



地域公共交通を考えるにあたって

# 葉山町の現状

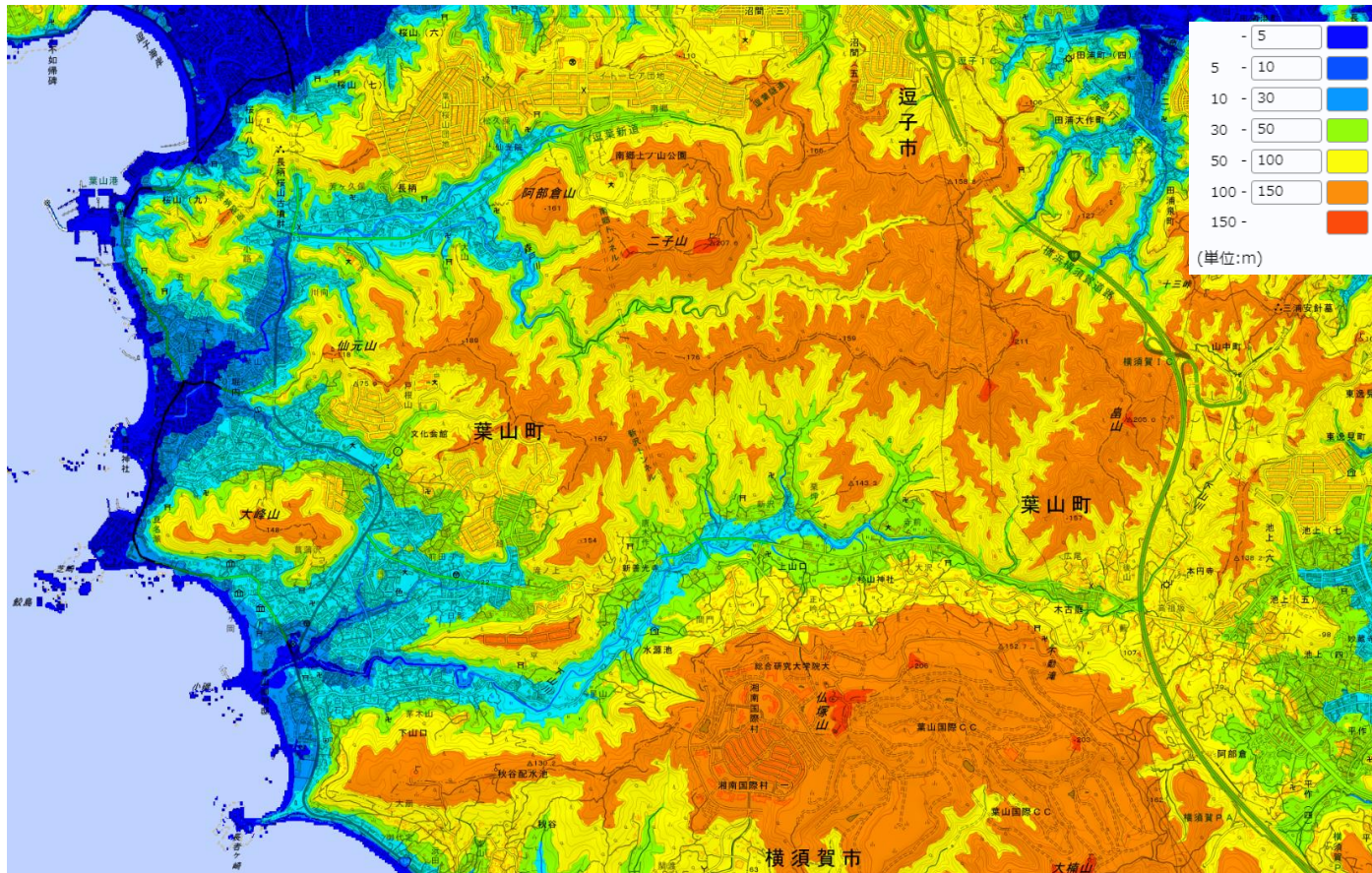
葉山町政策財政部政策課 2022/01/17

# 葉山町の現状 目次

1	地勢・自然	3
2	土地利用	4
3	人口・世帯数	
(1)	人口・世帯数	5
(2)	高齢化率	6
(3)	人口推計	7
4	日常生活圏	
(1)	属性別の移動	8
(2)	交通手段別のトリップ	9
(3)	自動車の利用	10
5	観光動向	11
6	道路の混雑度	12
7	町内交通サービス	
(1)	公共交通	13-14
(2)	福祉系交通サービス	15
(3)	スーパーの送迎バス	16
(4)	シェアサイクル	17
8	葉山町の公共交通の問題点	18

