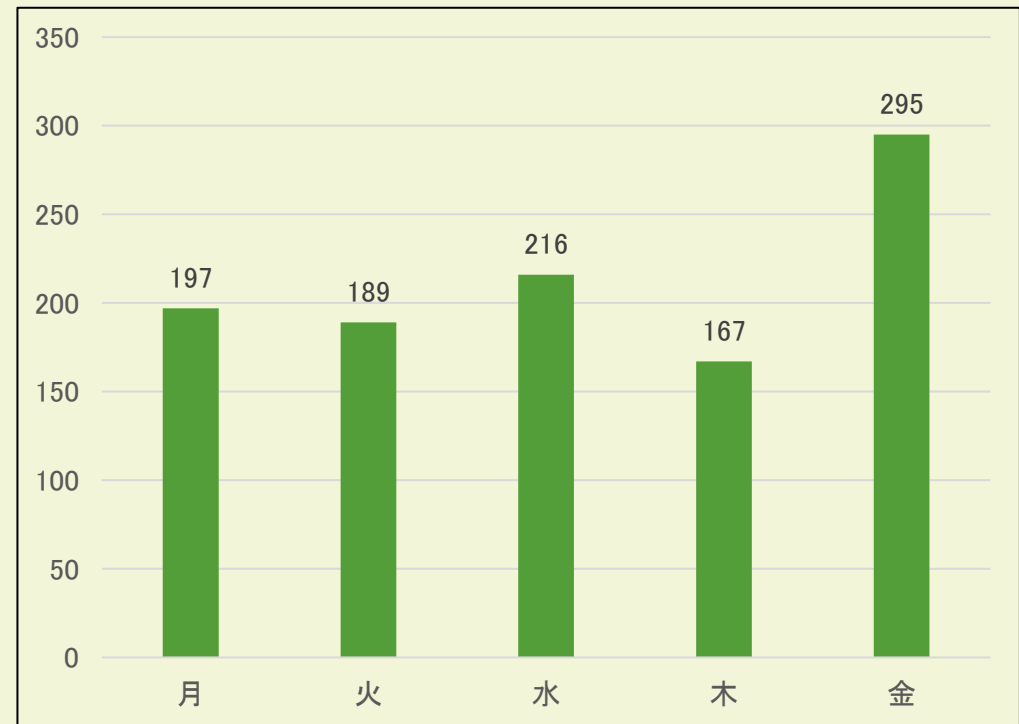


曜日別利用者数

第1地区（長柄・堀内）
（7/1～3/31）（単位：人）



第2地区（一色・下山口）
（8/1～3/31）（単位：人）



乗降ポイント別利用者数（第1地区）

資料2 p3～4参照

（単位：人）

名称	乗車	降車	名称	乗車	降車	名称	乗車	降車
葉桜会館横	35	29	イトーピア会館	3	5	ハマステーション	52	30
桜山低区配水池	6	6	あやめ公園	30	18	<u>もとまちユニオン</u>	45	65
葉桜1	133	126	ジャングルジム公園	23	21	<u>堀内防災広場</u>	50	30
汐見児童遊園	17	7	長柄1	22	49	<u>ソテツ公園</u>	12	17
葉桜2	17	7	長柄診療所	36	63	<u>町立図書館</u>	26	42
富士見児童遊園	23	23	長柄会館	27	18	<u>葉山町役場</u>	65	103
葉桜3	43	44	とみた整形外科	91	99	<u>京急ストア</u>	78	85
イトーピア1	13	11	長柄2	93	73	<u>南郷上ノ山公園</u>	6	13
イトーピア中央公園	24	11	長柄3	34	22	<u>長柄下会館</u>	18	15
ぞうさん公園	9	4	仙光院駐車場	25	12	<u>福祉文化会館</u>	13	21

