

全国の地域公共交通を取り巻く現状

葉山町政策財政部政策課 2022/01/17

全国の地域公共交通を取り巻く状況 目次

1 運転免許

- (1) 運転免許非保有者の増加 ----- 3
- (2) 運転免許返納の増加 ----- 4

2 乗合バス事業

- (1) 運転手の人手不足 ----- 5
- (2) 厳しい経営状況 ----- 6

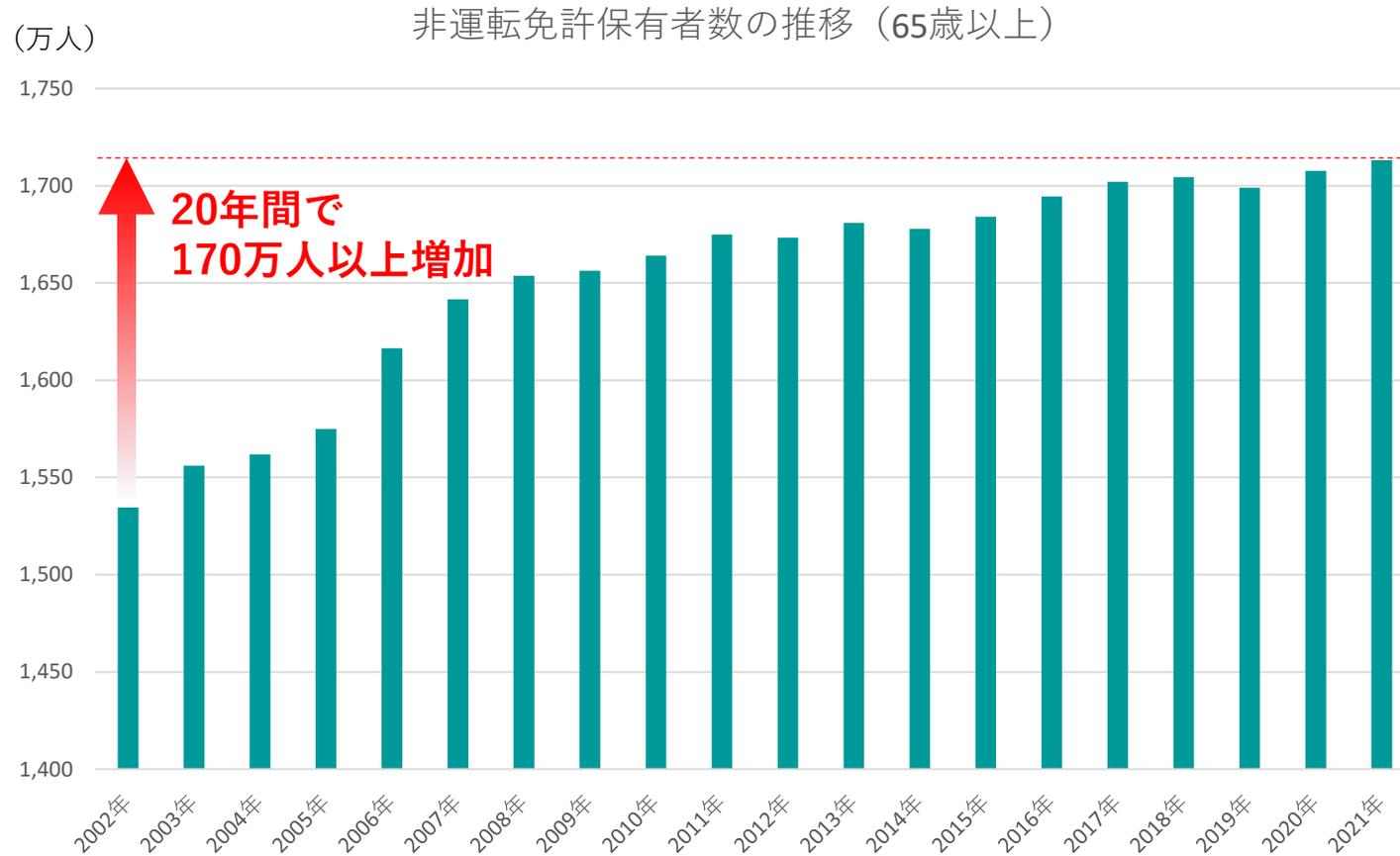
3 タクシー事業 ----- 7

4 新たな移動サービスの仕組み

- (1) コミュニティバス導入の増加 ----- 8
- (2) デマンド型乗合タクシー導入の増加 ----- 9
- (3) スマートモビリティへの注目 ----- 10