# 1 地勢・自然

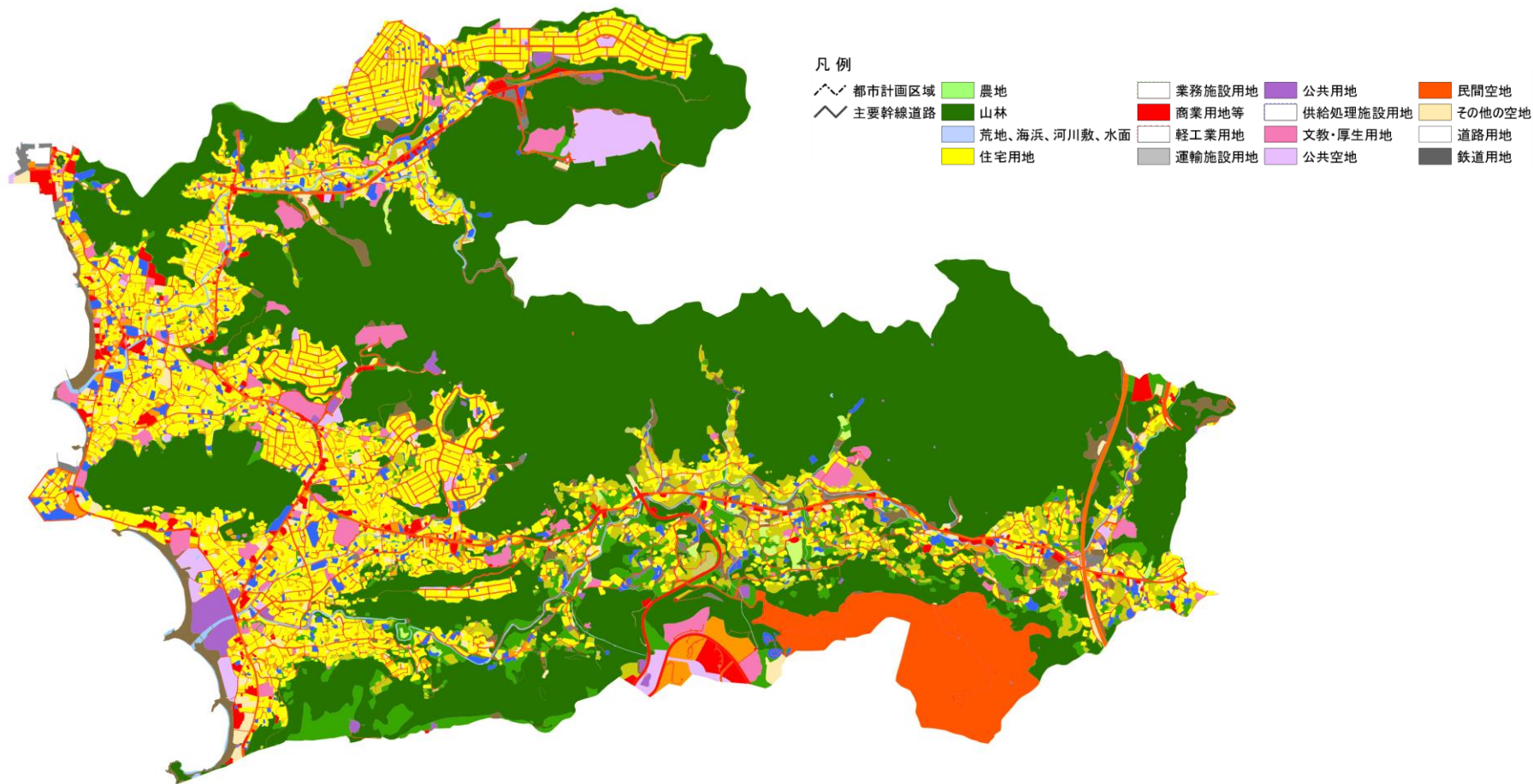
- ▶ 温暖な気候から、別荘や住宅が中心となったベッドタウンの傾向が強く、丘陵地帯に開発された住宅地もある。