※下線ありは交通不便地域外の乗降ポイント

乗降ポイント別利用者数（第2地区）

資料2 p5～6参照

（単位：人）

名称	乗車	降車	名称	乗車	降車	名称	乗車	降車
下山口会館	18	17	一色岡会館	21	16	<u>葉山町役場</u>	51	62
下山口1	61	37	一色第2岡会館	46	12	<u>葉山ハートセンター</u>	43	67
下山口2	112	83	砂場公園	39	35	<u>ミニストップ</u>	0	6
下山口3	11	3	四つ角公園	19	10	<u>スズキヤ</u>	34	25
下山口4	41	30	一色配水池	39	29	<u>旧役場</u>	5	54
下山口5	0	0	パークド1	0	6	<u>京急ストア</u>	106	108
下山口6	22	34	なんてん公園	1	1	<u>そうてつローゼン</u>	128	101
一色台西公園	23	19	芝公園	10	22	<u>加藤メディカル アーツクリニック</u>	13	25
一色台1	16	30	葉山センチュリー マンション	46	28	<u>水源地入口</u>	0	25
一色台2	66	41	<u>町立図書館</u>	34	63	<u>福祉文化会館</u>	34	48
12月1日新設ポイント	乗車	降車						
青少年会館	1	7						
東伏見自治会集会所	3	3						
東伏見台1	21	17						

※下線ありは交通不便地域外の乗降ポイント

利用頻度の高いルート（上位抜粋）

資料2 p8～9参照

第1地区（長柄・堀内） （7/1～3/31）

乗車場所	降車場所	人数
葉桜1	長柄2	34
堀内防災広場	<u>とみた整形外科</u>	32
葉桜1	<u>京急ストア</u>	23
<u>とみた整形外科</u>	葉桜1	23
長柄2	葉桜会館横	22
長柄2	葉桜1	21
<u>ハマステーション</u>	<u>もとまちユニオン</u>	20
<u>京急ストア</u>	葉桜1	20
<u>京急ストア</u>	長柄1	20
葉桜1	<u>もとまちユニオン</u>	19

第2地区（一色・下山口） （8/1～3/31）

乗車場所	降車場所	人数
一色台2	<u>そうてつローゼン</u>	54
<u>そうてつローゼン</u>	一色台2	31
下山口2	<u>葉山ハートセンター</u>	28
<u>葉山ハートセンター</u>	下山口2	25
<u>そうてつローゼン</u>	下山口6	25
下山口2	町立図書館	23
砂場公園	福祉文化会館	22
福祉文化会館	砂場公園	21
町立図書館	下山口2	20
<u>そうてつローゼン</u>	一色台1	20

※朱字：商業施設 青字：医療機関

交通不便地域内外の利用状況について

第1地区

発\着	交通不便地域内●	交通不便地域外■
交通不便地域内●	36%	35%
交通不便地域外■	29%	利用不可

第2地区

発\着	交通不便地域内●	交通不便地域外■
交通不便地域内●	3%	55%
交通不便地域外■	42%	利用不可

稼働、乗合いの状況

	第1地区	第2地区
運行時間のうち、1人以上が乗車していた時間の割合	10.2% (34分/日)	11.1% (37分/日)
1人以上が乗車していた時間のうち、複数組が同時に乗車していた時間の割合	11.3% (4分/日)	8.6% (3分/日)

(参考：令和6年度実績)

	第1地区	第2地区
運行時間のうち、1人以上が乗車していた時間の割合	8.5% (26分/日)	4.8% (15分/日)
1人以上が乗車していた時間のうち、複数組が同時に乗車していた時間の割合	12.6%	1.0%

・運行時間：9時15分～14時45分 5.5時間／日

字別利用登録・利用者数（3月31日時点）

字名	字別人口 （人）	登録者数 （人）	利用者数 （人）	未利用者数 （人）	利用率
一色	8,927	144	27	117	19%
堀内	8,054	117	19	98	16%
長柄	8,689	282	69	213	24%
下山口	2,765	68	19	49	28%
上山口	1,617	3	0	3	0%
木古庭	1,273	2	0	2	0%
町外・未記入	-	211	86	125	41%
合計	31,325	827	220	607	27%

※利用者：R7.7.1～R8.3.31までに利用があった登録者

年代別・男女別利用登録・利用者数

(3月31日時点)