1 運転免許 (1) 非運転免許保有者の増加

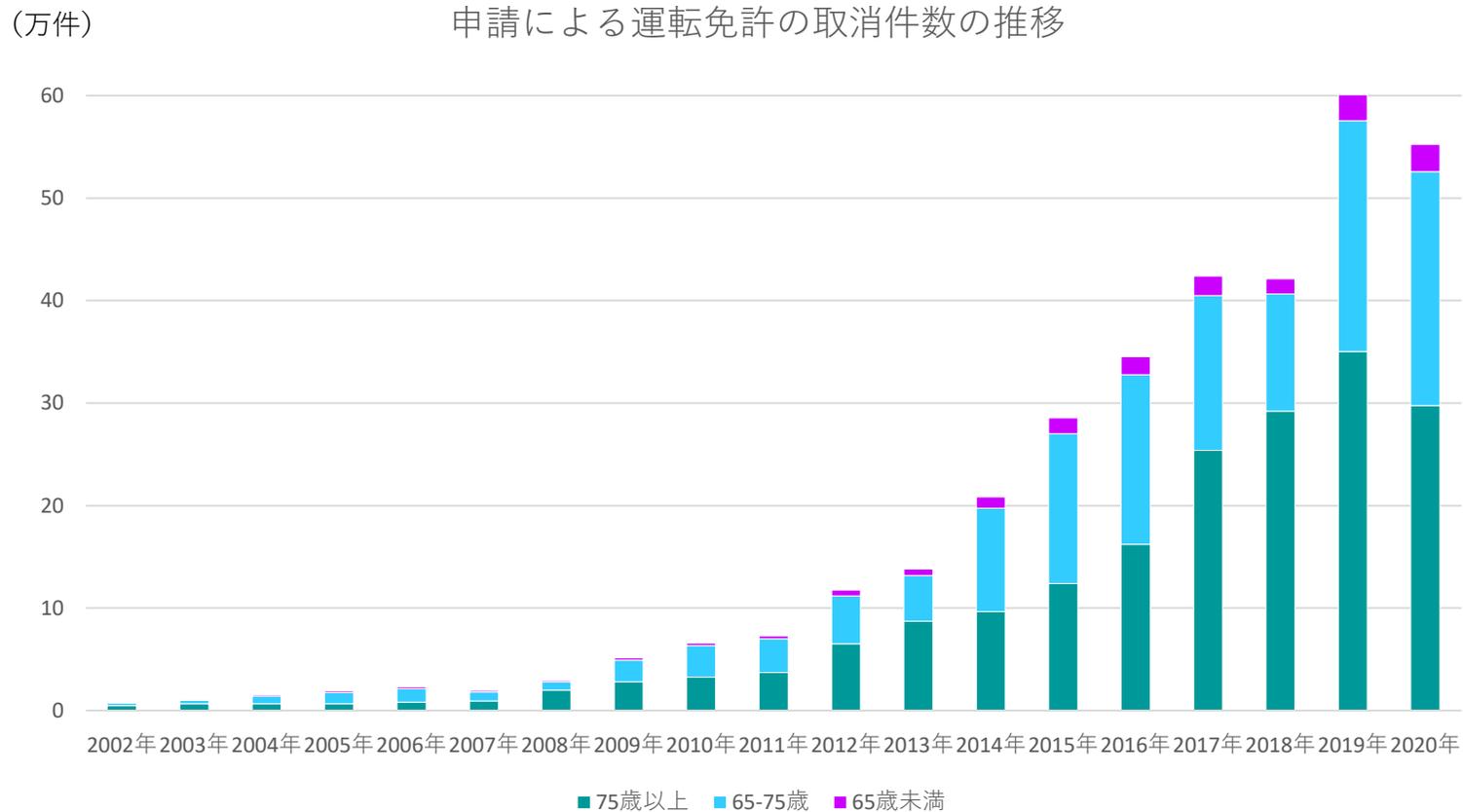
- 高齢者の免許非保有者は、20年間で大幅に増加。



警視庁 平成14-令和2年度版運転免許統計・総務省 平成14-令和2年人口推計月報（1月報）を基に政策課で作成