国土地理院 淡色地図・色別標高図

## 2 土地利用

➤ 都市的土地利用は市街化区域が82.9%、市街化調整区域が19.2%となっている。

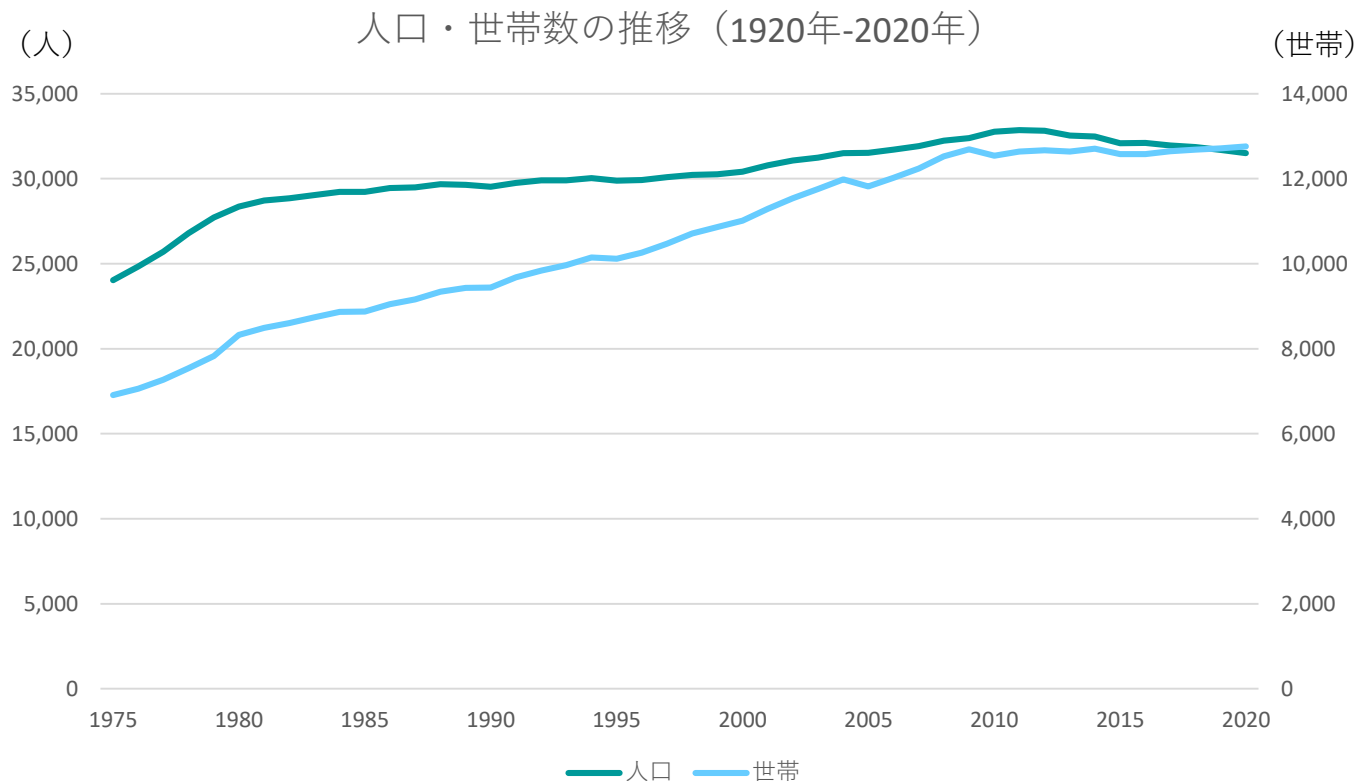


葉山町 平成28年都市計画基礎調査 土地利用現況図



### 3 人口・世帯数 (1) 人口・世帯数

- 国勢調査を基準とした人口は31,629人（2021年10月1日時点）で、2011年を境に緩やかに人口減少が始まっている。

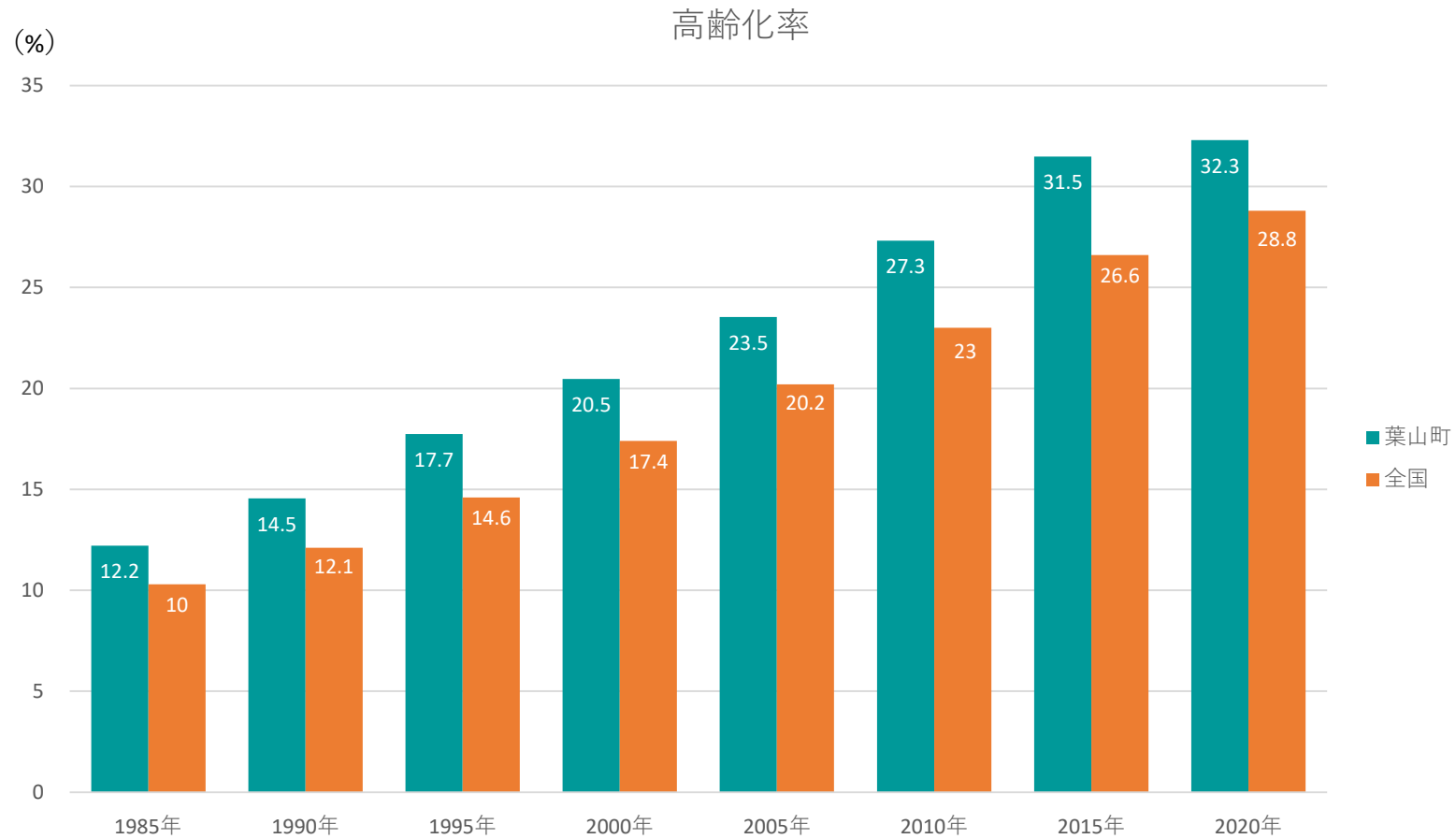


※5年に1度の国勢調査結果と、国勢調査を基準として、社会動態と自然動態を反映させた人口と世帯数の推移。

葉山町 令和2年版統計はやま

### 3 人口・世帯数 (2) 高齢化率

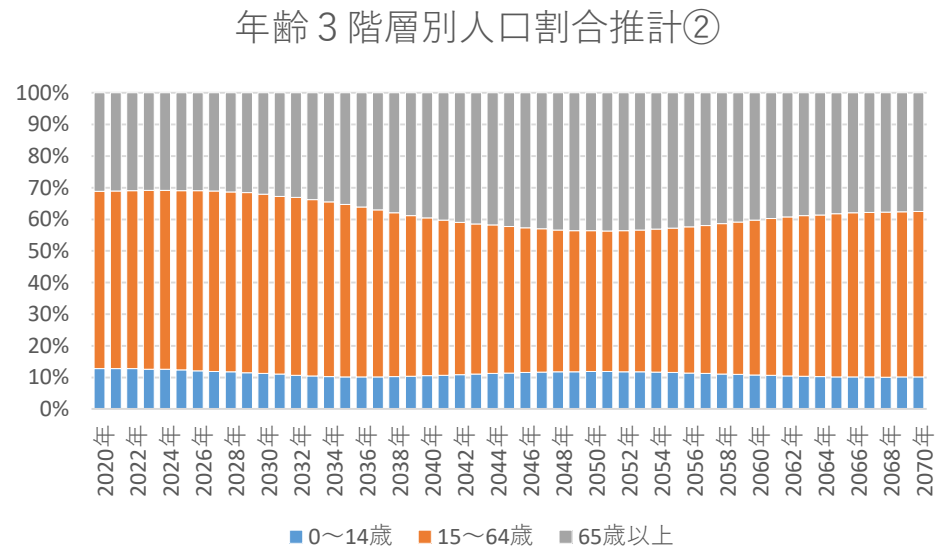
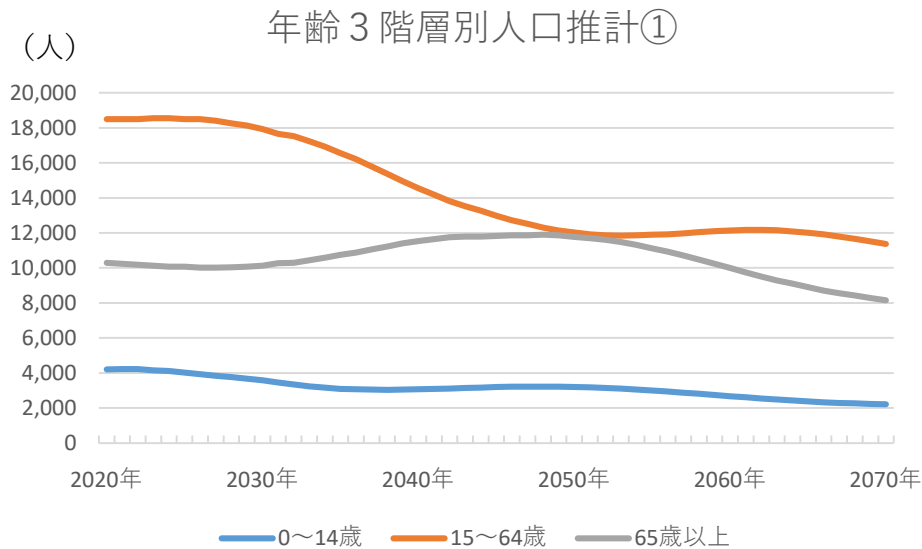
➤ 高齢化率は年々上昇傾向にある。