	登録者数（人）				利用者数（人）			
	男性	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
10代	4	9	2	15	2	2	2	6
20代	7	19	3	29	2	7	1	10
30代	15	56	5	76	0	22	2	24
40代	39	75	4	118	2	12	0	14
50代	34	85	7	126	4	13	1	18
60代	39	57	10	106	5	13	5	23
70代	42	79	20	141	7	20	13	40
80代	42	112	36	190	12	40	20	72
90代以上	6	13	5	24	3	5	4	12
不明	0	1	1	2	0	0	1	1
合計	228	506	93	827	37	134	49	220

※利用者：R7.7.1～R8.3.31までに利用があった登録者

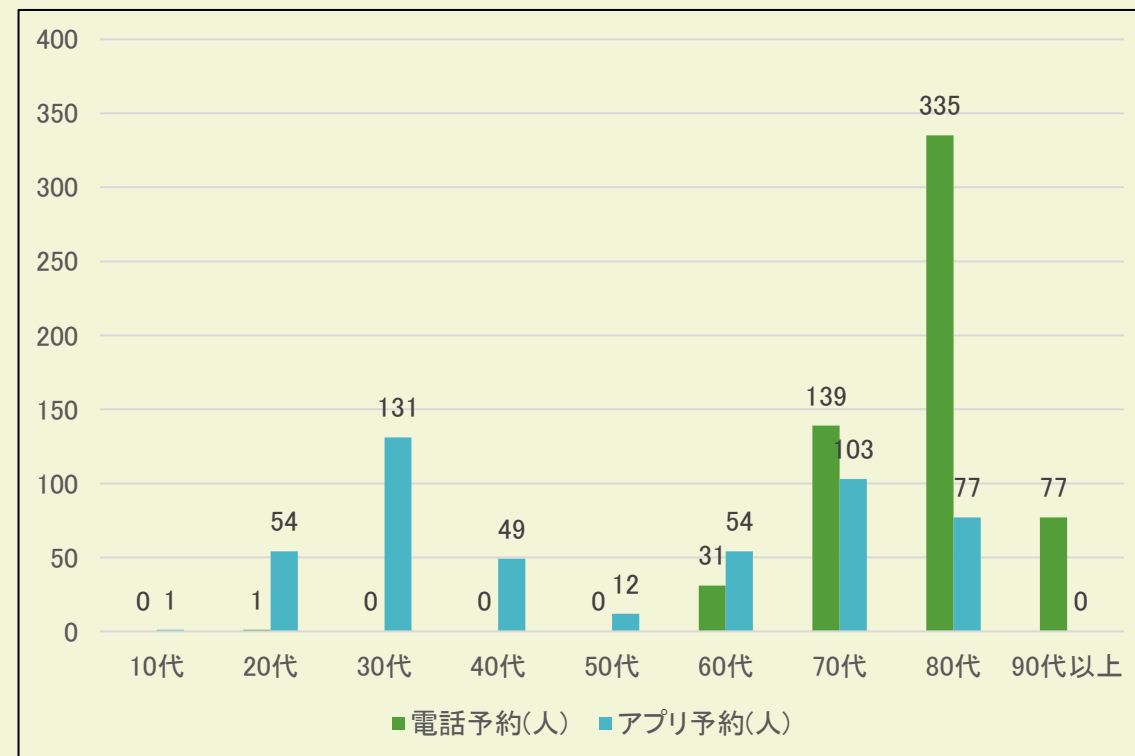
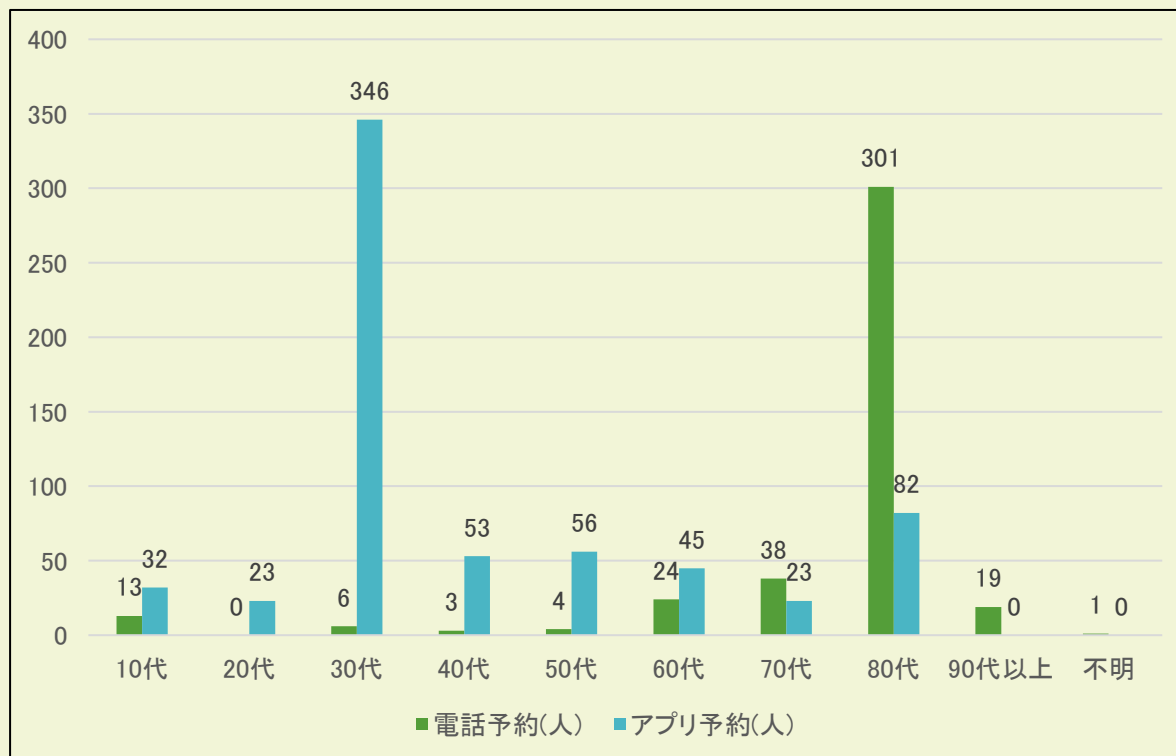
年代別予約方法（電話・アプリの別）