1 運転免許 (2) 運転免許返納の増加

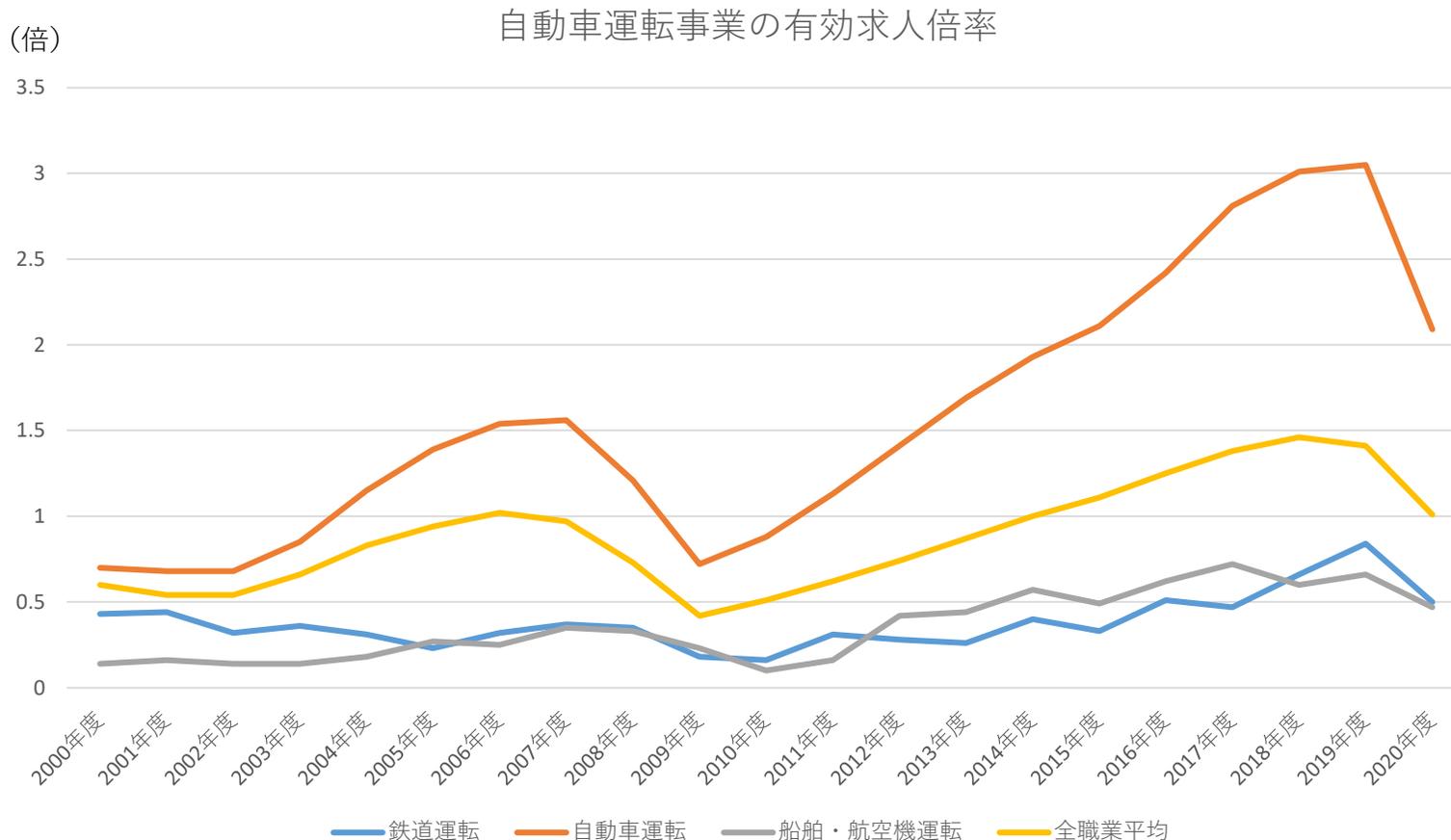
➤ 高齢者の免許返納は、10年間で大幅に増加。



警視庁 平成15-令和2年度版運転免許統計

2 乗合バス事業 (1) 運転手の人手不足

- 自動車運転業務の人手不足が深刻化し、有効求人倍率は全職業平均の2倍。

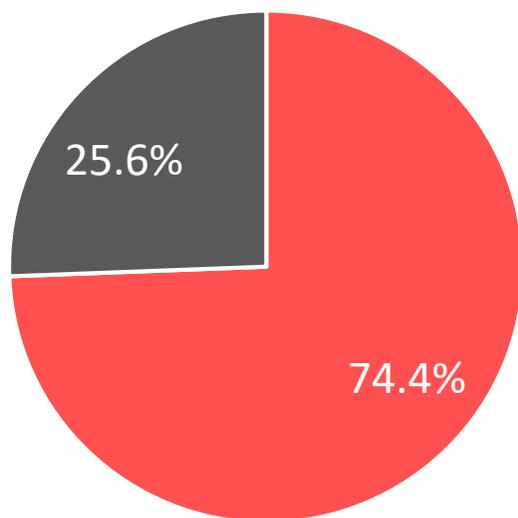


厚生労働省 職業安定業務統計 (調査時点2020/3)