葉山町 令和2年版統計はやま・昭和60-令和2年国勢調査

### 3 人口・世帯数 (3) 人口推計

- 年齢3階層別人口推計によると、2050年・2051年に生産年齢人口（15-64歳）の割合が最も下がり（44.5%）、一時的に65歳以上と同じ割合となる。

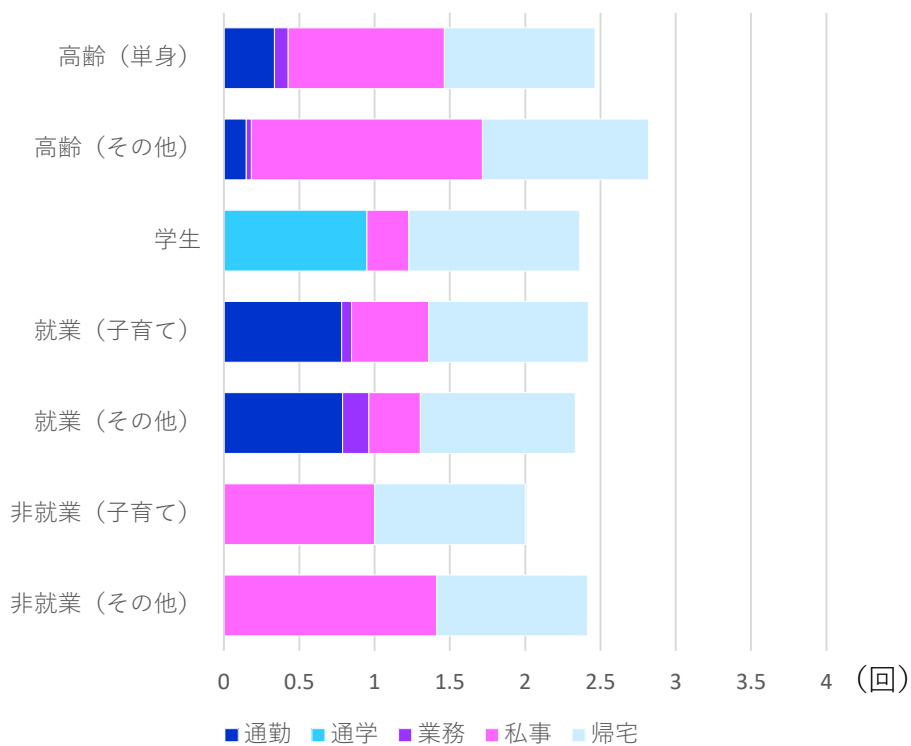


※住民基本台帳を基に、平成27年と令和2年を基礎としたコーホート法による人口推計値。

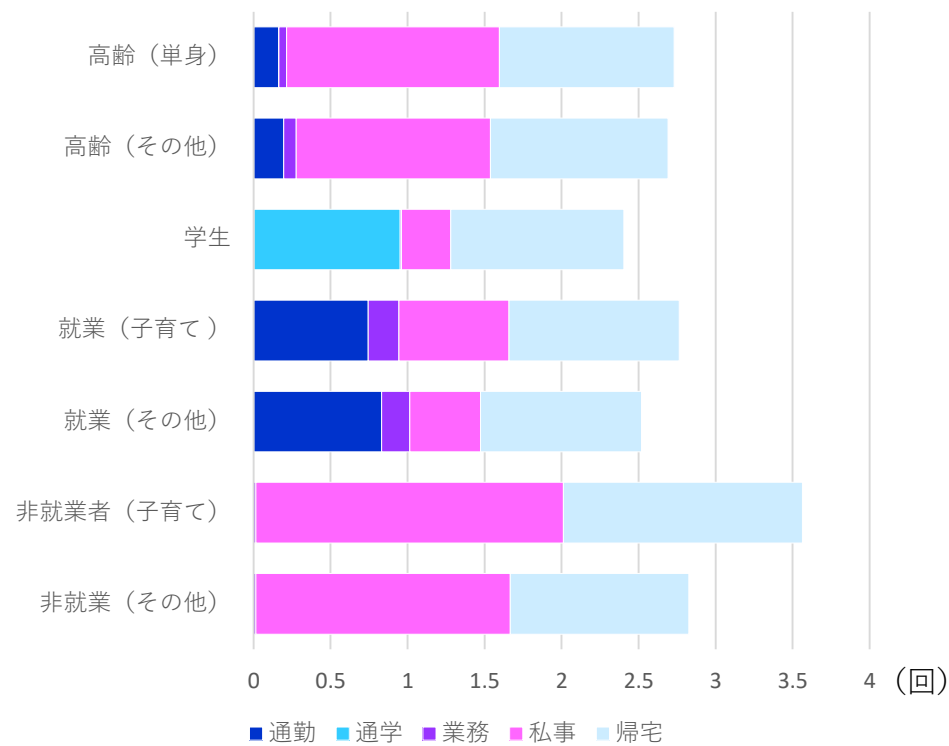
## 4 日常生活圏 (1) 属性別の移動

- ▶ 東京都市圏（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）と比較して全体的に移動回数が少なく、他属性と比較して高齢者の移動回数が多い。