第1地区（長柄・堀内）
（7/1～3/31）

（単位：件）

第2地区（一色・下山口）
（8/1～3/31）

（単位：件）



- ・ 60代以下はアプリでの予約、70代以上は電話での予約が多い

2－② 令和8年度実証運行事業の提案

令和8年度実証運行について

- 令和8年度の実証運行は、上半期については、利用登録者の増加や、徐々に町内の交通として浸透しつつあることから、昨年度と同じデマンド型の枠組みの充実を図って対応していくこととし、運行時間の延長と乗降ポイントの拡充を計画しています。【本日の協議事項】
- 下半期の実証運行については、デマンド型の運行状況を検証しつつ、交通会議でのご意見・ご提案を取り入れながら、定時定路線型へ変更し実施の予定としています。
- そのための、調査・研究、調整等を並行して進めていくこととし、事務局での定時定路線型の具体的な検討状況が進みましたら、改めて、交通会議でのご意見をいただきたいと考えています。

令和8年度実証運行のスケジュール案

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
デマンド準備												
交通会議①（デマンド協議）		○										
デマンド運行												
交通会議②（デマンド報告、定時定路線準備等）					○							
定時定路線準備												
交通会議③（定時定路線協議）							○					
定時定路線運行												
交通会議④（定時定路線報告）										○		
交通会議⑤（年度まとめ、次年度検討）												○

実証運行事業の概要

- 1 運行期間 令和8年6月1日（月）から
令和8年9月30日（水）まで
- 2 運行時間 平日の9:15～16:45
（13:00～14:00は昼休憩）

運行時間の延長

昨年度実施したアンケート結果を受け、令和8年度は以下の通り運行時間を延長します。

昨年度まで

平日9時15分～14時45分

今年度

平日9時15分～**16時45分**

(うち13時～14時を昼休憩とする)

7 運行時間(複数回答可)

ちょうどよい	9:15以前の 運行を希望	14:45以降の 運行を希望
13	16	43

9 自由記述(抜粋)