2 乗合バス事業 (2) 厳しい経営状況

- 乗合バス事業の75%が赤字経営の状況にある。
- 路線廃止が相次いでいる。

乗合バス事業者の収支状況（2019年度）



■ 赤字事業者 ■ 黒字事業者

2018年度時点の
乗合バス輸送許可距離
587,155km

日本バス協会
2020年度版日本のバス事業

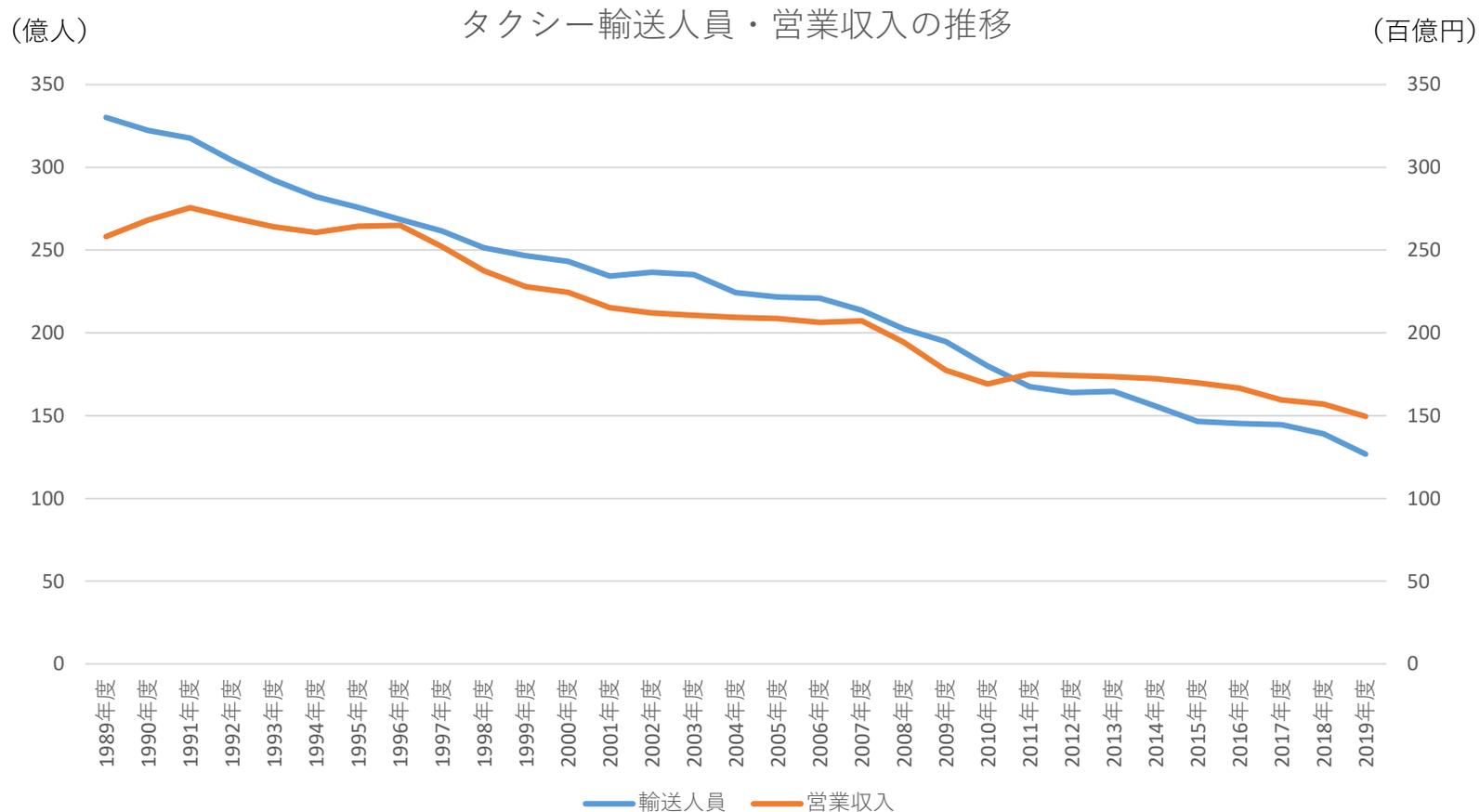
路線バスの廃止キロの推移
(代替・変更がない完全廃止)

年度	完全廃止 (km)
2010	1,720
2011	842
2012	902
2013	1,143
2014	1,590
2015	1,312
2016	883
2017	1,090
2018	1,306
2019	1,514
計	9,482