属性別移動回数（葉山町・H30）



属性別移動回数（東京都市圏・H30）



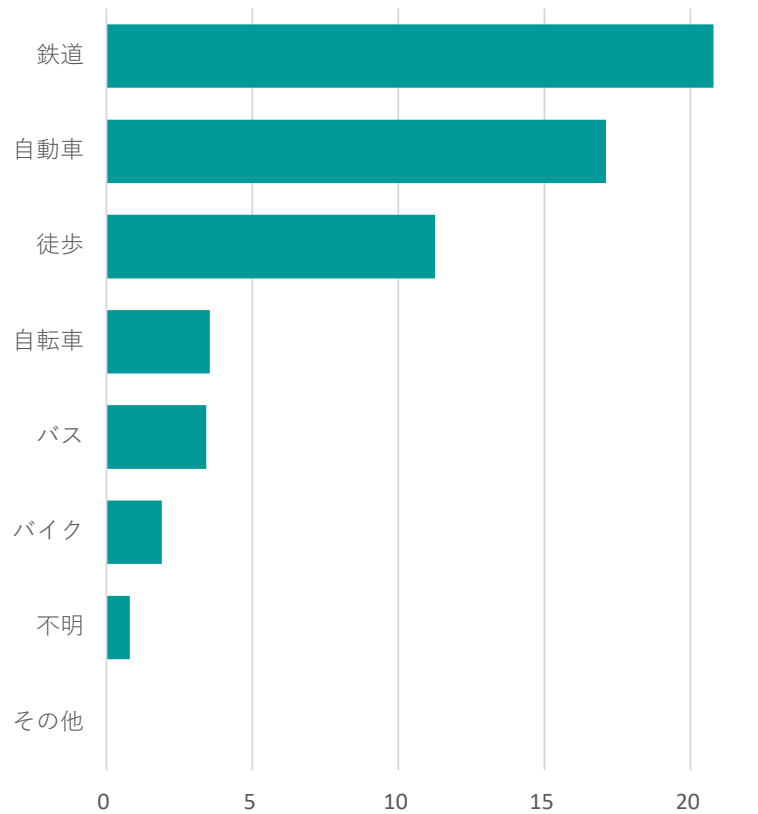
平成30年東京都市圏 パーソントリップ調査



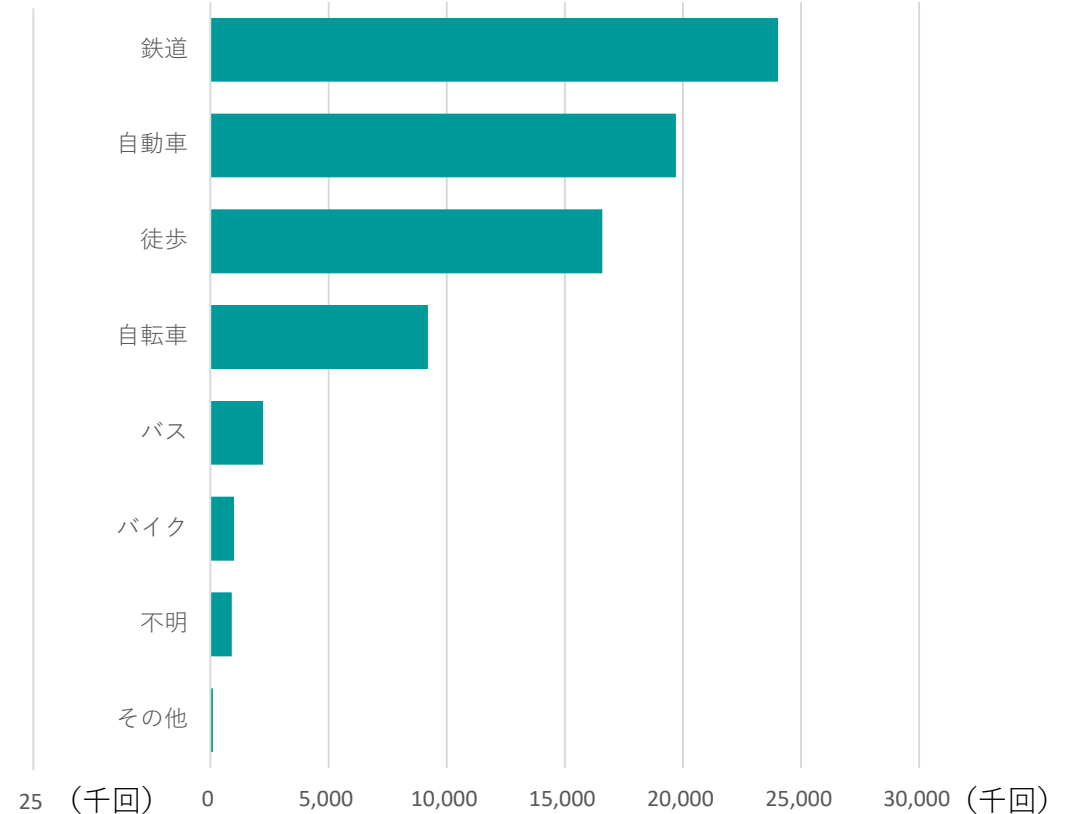
## 4 日常生活圏 (2) 交通手段別のトリップ

➤ 東京都市圏と比較して、バス・バイクの利用割合が高い。

交通手段別トリップ数 (葉山町・H30)



交通手段別トリップ数 (東京都市圏・H30)

