

はやまるタクシーの

- ・ 令和 6 年度実証運行の追加報告
- ・ 令和 7 年度の実証運行に関する協議

令和 7 年度第 1 回葉山町地域公共交通会議

①令和6年度実証運行の追加報告

よく利用される乗降ポイント(第1地区)

乗車

| 順位 | 乗降ポイント名 | 乗車回数 |
|----|------------------|------|
| 1位 | 葉山町役場 | 14回 |
| 2位 | <u>イトーピア中央公園</u> | 11回 |
| 3位 | <u>ハマステーション</u> | 10回 |
| 4位 | 汐見児童遊園 | 9回 |
| 5位 | 長柄1 | 7回 |

降車

| 順位 | 乗降ポイント名 | 降車回数 |
|----|--------------------------|------|
| 1位 | 葉山町役場 | 23回 |
| 2位 | 葉山町立図書館 | 15回 |
| 3位 | 長柄診療所 | 14回 |
| 4位 | <u>ハマステーション、 長柄1</u> | 9回 |

※下線ありは交通不便地域内の乗降ポイント

(参考) 一度も利用されなかった乗降ポイント

長柄地区 葉桜1、イトーピア会館

堀内地区 ソテツ公園、堀内防災広場

主要乗降ポイントの時間帯別の乗降回数 (第1地区)

追加

| 葉山町役場 | | | ハマステーション | | | 葉山町立図書館 | | | イトーピア中央公園 | | | 長柄診療所 | | |
|-------|----|----|----------|----|----|---------|----|----|-----------|----|----|-------|----|----|
| | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 | | 乗車 | 降車 |
| 9時 | 1 | 3 | 9時 | 3 | 1 | 9時 | | | 9時 | 1 | | 9時 | | 9 |
| 10時 | 4 | 8 | 10時 | 2 | 4 | 10時 | | 5 | 10時 | 2 | | 10時 | 1 | 2 |
| 11時 | 5 | 3 | 11時 | 2 | 1 | 11時 | 1 | 2 | 11時 | | 1 | 11時 | 1 | 2 |
| 12時 | 3 | 5 | 12時 | 2 | 2 | 12時 | 1 | 2 | 12時 | 5 | | 12時 | | 1 |
| 13時 | 1 | 3 | 13時 | 1 | 1 | 13時 | 2 | 6 | 13時 | 3 | 1 | 13時 | | 2 |
| 14時 | | 1 | 14時 | | | 14時 | | | 14時 | | | 14時 | | |
| 総計 | 14 | 23 | 総計 | 10 | 9 | 総計 | 4 | 15 | 総計 | 11 | 2 | 総計 | 4 | 14 |

- 葉山町役場・ハマステーションでは10時台の降車が比較的多いが、乗車時間については分散している。
- 長柄診療所では、9時台の降車が多く、病院の開院時間に合わせたの利用と考えられる。

交通不便地域内外への利用割合 (第1地区)

追加

| 発\着 | 交通不便 地域内 | 交通不便 地域外 |
|-------------|-------------|-------------|
| 交通不便 地域内 | 44% | 36% |
| 交通不便 地域外 | 20% | 利用不可 |

第1地区については、交通不便地域内から交通不便地域内への利用が最も多い。
⇒交通不便地域内に商業施設や医療機関があるため、交通不便地域内への利用
ニーズが高い地区と考えられる。

よく利用される乗降ポイント(第2地区)

乗車

| 順位 | 乗降ポイント名 | 乗車回数 |
|----|--------------------------------|------|
| 1位 | <u>下山口1、下山口4</u> | 10回 |
| 2位 | そうてつローゼン葉山店 | 9回 |
| 3位 | スズキヤ葉山店、 <u>一色台2</u> 、京急ストア葉山店 | 7回 |

降車

| 順位 | 乗降ポイント名 | 降車回数 |
|----|------------------------------------|------|
| 1位 | そうてつローゼン葉山店 | 12回 |
| 2位 | <u>一色台1、下山口1</u> | 8回 |
| 3位 | スズキヤ葉山店 | 7回 |
| 4位 | 加藤メディカルアーツクリニック、旧役場、京急ストア葉山店、葉山町役場 | 5回 |

※下線ありは交通不便地域内の乗降ポイント

(参考) 一度も利用されなかった乗降ポイント

一色地区 一色岡会館、砂場公園、パークド1

下山口地区 下山口3、下山口5、下山口6

主要乗降ポイントの時間帯別の乗降回数 (第2地区)

追加

| そうてつローゼン葉山店 | | スズキヤ葉山店 | | 下山口1 | | 下山口4 | | 一色台1 | | | |
|-------------|----|---------|----|------|----|------|----|------|----|---|---|
| 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 9時 | | 9時 | 4 | 9時 | 4 | 9時 | 3 | 9時 | 1 | | |
| 10時 | 2 | 10時 | 5 | 10時 | 3 | 10時 | 6 | 10時 | 1 | | |
| 11時 | 8 | 11時 | 1 | 11時 | 1 | 11時 | 1 | 11時 | 7 | | |
| 12時 | 2 | 12時 | 2 | 12時 | | 12時 | 1 | 12時 | | | |
| 13時 | 4 | 13時 | | 13時 | 2 | 13時 | 1 | 13時 | | | |
| 14時 | 1 | 14時 | | 14時 | 1 | 14時 | | 14時 | 1 | | |
| 総計 | 9 | 12 | 総計 | 7 | 7 | 総計 | 10 | 4 | 総計 | 2 | 8 |

- 下山口1、下山口4では、9時台・10時台の乗車、10時台・11時台の降車が多い。
⇒利用状況を確認したところ、往復利用が多い乗降ポイントであった。

交通不便地域内外への利用割合 (第2地区)