国土交通省 令和3年版交通政策白書

3 タクシー事業

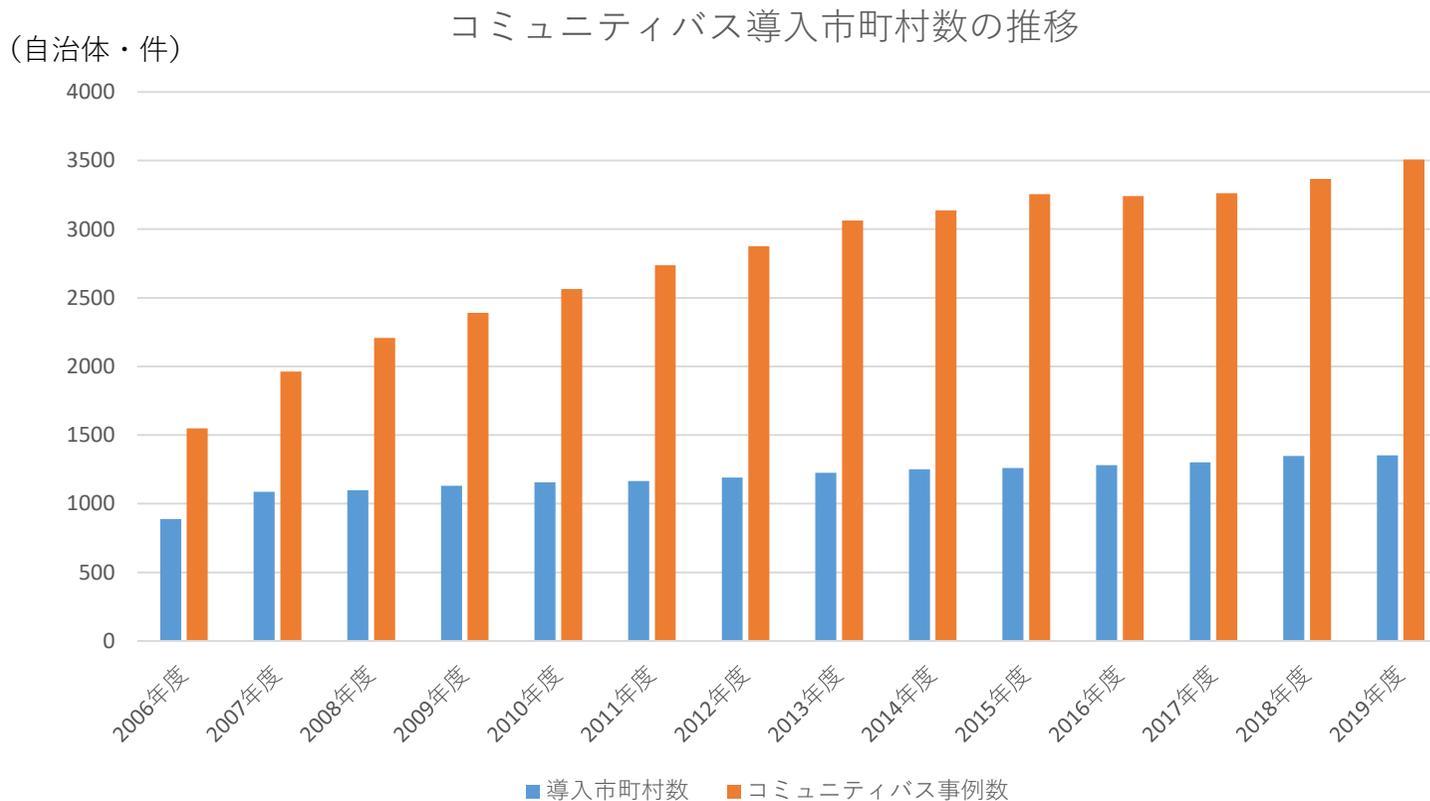
➤ 輸送人員と営業収入は、バブル期以降、長期に亘って減少を続けている。



全国ハイヤー・タクシー連合会 輸送人員及び営業収入の推移 (2022)