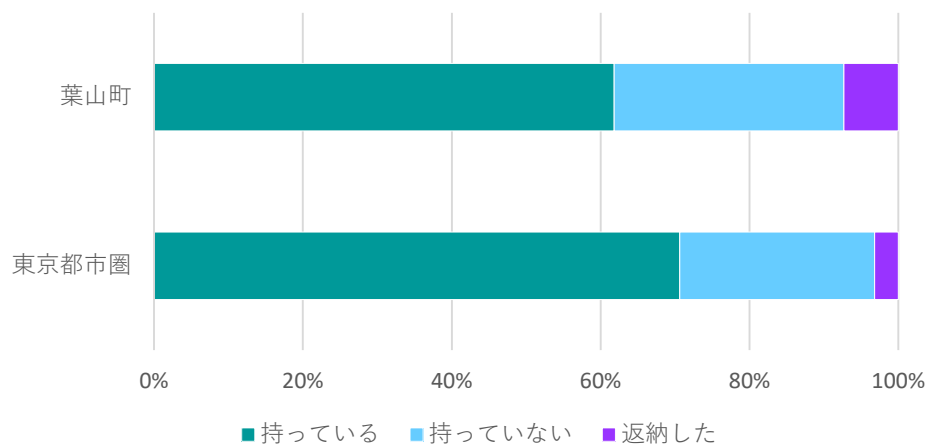


平成30年東京都市圏 パーソントリップ調査

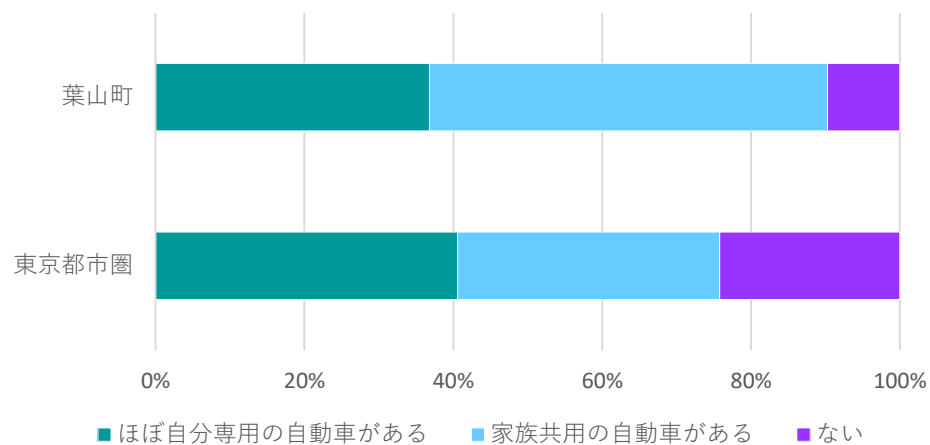
## 4 日常生活圏 (3) 自動車の利用

➤ 東京都市圏と比較して、運転免許の保有率は低いが、車の保有率は高い。

運転免許の保有 (H30)



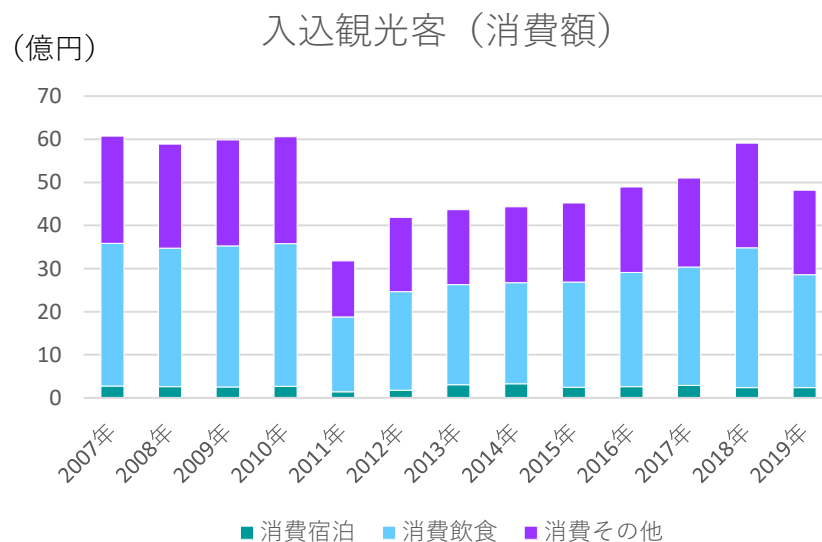
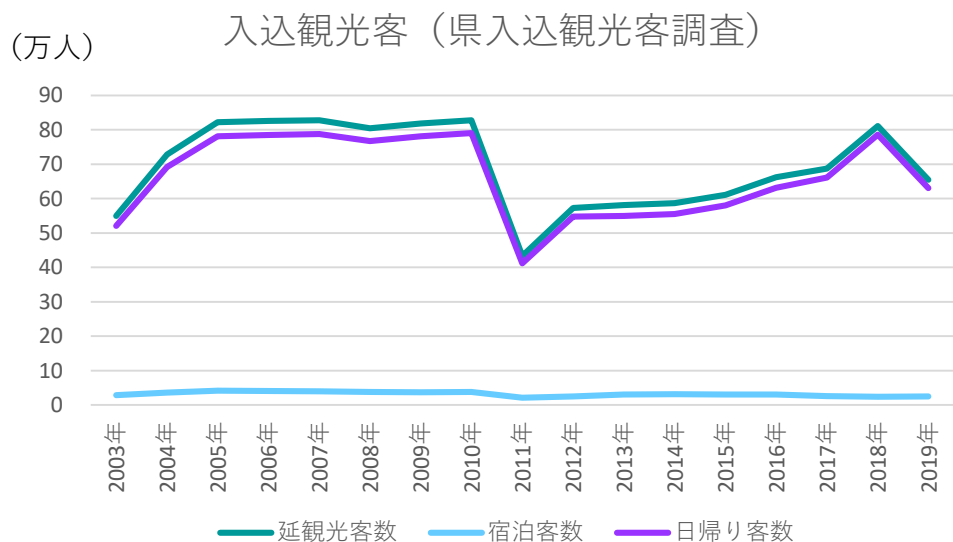
車両の保有 (H30)