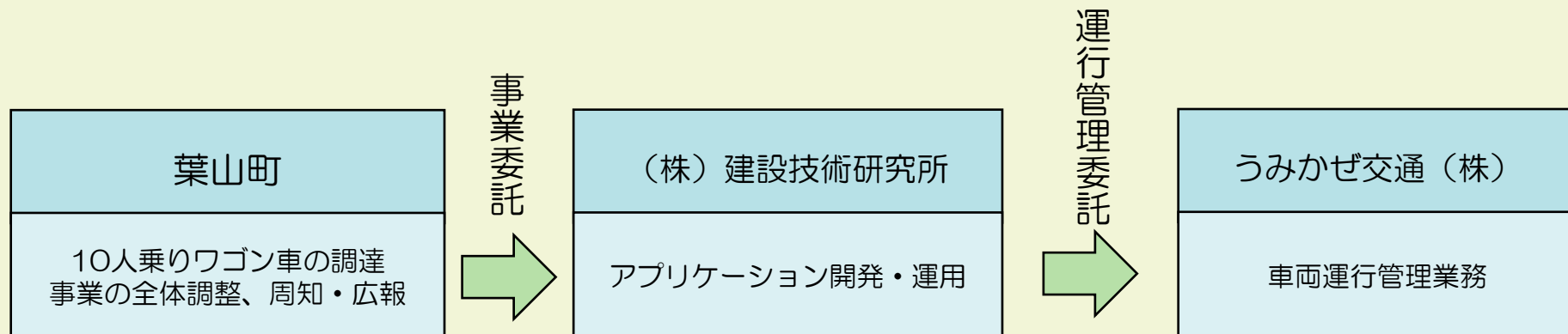
- 5時台も運行してほしい
- 運行は17時まで延ばしてほしい。
- (運行終了時間を)あと1時間でも遅くしてくれたらありがたい。
- 14時45分以降も運行(16時台)があれば通院にも利用できる。
- 16時台を運行してくれば医院にも行けて便利。
- 帰りが間に合わないので15時まで延ばしてほしい。
- 14時以降も運行があるとよい。

本日の協議事項

- ①実施主体
- ②運送しようとする旅客の範囲（対象者）
- ③使用する車両
- ④運行形態
- ⑤運行事業者
- ⑥運送の対価（運賃）
- ⑦運行区域

令和8年度の実証運行事業に関する協議事項

- ①実施主体 ・ 葉山町
- ②対象者 ・ 制限しない（あらかじめ利用登録をした者）
- ③使用する車両 ・ 10人乗りワゴン車
- ④運行形態 ・ 交通空白地自家用有償運送（事業者協力型）
- ⑤運行事業者 ・ うみかぜ交通(株)（旧京急葉山交通(株)）



令和8年度の実証運行事業に関する協議事項

⑥運賃（使用料）

		降車場所	
		交通不便地域内	交通不便地域外
乗車場所	交通不便地域内	200円／人	300円／人
	交通不便地域外	300円／人	利用不可
小学生		100円／人	
未就学児		無料	

●から■

■から■

●から●

■から●

※現金支払いのほか、キャッシュレス決済（クレジットカード、交通系ICカード）

令和8年度の実証運行事業に関する協議事項

資料3 参照

⑦運行区域

第1地区:長柄、堀内地区を中心とした地域

第2地区:下山口、一色地区を中心とした区域

共通乗降ポイントを3つずつ増設し、両地区間の行き来をより便利にします。

増設ポイント

- 第1地区：

葉山ハートセンター〔★43〕、そうてつローゼン〔★48〕、
加藤メディカルアーツクリニック〔★49〕

- 第2地区：

もとまちユニオン〔★22〕、堀内防災広場〔★23〕、ソテツ公園〔★24〕

定時定路線型の運行について

令和8年12月より定時定路線型の実証運行を予定しています。

運行についての調査・研究、調整等の事前準備を進めて、次回開催の第2回交通会議で、報告・提案し、可能ならば、事前の検討・協議を行っていきたいと考えています。

内要

①実施方法 ②ルート ③ダイヤ ④運賃 ⑤その他