4 新たな移動サービスの仕組み (1) コミュニティバス導入の増加

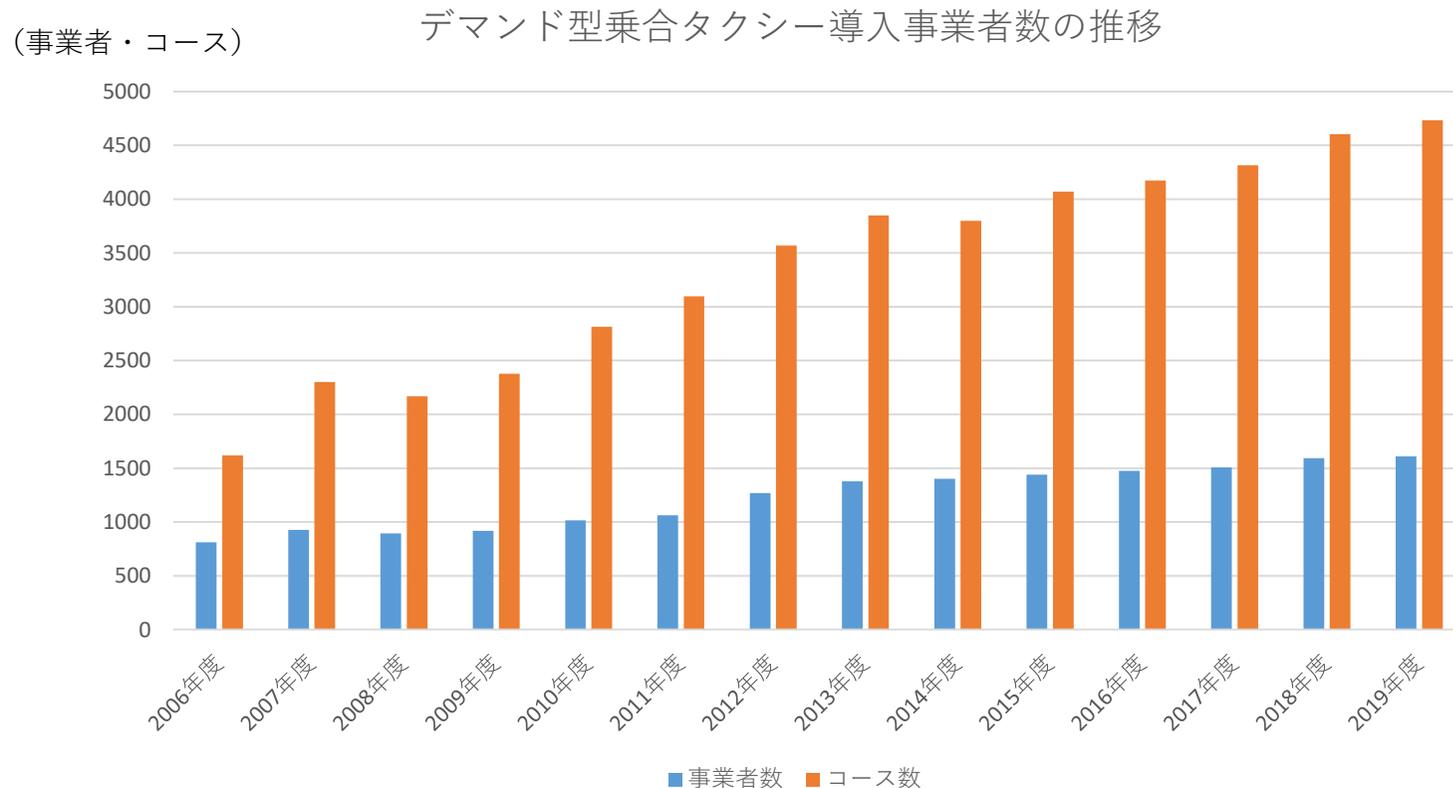
- ▶ 人口減少や少子高齢化に伴い、一般路線バスによる地域の生活交通の維持が困難となる中で、地域の足を確保する公共交通システムの一つとして、全国的にコミュニティバスやデマンド交通の導入が進んでいる。



国土交通省 令和3年版交通政策白書

4 新たな移動サービスの仕組み (2) デマンド型乗合タクシー導入の増加

- ▶ 人口減少や少子高齢化に伴い、一般路線バスによる地域の生活交通の維持が困難となる中で、地域の足を確保する公共交通システムの一つとして、全国的にコミュニティバスやデマンド交通の導入が進んでいる。



国土交通省 令和3年版交通政策白書

4 新たな移動サービスの仕組み (3) スマートモビリティへの注目

- ▶ 自動運転・カーシェアリング・MaaSなど、従来の交通や移動を変える新しいテクノロジー「スマートモビリティ」の研究・実用化が進み、日々注目を集めている。



About 三浦 COCOON



横須賀、三浦、逗子、葉山、鎌倉など、三浦半島地域の地元の方々と一緒に「COCOONファミリー」を結成し、三浦半島での様々なごしかた提案を行うウェブサイトです。
旅前における、三浦半島での体験アクティビティの検索から予約・決済、旅中における最適な移動手段やごしかたの提供など、ワンストップで便利な観光体験を提供します。

※MaaS（マース：Mobility as a Service）＝地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決裁等を一括で行うサービス。