平成30年東京都市圏 パーソントリップ調査

# 5 観光動向

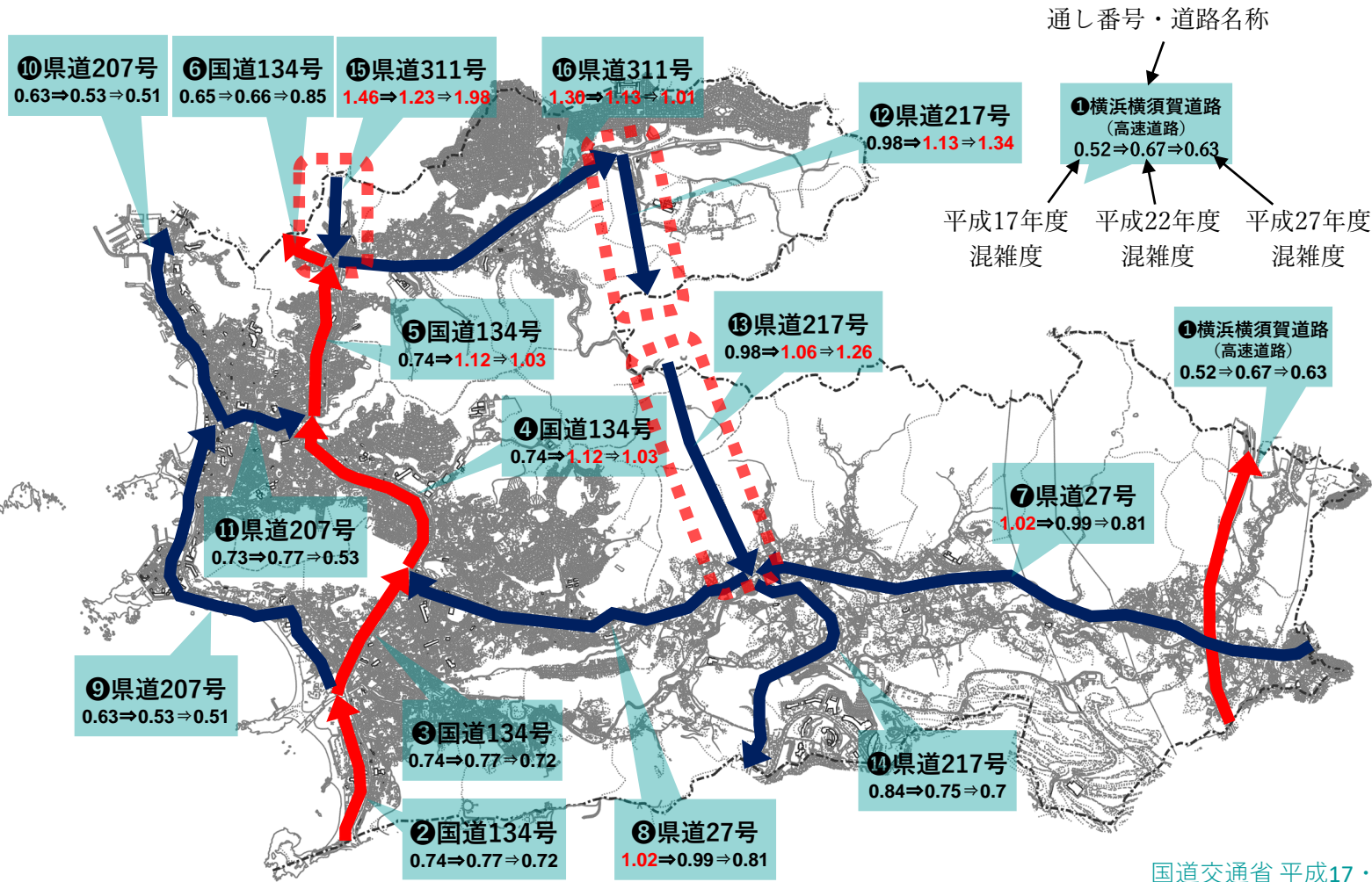
- ▶ 県入込観光客調査によると、日帰り観光が圧倒的に多い。
- ▶ 飲食による消費額が最も高い。