追加

| 発\着 | 交通不便 地域内 | 交通不便 地域外 |
|-------------|-------------|-------------|
| 交通不便 地域内 | 1% | 62% |
| 交通不便 地域外 | 37% | 利用不可 |

第2地区については、交通不便地域内から交通不便地域外への利用が最も多く、交通不便地域内での利用はほとんどない。
⇒交通不便地域外にあるスーパーマーケット、医療機関への移動ニーズがあると考えられる。

利用登録者数

追加

| | ~20代 | | 30代 | | 40代 | | 50代 | | 60代 | | 70代 | | 80代 | | 90代~ | | 計 |
|------------------|------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----------|-----|----|-----|-----------|-----|-----------|------|----|-----|
| | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | 男性 | 女性 | |
| 第1地区 (長柄) | 3 | 7 | 7 | 19 | 7 | <u>26</u> | 16 | 20 | 16 | 17 | 11 | <u>32</u> | 16 | <u>47</u> | 1 | 2 | 247 |
| 第2地区 (一色・下山口) | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | <u>17</u> | 4 | 7 | 5 | <u>10</u> | 5 | <u>10</u> | 0 | 0 | 78 |
| 年代・男女別計 | 4 | 9 | 8 | 22 | 10 | 33 | 19 | 37 | 20 | 24 | 16 | <u>42</u> | 21 | <u>57</u> | 1 | 2 | 325 |
| 年代別計 | 13 | | 30 | | 43 | | 56 | | 44 | | 58 | | 78 | | 3 | | |

第1地区・第2地区のいずれも70代・80代女性の登録が多い

(参考：各地区世帯数)

第1地区：2,595世帯（長柄町内会、葉桜・イトーピア葉山自治会）

第2地区：1,003世帯（下山口町内会、葉山一色台・パークド葉山四季自治会）

稼働率・乗合率について

| | 第1地区 | 第2地区 |
|-----|-----------------|-----------------|
| 稼働率 | 8.5% (26分/日) | 4.8% (15分/日) |
| 乗合率 | 12.6% | 1.0% |

- 稼働率：運行時間（5時間/日）のうち、1人以上が乗車していた時間の割合
- 乗合率は、1人以上が乗車していた時間のうち、複数組（複数予約）が同時に乗車していた時間の割合

②令和7年度実証運行に関する協議

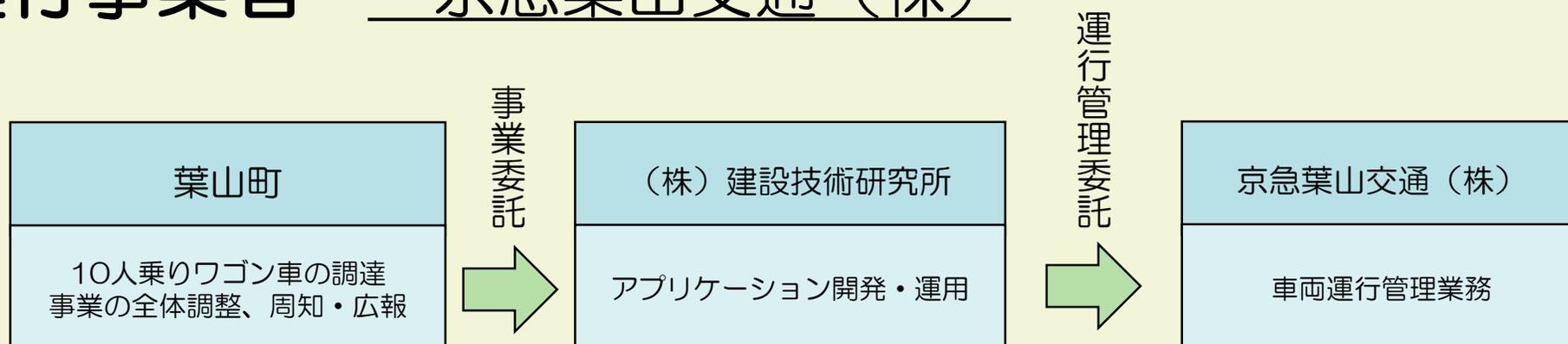
本日の協議事項

本日の会議では、7月1日（火）から予定している第1地区での実証運行について協議いただきます。

- ①実施主体
- ②運送しようとする旅客の範囲（対象者）
- ③使用する車両
- ④運行形態
- ⑤運行事業者
- ⑥運送の対価（運賃）
- ⑦運行区域

令和7年度の実証運行事業に関する協議事項

- ①実施主体 ・ 葉山町
- ②対象者 ・ 制限しない（あらかじめ利用登録をした者）
- ③使用する車両 ・ 10人乗りワゴン車
- ④運行形態 ・ 交通空白地自家用有償運送（事業者協力型）
- ⑤運行事業者 ・ 京急葉山交通（株）



令和7年度の実証運行事業に関する協議事項

⑥運賃（使用料）

| | | 降車場所 | |
|------|---------|---------|---------|
| | | 交通不便地域内 | 交通不便地域外 |
| 乗車場所 | 交通不便地域内 | 200円/人 | 300円/人 |
| | 交通不便地域外 | 300円/人 | 利用不可 |
| 小学生 | | 100円/人 | |
| 未就学児 | | 無料 | |

●から■

■から■

●から●

■から●

※令和7年度実証運行においては、現金支払いのほか、キャッシュレス決済の導入にむけて調整中（クレジットカード、交通系ICカード）

令和7年度の実証運行事業に関する協議事項

⑦運行区域（第1地区）※乗降ポイントは仮設定です。

