

令和3年度 通学路における合同点検結果

令和4年8月5日現在

		危険箇所		対策方法	全ての対策完了 または、予定年度（令和）
		危険箇所の位置・形状			
番号	小学校名 及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由		
1	葉山小学校	葉山町一色1487(守屋置店前道路)	道が細く見通しの悪い急カーブであり、一方通行指定のない区間は車のすれ違いがあり危険。	グリーンベルト施工 減速表示 ※令和4年8月、一色小学校方面にグリーンベルト 塗装の延伸	済
2	葉山小学校	葉山町堀内2050-1(小学校校門前交差点)	下り坂カーブの先にある横断歩道であり、児童生徒が横断しているのを見にくく止まりにくい。	注意掲示の設置	済
3	葉山小学校	葉山町堀内1968(向原交差点)	児童横断中様々な方角からの右左折車が多い。	ボランティア等の見守り	済
4	葉山小学校	葉山町堀内1874(葉山図書館入口交差点から入る細い町道)	道が細く交通量が多い。	グリーンベルト施工	済
5	葉山小学校	葉山町堀内764(木の下交差点)	通学児童が多ことに加え、車の速度が上がりやすい交差点である。	児童への安全指導	済
6	葉山小学校	葉山町堀内1473(向原交差点～あじさい公園入口前道路)	道が細く交通量が多い。	児童への安全指導	済
7	葉山小学校	葉山町堀内804(木下T字路)	通学児童が多い脇道であり、横断歩道のないところを横断する児童が多い。	通学路変更の徹底	済
8	上山口小学校	葉山町上山口2079(信号上山口小学校入り口)	ボタンを押すとすぐに車用信号が赤に変わってしまうため、止まらない車が多い。	児童への安全指導	済
9	上山口小学校	葉山町上山口82-3、82-4(県道28号への旧道出口)	木製土留め柵が老朽化して草木や落ち葉がグリーンベルトにはみ出している。	樹木の伐採 ※令和4年8月末、グリーンベルトの再塗装予定	済
10	上山口小学校	葉山町上山口2432(県道28号バス停新沢の横断歩道)	信号がなく、車の速度が上がりやすい。	横断歩道予告マークの引き直し	R5年度中に完了予定
11	上山口小学校	葉山町上山口152付近(寺前橋)	橋の欄干の隙間が広く、欄干の土台に登ってしまうため転落の危険がある。	児童への安全指導	済
12	長柄小学校	葉山町長柄580 (町道 長柄交番～笠原商店～若宮陶器店～御霊神社～川久保交差点)	南郷中自転車通学路を兼ねているこの区間は、自転車通学の安全も考慮するとガードレール設置が難しい道路である。一方長柄交差点を起点とする渋滞回避のため、川久保交差点から同区間を走行する車両が多く存在する。若宮陶器～御霊神社区間は児童の利用が最も多い区間である。スクールガードなど見守り活動が盛んな区間だが、危険性は高い。	児童への安全指導	済
13	長柄小学校	葉山町長柄21(国道134号刈エブツ前交差点)	待ち時間が多い交差点において、町道を利用する車両もあり、危険。 特に大雨の日には、交差点付近が水没してしまう傾向がある。	側溝の目づまり清掃	済
14	長柄小学校	葉山町長柄1461付近(葉桜児童会館～才戸坂上バス停)	住宅地内の主要道路ではあるが、この区間は歩道がなく、路側帯のみ。 車が不用意にコースを外れた場合、ガードレールがないので、守る手段に乏しい。見通しが悪い。	クッションポール7か所 設置	済
15	長柄小学校	長柄1601(葉桜児童会館～カズカハラ～長柄1601-51付近交差点)	交通量の多い抜け道となっており、車の速度上がりやすい箇所である。	クッションポール20か所 設置	済
16	一色小学校	長柄1060(一色小学校前町道 一色かるがも通り)	道が細い割に交通量が多い。	グリーンベルト施工	済
17	一色小学校	下山口1396-7(白石橋付近)	橋の脇にある細道から子どもが出てくるが、自動車からは道の存在が気づかれにくい。	(側道の存在示す) 注意看板設置	済
18	一色小学校	葉山町一色923付近(白石橋から下山口児童館に向かう道)	道幅が細く曲がっている。抜け道となっており車の交通量が多い。	児童への安全指導	済
19	一色小学校	葉山町一色1862-1(どれみ幼稚園付近の町道)	交通量が多くトラックなども通る。カーブになって見通しが悪い箇所である。	クッションポール5か所 設置	済