神奈川県 平成19-令和2年入込観光客調査

# 6 道路の混雑度

➤ 混雑度の高い道路が確認できる。



国道交通省 平成17・22・27年度道路交通センサス

## 混雑度の目安

### 1.00以下

混雑することなく、円滑に走行できる

### 1.00-1.25

混雑する可能性のある時間帯が1~2時間あるものの、何時間も混雑が連続する可能性は小さい。

### 1.25-1.75

ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態。

### 1.75-2.00

慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約50%に達する。

### 2.00以上

慢性的混雑状態。昼間12時間のうち混雑する時間帯が約70%に達する。

## 7 町内交通サービス (1) 公共交通①

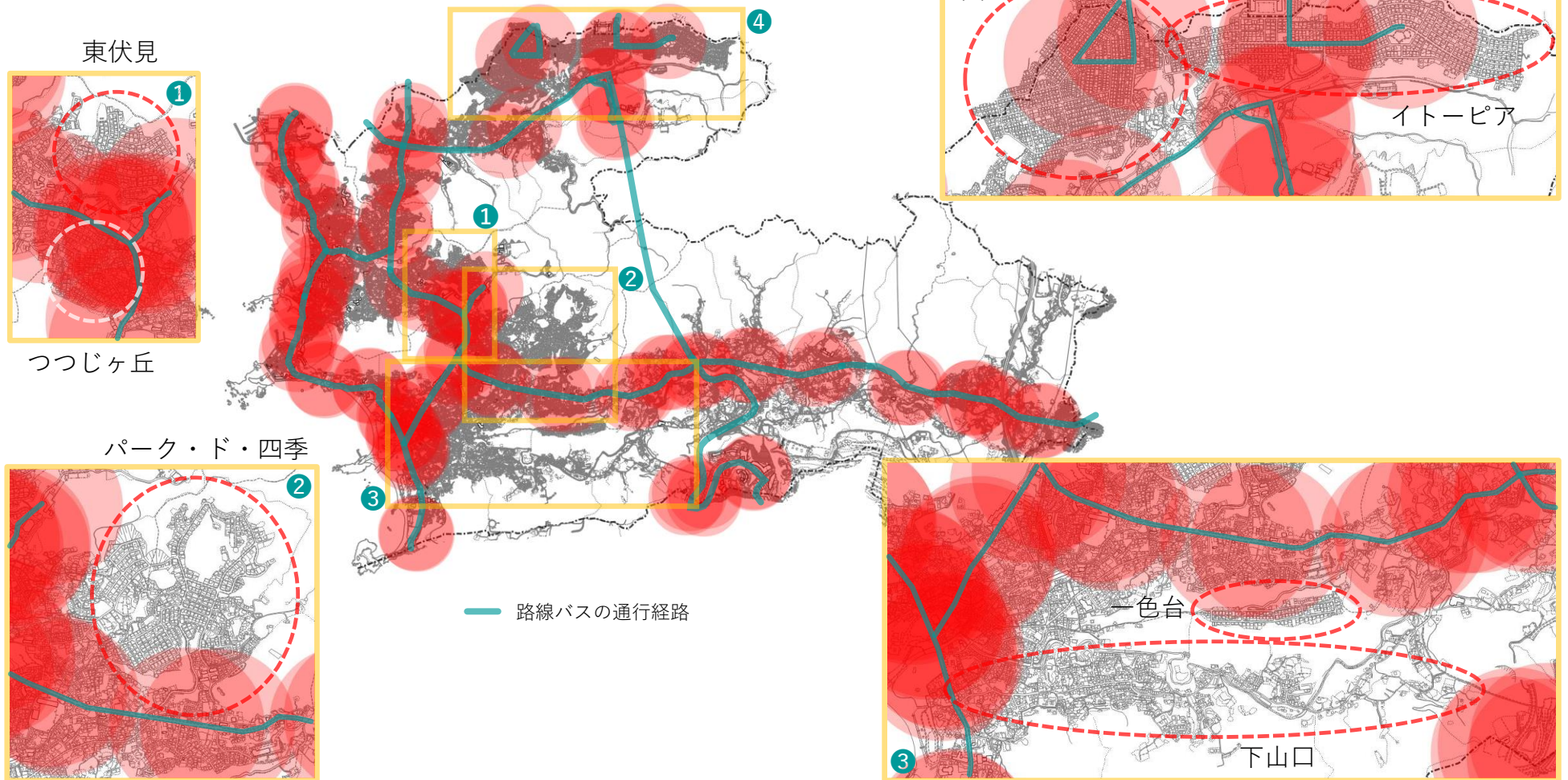
▶ 町内を主な営業エリアとしている公共交通。

バス	タクシー JR逗子駅構内に乗り入れしているタクシー事業者
京浜急行バス株式会社	逗子菊池タクシー
	京急葉山交通株式会社
	有限会社富士タクシー
	逗子葉山タクシー



# 7 町内交通サービス (1) 公共交通②

➤ 路線バス停から半径300mのエリア。





## 7 町内交通サービス (2) 福祉系交通サービス

▶ 町内で利用可能な福祉系の交通サービス。

	高齢者等送迎サービス	福祉有償運送
対象	要介護1-5の方又は重症心身障害者かつ介護保険料5段階以下かつ介助者として同乗者を一人以上つけることができること	他人の介助によらずに移動することが困難であり、単独でタクシーなどの公共交通機関を利用することが困難な身体障害者、要介護者、要支援者など
費用	無料	
利用実績	月20人前後 (R2年度103件)	
事業者	ワークーズ・コレクティブ くるまやさん	町内の登録業者なし

# 7 町内交通サービス (3) スーパーの送迎バス

➤ 町内スーパー事業者による送迎バス。

## 買物無料巡回バス

京急ストア葉山店

京急ストアもとまちユニオン葉山店

京急ストア MOTOMACHI Union

京急ストア葉山店・もとまちユニオン葉山店にて  
お買物巡回無料送迎車を運行しております。

●運行期間/毎週月～金曜日(祝日含)  
9時台～13時台まで  
※土・日曜は運行いたしません。

お買物巡回無料送迎車 運行マップ

①イトーピア葉山ルート  
②もとまちユニオン葉山店・京急ストア葉山店ルート  
③一色ルート

もとまちユニオン葉山店発	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
イトーピア中央公園	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10
長柄集積在所	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11
葉山公園前	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13
葉山バス停	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
もとまちユニオン葉山店着	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25

もとまちユニオン葉山店発	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28
京急ストア葉山店着	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33

京急ストア葉山店発	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37
戸畑山公園前	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
戸山公園前	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42
ドレミ幼稚園前	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
京急ストア葉山店着	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48

④京急ストア葉山店・もとまちユニオン葉山店ルート時刻表

京急ストア葉山店発	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50
もとまちユニオン葉山店着	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55

KEIKYU 京急グループ

各停留所にはバス乗降の乗降はあません。道路状況により、時刻変更が運行できない場合がございます。  
 乗車状況により、お行たせる場合がございます。定員オーバーの場合は、ご乗車できない場合がございます。  
 大雨など緊急事態の場合、運行を中止する場合がございます。

京急ストア HP

## 7 町内交通サービス (4) シェアサイクル

➤ 町内に貸出・返却ポイントがあるシェアサイクル。

	シェアサイクル
費用	70円 / 15分 1,000円 / 12時間
サービス名	HELLO CYCLING (ダイチャリ)
事業者	OpenStreet株式会社



HELLO CYCLING HP

## 8 葉山町の公共交通の問題点

- ① 高齢化率が高い
- ② 起伏が多く、バス停まで高低差があるエリアがある
- ③ 路線バスが通行できない細い道や急坂が多く、カバーできていないエリアがある



**生活交通**  
(ラストワンマイル)

- ① 土日に車での来町者が多く、逗葉新道周辺や海岸線で交通渋滞が発生しやすい
- ② 路線バスに観光客が多く、乗り切れないことで町民の利用に支障も



**観光交通**